

U.S. Steel Tubular Products Performance Properties 2015

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	H40	2,760	111	77	--	--	3,180	3,180	--	--	3,170	3,530	3,470	5.000	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	J55	3,310	152	101	--	--	4,380	4,380	--	--	4,360	4,850	4,370	5.000	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	K55	3,310	152	112	--	--	4,380	4,380	--	--	4,360	4,850	5,540	5.000	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS GT80S	3,900	221	--	--	--	6,360	--	--	--	6,340	7,050	6,770	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	L80	3,900	221	--	--	--	6,360	--	--	--	6,340	7,050	6,770	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	L80 HC	4,920	221	--	--	--	6,360	--	--	--	6,340	7,050	6,770	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	L80 HP	5,330	235	--	--	--	6,760	--	--	--	6,740	7,490	6,770	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	N80 Type 1	3,900	221	--	--	--	6,360	--	--	--	6,340	7,050	5,900	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	N80	3,900	221	--	--	--	6,360	--	--	--	6,340	7,050	7,130	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	N80 HC	5,040	221	--	--	--	6,360	--	--	--	6,340	7,050	7,130	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	N80 HP	5,480	263	--	--	--	7,560	--	--	--	7,530	8,380	7,540	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	C90	4,080	249	--	--	--	7,160	--	--	--	7,130	7,940	7,910	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS C90	4,080	249	--	--	--	7,160	--	--	--	7,130	7,940	7,910	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	R95	4,200	263	--	--	--	7,560	--	--	--	7,530	8,380	7,540	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	T95	4,200	263	--	--	--	7,560	--	--	--	7,530	8,380	8,330	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS C95	4,200	263	--	--	--	7,560	--	--	--	7,530	8,380	8,330	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS C100	4,310	277	--	--	--	7,960	--	--	--	7,920	8,820	8,750	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS RYS100	4,310	277	--	--	--	7,960	--	--	--	7,920	8,820	8,750	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	C110	4,500	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,190	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS C110	4,500	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,590	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS RYH110	4,500	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,590	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS RYS110	4,500	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,590	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	P110 SR16	4,500	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,050	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	P110	4,500	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,990	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	P110 HC	5,550	304	--	--	--	8,750	--	--	--	8,720	9,700	9,990	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	P110 HP	6,020	346	--	--	--	9,940	--	--	--	9,900	11,020	10,470	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	Q125	4,720	346	--	--	--	9,940	--	--	--	9,900	11,020	10,870	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	Q125 HC	5,670	346	--	--	--	9,940	--	--	--	9,900	11,020	10,870	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	Q125 HP	6,150	373	--	--	--	10,740	--	--	--	10,700	11,900	11,330	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS 140	4,840	387	--	--	--	11,140	--	--	--	11,090	12,340	12,170	--	--
4 1/2	9.50	9.41	0.205	4.090	3.965	--	USS V150	4,870	415	--	--	--	11,930	--	--	--	11,890	13,230	13,040	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	J55	4,010	165	132	--	203	4,790	4,790	--	4,790	4,770	5,280	4,810	5.000	4.875
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	K55	4,010	165	146	--	249	4,790	4,790	--	4,790	4,770	5,280	6,090	5.000	4.875
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS GT80S	4,940	241	--	--	--	6,970	--	--	--	6,940	7,680	7,440	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	L80	4,940	241	--	--	--	6,970	--	--	--	6,940	7,680	7,440	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	L80 HC	5,920	241	--	--	--	6,970	--	--	--	6,940	7,680	7,440	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	L80 HP	6,370	256	--	--	--	7,400	--	--	--	7,370	8,160	7,440	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	N80 Type 1	4,940	241	--	--	--	6,970	--	--	--	6,940	7,680	6,490	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	N80	4,940	241	--	--	--	6,970	--	--	--	6,940	7,680	7,840	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	N80 HC	6,100	241	--	--	--	6,970	--	--	--	6,940	7,680	7,840	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	N80 HP	6,630	286	--	--	--	8,280	--	--	--	8,240	9,120	8,290	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	C90	5,200	271	--	--	--	7,840	--	--	--	7,800	8,640	8,700	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS C90	5,200	271	--	--	--	7,840	--	--	--	7,800	8,640	8,700	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	R95	5,310	286	--	--	--	8,280	--	--	--	8,240	9,120	8,290	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	T95	5,310	286	--	--	--	8,280	--	--	--	8,240	9,120	9,150	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS C95	5,310	286	--	--	--	8,280	--	--	--	8,240	9,120	9,150	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS C100	5,410	301	--	--	--	8,710	--	--	--	8,670	9,600	9,610	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS RYS100	5,410	301	--	--	--	8,710	--	--	--	8,670	9,600	9,610	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	C110	5,550	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	10,100	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS C110	5,550	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	10,540	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS RYH110	5,550	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	10,540	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS RYS110	5,550	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	10,540	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	P110 SR16	5,550	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	9,940	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	P110	5,550	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	10,980	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	P110 HC	6,900	331	--	--	--	9,580	--	--	--	9,540	10,560	10,980	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	P110 HP	7,470	376	--	--	--	10,890	--	--	--	10,840	12,000	11,510	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	Q125	5,830	376	--	--	--	10,890	--	--	--	10,840	12,000	11,950	--	--
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	Q125 HC	7,090	376	--	--	--	10,890	--	--	--	10,840	12,000	11,950	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End				
	psi	psi	STC	LTC	BTC	psi	psi		psi	psi	psi	psi	psi									
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	Q125 HP	7,670	406	--	--	--	11,760	--	--	--	11,700	12,960	12,450	--	--	
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS 140	6,110	421	--	--	--	12,200	--	--	--	12,140	13,440	13,380	--	--	
4 1/2	10.50	10.24	0.224	4.052	3.927	--	USS V150	6,250	451	--	--	--	13,070	--	--	--	13,000	14,400	14,340	--	--	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	J55	4,960	184	154	162	225	5,350	5,350	5,350	5,350	5,320	5,860	5,390	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	K55	4,960	184	170	180	277	5,350	5,350	5,350	5,350	5,320	5,860	6,830	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS GT80S	6,350	267	--	212	291	7,790	--	7,790	7,790	7,740	8,520	8,360	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	L80	6,350	267	--	212	291	7,790	--	7,790	7,790	7,740	8,520	8,360	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	L80 HC	7,270	267	--	212	291	7,790	--	7,790	7,790	7,740	8,520	8,360	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	L80 HP	7,750	284	--	212	294	8,270	--	8,270	8,270	8,220	9,060	8,360	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	N80 Type 1	6,350	267	--	223	304	7,790	--	7,790	7,790	7,740	8,520	7,280	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	N80	6,350	267	--	223	304	7,790	--	7,790	7,790	7,740	8,520	8,800	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	N80 HC	7,540	267	--	223	304	7,790	--	7,790	7,790	7,740	8,520	8,800	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	N80 HP	8,190	317	--	234	325	9,250	--	9,250	9,250	9,190	10,120	9,310	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	C90	6,820	300	--	223	309	8,760	--	8,760	8,760	8,710	9,590	9,770	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS C90	6,820	300	--	223	309	8,760	--	8,760	8,760	8,710	9,590	9,770	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	R95	7,030	317	--	234	325	9,250	--	9,250	9,250	9,190	10,120	9,310	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	T95	7,030	317	--	234	325	9,250	--	9,250	9,250	9,190	10,120	10,280	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS C95	7,030	317	--	234	325	9,250	--	9,250	9,250	9,190	10,120	10,280	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS C100	7,220	334	--	245	341	9,730	--	9,730	9,730	9,680	10,660	10,800	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS RYS100	7,220	334	--	245	341	9,730	--	9,730	9,730	9,680	10,660	10,800	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	C110	7,580	367	--	--	--	10,710	--	--	--	10,640	11,720	11,340	--	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS C110	7,580	367	--	--	--	10,710	--	--	--	10,640	11,720	11,840	--	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS RYH110	7,580	367	--	268	372	10,710	--	10,710	10,710	10,640	11,720	11,840	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS RYS110	7,580	367	--	268	372	10,710	--	10,710	10,710	10,640	11,720	11,840	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	P110 SR16	7,580	367	--	279	385	10,710	--	10,710	10,710	10,640	11,720	11,160	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	P110	7,580	367	--	279	385	10,710	--	10,710	10,710	10,640	11,720	12,330	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	P110 HC	8,830	367	--	279	385	10,710	--	10,710	10,710	10,640	11,720	12,330	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	P110 HP	9,540	417	--	290	407	12,170	--	12,170	12,170	12,090	13,320	12,920	5.000	4.875	
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	Q125	8,000	417	--	--	--	12,170	--	--	--	12,090	13,320	13,420	--	--	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	Q125 HC	9,150	417	--	--	--	12,170	--	--	--	12,090	13,320	13,420	--	--
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	Q125 HP	9,890	451	--	--	--	13,140	--	--	--	13,060	14,390	13,980	--	--
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS 140	8,300	467	--	--	--	13,630	--	--	--	13,550	14,920	15,020	--	--
4 1/2	11.60	11.36	0.250	4.000	3.875	--	USS V150	8,430	501	--	--	--	14,600	--	--	--	14,510	15,980	16,100	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	J55	5,720	198	--	--	--	5,790	--	--	--	5,750	6,330	5,850	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	K55	5,720	198	--	--	--	5,790	--	--	--	5,750	6,330	7,410	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS GT80S	7,500	288	--	--	--	8,430	--	--	--	8,370	9,200	9,070	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	L80	7,500	288	--	--	--	8,430	--	--	--	8,370	9,200	9,070	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	L80 HC	8,320	288	--	--	--	8,430	--	--	--	8,370	9,200	9,070	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	L80 HP	8,820	306	--	--	--	8,950	--	--	--	8,890	9,780	9,070	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	N80 Type 1	7,500	288	--	--	--	8,430	--	--	--	8,370	9,200	7,900	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	N80	7,500	288	--	--	--	8,430	--	--	--	8,370	9,200	9,550	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	N80 HC	8,660	288	--	--	--	8,430	--	--	--	8,370	9,200	9,550	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	N80 HP	9,420	342	--	--	--	10,010	--	--	--	9,940	10,930	10,110	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	C90	8,120	324	--	--	--	9,480	--	--	--	9,410	10,350	10,610	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS C90	8,120	324	--	--	--	9,480	--	--	--	9,410	10,350	10,610	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	R95	8,410	342	--	--	--	10,010	--	--	--	9,940	10,930	10,110	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	T95	8,410	342	--	--	--	10,010	--	--	--	9,940	10,930	11,170	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS C95	8,410	342	--	--	--	10,010	--	--	--	9,940	10,930	11,170	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS C100	8,680	360	--	--	--	10,530	--	--	--	10,460	11,500	11,730	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS RYS100	8,680	360	--	--	--	10,530	--	--	--	10,460	11,500	11,730	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	C110	9,200	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	12,320	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS C110	9,200	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	12,860	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS RYH110	9,200	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	12,860	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS RYS110	9,200	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	12,860	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	P110 SR16	9,200	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	12,120	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	P110	9,200	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	13,400	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	P110 HC	10,400	396	--	--	--	11,590	--	--	--	11,510	12,650	13,400	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	P110 HP	11,230	450	--	--	--	13,170	--	--	--	13,070	14,380	14,040	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	Q125	9,890	450	--	--	--	13,170	--	--	--	13,070	14,380	14,580	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	Q125 HC	10,860	450	--	--	--	13,170	--	--	--	13,070	14,380	14,580	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	Q125 HP	11,720	486	--	--	--	14,220	--	--	--	14,120	15,530	15,190	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS 140	10,450	504	--	--	--	14,750	--	--	--	14,640	16,100	16,320	--	--
4 1/2	12.60	12.25	0.271	3.958	3.833	--	USS V150	10,750	540	--	--	--	15,800	--	--	--	15,690	17,250	17,490	--	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	J55	6,420	211	--	--	--	6,210	--	--	--	6,160	6,740	6,290	--	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	K55	6,420	211	--	--	--	6,210	--	--	--	6,160	6,740	7,970	--	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS GT80S	8,540	307	--	257	334	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,810	9,760	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	L80	8,540	307	--	257	334	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,810	9,760	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	L80 HC	9,240	307	--	257	334	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,810	9,760	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	L80 HP	9,760	326	--	257	337	9,600	--	9,600	9,600	9,520	10,420	9,760	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	N80 Type 1	8,540	307	--	270	349	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,810	8,490	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	N80	8,540	307	--	270	349	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,810	10,270	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	N80 HC	9,650	307	--	270	349	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,810	10,270	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	N80 HP	10,490	364	--	284	374	10,720	--	10,660	9,790	10,640	11,650	10,870	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	C90	9,300	345	--	270	355	10,160	--	10,160	10,160	10,080	11,030	11,420	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS C90	9,300	345	--	270	355	10,160	--	10,160	10,160	10,080	11,030	11,420	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	R95	9,660	364	--	284	374	10,720	--	10,720	10,720	10,640	11,650	10,870	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	T95	9,660	364	--	284	374	10,720	--	10,720	10,720	10,640	11,650	12,020	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS C95	9,660	364	--	284	374	10,720	--	10,720	10,720	10,640	11,650	12,020	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS C100	10,010	384	--	297	392	11,290	--	11,290	11,290	11,200	12,260	12,620	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS RYS100	10,010	384	--	297	392	11,290	--	11,290	11,290	11,200	12,260	12,620	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	C110	10,680	422	--	--	--	12,420	--	--	--	12,320	13,490	13,260	--	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS C110	10,680	422	--	--	--	12,420	--	--	--	12,320	13,490	13,840	--	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS RYH110	10,680	422	--	324	428	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,490	13,840	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS RYS110	10,680	422	--	324	428	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,490	13,840	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	P110 SR16	10,680	422	--	338	443	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,490	13,040	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	P110	10,680	422	--	338	443	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,490	14,410	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	P110 HC	11,810	422	--	338	443	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,490	14,410	5.000	4.875

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	P110 HP	12,730	480	--	351	467	14,110	--	14,110	13,460	14,000	15,320	15,100	5.000	4.875
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	Q125	11,600	480	--	365	482	14,110	--	14,110	14,110	14,000	15,320	15,680	5.000	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	Q125 HC	12,400	480	--	365	482	14,110	--	14,110	14,110	14,000	15,320	15,680	5.000	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	Q125 HP	13,360	518	--	378	503	15,240	--	15,240	15,240	15,120	16,550	16,350	5.000	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS 140	12,400	537	--	--	--	15,800	--	--	--	15,680	17,160	17,560	--	--
4 1/2	13.50	13.05	0.290	3.920	3.795	--	USS V150	12,870	575	--	--	--	16,930	--	--	--	16,800	18,390	18,820	--	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS GT80S	11,090	353	--	--	--	10,490	--	--	--	10,370	11,290	11,430	--	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	L80	11,090	353	--	308	384	10,490	--	10,490	9,790	10,370	11,290	11,430	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	L80 HC	11,410	353	--	308	384	10,490	--	10,490	9,790	10,370	11,290	11,430	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	L80 HP	11,990	375	--	308	388	11,140	--	10,660	9,790	11,020	11,990	11,430	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	N80 Type 1	11,090	353	--	--	--	10,490	--	--	--	10,370	11,290	9,930	--	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	N80	11,090	353	--	325	401	10,490	--	10,490	9,790	10,370	11,290	12,030	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	N80 HC	11,980	353	--	325	401	10,490	--	10,490	9,790	10,370	11,290	12,030	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	N80 HP	13,030	419	--	341	429	12,460	--	10,660	9,790	12,320	13,400	12,730	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	C90	12,230	397	--	325	408	11,800	--	11,800	11,020	11,670	12,700	13,380	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS C90	12,230	397	--	325	408	11,800	--	11,800	11,020	11,670	12,700	13,380	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	R95	12,770	419	--	341	429	12,460	--	12,460	11,630	12,320	13,400	12,730	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	T95	12,770	419	--	341	429	12,460	--	12,460	11,630	12,320	13,400	14,080	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS C95	12,770	419	--	341	429	12,460	--	12,460	11,630	12,320	13,400	14,080	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS C100	13,300	441	--	357	450	13,110	--	13,110	12,240	12,970	14,110	14,790	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS RYS100	13,300	441	--	357	450	13,110	--	13,110	12,240	12,970	14,110	14,790	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	C110	14,350	485	--	--	--	14,420	--	--	--	14,270	15,520	15,540	--	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS C110	14,350	485	--	--	--	14,420	--	--	--	14,270	15,520	16,220	--	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS RYH110	14,350	485	--	389	492	14,420	--	14,420	13,460	14,270	15,520	16,220	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS RYS110	14,350	485	--	389	492	14,420	--	14,420	13,460	14,270	15,520	16,220	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	P110 SR16	14,350	485	--	406	509	14,420	--	14,420	13,460	14,270	15,520	15,270	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	P110	14,350	485	--	406	509	14,420	--	14,420	13,460	14,270	15,520	16,890	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	P110 HC	15,130	485	--	406	509	14,420	--	14,420	13,460	14,270	15,520	16,890	5.000	4.875
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	P110 HP	16,290	551	--	422	536	16,390	--	14,650	13,460	16,210	17,640	17,700	5.000	4.875

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi		Capped End psi		
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	Q125	15,840	551	--	438	554	16,390	--	16,390	15,300	16,210	17,640	18,380	5.000	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	Q125 HC	16,070	551	--	438	554	16,390	--	16,390	15,300	16,210	17,640	18,380	5.000	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	Q125 HP	17,270	595	--	454	578	17,700	--	16,650	15,300	17,510	19,050	19,160	5.000	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS 140	17,240	617	--	487	616	18,360	--	18,360	17,140	18,160	19,750	20,580	5.000	--
4 1/2	15.10	15.00	0.337	3.826	3.701	--	USS V150	18,110	661	--	519	658	19,670	--	19,670	18,360	19,450	21,160	22,060	5.000	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS GT80S	12,220	389	--	--	--	11,660	--	--	--	11,510	12,460	12,790	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	L80	12,220	389	--	--	--	11,660	--	--	--	11,510	12,460	12,790	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	L80 HC	13,100	389	--	--	--	11,660	--	--	--	11,510	12,460	12,790	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	L80 HP	13,730	413	--	--	--	12,390	--	--	--	12,220	13,240	12,790	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	N80 Type 1	12,220	389	--	--	--	11,660	--	--	--	11,510	12,460	11,100	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	N80	12,220	389	--	--	--	11,660	--	--	--	11,510	12,460	13,460	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	N80 HC	13,790	389	--	--	--	11,660	--	--	--	11,510	12,460	13,460	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	N80 HP	14,990	462	--	--	--	13,850	--	--	--	13,660	14,800	14,240	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	C90	13,750	437	--	--	--	13,120	--	--	--	12,940	14,020	14,990	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS C90	13,750	437	--	--	--	13,120	--	--	--	12,940	14,020	14,990	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	R95	14,510	462	--	--	--	13,850	--	--	--	13,660	14,800	14,240	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	T95	14,510	462	--	--	--	13,850	--	--	--	13,660	14,800	15,770	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS C95	14,510	462	--	--	--	13,850	--	--	--	13,660	14,800	15,770	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS C100	15,280	486	--	--	--	14,580	--	--	--	14,380	15,580	16,570	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS RYS100	15,280	486	--	--	--	14,580	--	--	--	14,380	15,580	16,570	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	C110	16,810	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	17,410	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS C110	16,810	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	18,160	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS RYH110	16,810	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	18,160	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS RYS110	16,810	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	18,160	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	P110 SR16	16,810	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	17,080	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	P110	16,810	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	18,920	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	P110 HC	17,680	535	--	--	--	16,040	--	--	--	15,820	17,130	18,920	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	P110 HP	19,010	608	--	--	--	18,220	--	--	--	17,980	19,470	19,830	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	Q125	19,100	608	--	--	--	18,220	--	--	--	17,980	19,470	20,590	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	Q125 HC	18,890	608	--	--	--	18,220	--	--	--	17,980	19,470	20,590	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	Q125 HP	20,260	656	--	--	--	19,680	--	--	--	19,420	21,030	21,460	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS 140	21,130	680	--	--	--	20,410	--	--	--	20,130	21,810	23,050	--	--
4 1/2	16.60	16.54	0.375	3.750	3.625	--	USS V150	22,330	729	--	--	--	21,870	--	--	--	21,570	23,370	24,710	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS GT80S	12,370	393	--	--	--	11,840	--	--	--	11,680	12,610	13,000	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	L80	12,370	393	--	--	--	11,840	--	--	--	11,680	12,610	13,000	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	L80 HC	13,320	393	--	--	--	11,840	--	--	--	11,680	12,610	13,000	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	L80 HP	13,950	418	--	--	--	12,580	--	--	--	12,410	13,400	13,000	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	N80 Type 1	12,370	393	--	--	--	11,840	--	--	--	11,680	12,610	11,280	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	N80	12,370	393	--	--	--	11,840	--	--	--	11,680	12,610	13,690	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	N80 HC	14,020	393	--	--	--	11,840	--	--	--	11,680	12,610	13,690	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	N80 HP	15,240	467	--	--	--	14,060	--	--	--	13,870	14,980	14,480	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	C90	13,920	443	--	--	--	13,320	--	--	--	13,140	14,190	15,230	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS C90	13,920	443	--	--	--	13,320	--	--	--	13,140	14,190	15,230	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	R95	14,690	467	--	--	--	14,060	--	--	--	13,870	14,980	14,480	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	T95	14,690	467	--	--	--	14,060	--	--	--	13,870	14,980	16,030	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS C95	14,690	467	--	--	--	14,060	--	--	--	13,870	14,980	16,030	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS C100	15,470	492	--	--	--	14,800	--	--	--	14,590	15,770	16,840	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS RYS100	15,470	492	--	--	--	14,800	--	--	--	14,590	15,770	16,840	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	C110	17,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	17,690	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS C110	17,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	18,460	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS RYH110	17,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	18,460	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS RYS110	17,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	18,460	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	P110 SR16	17,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	17,370	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	P110	17,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	19,230	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	P110 HC	18,010	541	--	--	--	16,280	--	--	--	16,050	17,350	19,230	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	P110 HP	19,360	615	--	--	--	18,500	--	--	--	18,240	19,710	20,150	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	Q125	19,330	615	--	--	--	18,500	--	--	--	18,240	19,710	20,930	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	Q125 HC	19,250	615	--	--	--	18,500	--	--	--	18,240	19,710	20,930	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
	psi	psi	STC	LTC	BTC	psi	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	Q125 HP	20,650	664	--	--	--	19,980	--	--	--	19,700	21,290	21,810	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS 140	21,650	689	--	--	--	20,720	--	--	--	20,430	22,080	23,430	--	--
4 1/2	17.00	16.74	0.380	3.740	3.615	--	USS V150	22,890	738	--	--	--	22,200	--	--	--	21,890	23,650	25,110	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS GT80S	13,020	414	--	--	--	12,520	--	--	--	12,320	13,280	13,800	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	L80	13,020	414	--	--	--	12,520	--	--	--	12,320	13,280	13,800	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	L80 HC	14,280	414	--	--	--	12,520	--	--	--	12,320	13,280	13,800	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	L80 HP	14,940	440	--	--	--	13,300	--	--	--	13,090	14,110	13,800	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	N80 Type 1	13,020	414	--	--	--	12,520	--	--	--	12,320	13,280	11,960	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	N80	13,020	414	--	--	--	12,520	--	--	--	12,320	13,280	14,520	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	N80 HC	15,050	414	--	--	--	12,520	--	--	--	12,320	13,280	14,520	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	N80 HP	16,350	492	--	--	--	14,860	--	--	--	14,630	15,770	15,360	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	C90	14,650	466	--	--	--	14,080	--	--	--	13,860	14,940	16,170	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS C90	14,650	466	--	--	--	14,080	--	--	--	13,860	14,940	16,170	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	R95	15,460	492	--	--	--	14,860	--	--	--	14,630	15,770	15,360	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	T95	15,460	492	--	--	--	14,860	--	--	--	14,630	15,770	17,020	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS C95	15,460	492	--	--	--	14,860	--	--	--	14,630	15,770	17,020	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS C100	16,280	518	--	--	--	15,640	--	--	--	15,400	16,600	17,880	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS RYS100	16,280	518	--	--	--	15,640	--	--	--	15,400	16,600	17,880	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	C110	17,900	569	--	--	--	17,210	--	--	--	16,940	18,270	18,780	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS C110	17,900	569	--	--	--	17,210	--	--	--	16,940	18,270	19,600	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS RYS110	17,900	569	--	--	--	17,210	--	--	--	16,940	18,270	19,600	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	P110 SR16	17,900	569	--	--	--	17,210	--	--	--	16,940	18,270	18,430	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	P110	17,900	569	--	--	--	17,210	--	--	--	16,940	18,270	20,420	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	P110 HC	19,430	569	--	--	--	17,210	--	--	--	16,940	18,270	20,420	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	P110 HP	20,890	647	--	--	--	19,560	--	--	--	19,250	20,760	21,390	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	Q125	20,340	647	--	--	--	19,560	--	--	--	19,250	20,760	22,220	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	Q125 HC	20,820	647	--	--	--	19,560	--	--	--	19,250	20,760	22,220	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	Q125 HP	22,320	699	--	--	--	21,120	--	--	--	20,790	22,420	23,150	--	--
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS 140	22,790	725	--	--	--	21,900	--	--	--	21,560	23,250	24,870	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
4 1/2	17.70	17.61	0.402	3.696	3.571	--	USS V150	24,410	776	--	--	--	23,470	--	--	--	23,100	24,910	26,660	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS GT80S	13,820	440	--	--	--	13,370	--	--	--	13,130	14,130	14,810	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	L80	13,820	440	--	--	--	13,370	--	--	--	13,130	14,130	14,810	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	L80 HC	15,490	440	--	--	--	13,370	--	--	--	13,130	14,130	14,810	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	L80 HP	16,190	467	--	--	--	14,200	--	--	--	13,950	15,010	14,810	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	N80 Type 1	13,820	440	--	--	--	13,370	--	--	--	13,130	14,130	12,820	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	N80	13,820	440	--	--	--	13,370	--	--	--	13,130	14,130	15,590	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	N80 HC	16,330	440	--	--	--	13,370	--	--	--	13,130	14,130	15,590	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	N80 HP	17,750	522	--	--	--	15,880	--	--	--	15,600	16,770	16,490	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	C90	15,550	495	--	--	--	15,040	--	--	--	14,770	15,890	17,370	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS C90	15,550	495	--	--	--	15,040	--	--	--	14,770	15,890	17,370	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	R95	16,410	522	--	--	--	15,880	--	--	--	15,600	16,770	16,490	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	T95	16,410	522	--	--	--	15,880	--	--	--	15,600	16,770	18,280	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS C95	16,410	522	--	--	--	15,880	--	--	--	15,600	16,770	18,280	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS C100	17,280	550	--	--	--	16,710	--	--	--	16,420	17,660	19,200	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS RYS100	17,280	550	--	--	--	16,710	--	--	--	16,420	17,660	19,200	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	C110	19,010	605	--	--	--	18,380	--	--	--	18,060	19,420	20,170	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS C110	19,010	605	--	--	--	18,380	--	--	--	18,060	19,420	21,050	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS RYS110	19,010	605	--	--	--	18,380	--	--	--	18,060	19,420	21,050	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	P110 SR16	19,010	605	--	--	--	18,380	--	--	--	18,060	19,420	19,780	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	P110	19,010	605	--	--	--	18,380	--	--	--	18,060	19,420	21,930	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	P110 HC	21,220	605	--	--	--	18,380	--	--	--	18,060	19,420	21,930	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	P110 HP	22,800	687	--	--	--	20,890	--	--	--	20,520	22,070	22,970	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	Q125	21,600	687	--	--	--	20,890	--	--	--	20,520	22,070	23,860	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	Q125 HC	22,780	687	--	--	--	20,890	--	--	--	20,520	22,070	23,860	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	Q125 HP	24,410	742	--	--	--	22,560	--	--	--	22,160	23,840	24,870	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS 140	24,190	770	--	--	--	23,400	--	--	--	22,980	24,720	26,710	--	--
4 1/2	18.80	18.71	0.430	3.640	3.515	--	USS V150	25,920	825	--	--	--	25,070	--	--	--	24,620	26,490	28,630	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS GT80S	14,030	446	--	--	--	13,580	--	--	--	13,330	14,330	15,060	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
	psi	psi	STC	LTC	BTC	psi	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	L80	14,030	446	--	--	--	13,580	--	--	--	13,330	14,330	15,060	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	L80 HC	15,790	446	--	--	--	13,580	--	--	--	13,330	14,330	15,060	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	L80 HP	16,500	474	--	--	--	14,430	--	--	--	14,170	15,230	15,060	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	N80 Type 1	14,030	446	--	--	--	13,580	--	--	--	13,330	14,330	13,040	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	N80	14,030	446	--	--	--	13,580	--	--	--	13,330	14,330	15,850	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	N80 HC	16,650	446	--	--	--	13,580	--	--	--	13,330	14,330	15,850	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	N80 HP	18,100	530	--	--	--	16,130	--	--	--	15,840	17,020	16,770	--	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	C90	15,780	502	--	436	429	15,280	--	11,990	11,020	15,000	16,130	17,670	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS C90	15,780	502	--	436	429	15,280	--	11,990	11,020	15,000	16,130	17,670	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	R95	16,660	530	--	458	450	16,130	--	12,650	11,630	15,840	17,020	16,770	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	T95	16,660	530	--	458	450	16,130	--	12,650	11,630	15,840	17,020	18,600	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS C95	16,660	530	--	458	450	16,130	--	12,650	11,630	15,840	17,020	18,600	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS C100	17,530	558	--	479	472	16,980	--	13,320	12,240	16,670	17,920	19,530	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS RYS100	17,530	558	--	479	472	16,980	--	13,320	12,240	16,670	17,920	19,530	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	C110	19,290	614	--	--	--	18,680	--	--	--	18,340	19,710	20,520	--	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS C110	19,290	614	--	--	--	18,680	--	--	--	18,340	19,710	21,410	--	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS RYS110	19,290	614	--	523	514	18,680	--	14,650	13,460	18,340	19,710	21,410	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	P110 SR16	19,290	614	--	545	536	18,680	--	14,650	13,460	18,340	19,710	20,120	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	P110	19,290	614	--	545	536	18,680	--	14,650	13,460	18,340	19,710	22,310	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	P110 HC	21,660	614	--	545	536	18,680	--	14,650	13,460	18,340	19,710	22,310	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	P110 HP	23,270	697	--	566	536	21,220	--	14,650	13,460	20,840	22,400	23,370	5.000	4.875
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	Q125	21,920	697	--	588	579	21,220	--	16,650	15,300	20,840	22,400	24,270	5.000	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	Q125 HC	23,260	697	--	588	579	21,220	--	16,650	15,300	20,840	22,400	24,270	5.000	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	Q125 HP	24,920	753	--	610	579	22,920	--	16,650	15,300	22,500	24,190	25,300	5.000	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS 140	24,550	781	--	654	643	23,770	--	18,650	17,140	23,340	25,080	27,170	5.000	--
4 1/2	19.10	18.98	0.437	3.626	3.501	--	USS V150	26,300	837	--	697	686	25,470	--	19,980	18,360	25,000	26,880	29,130	5.000	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	J55	3,060	182	133	--	--	4,250	4,250	--	--	4,230	4,690	4,250	5.563	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	K55	3,060	182	147	--	--	4,250	4,250	--	--	4,230	4,690	5,380	5.563	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS GT80S	3,560	264	--	--	--	6,180	--	--	--	6,150	6,820	6,570	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	L80	3,560	264	--	--	--	6,180	--	--	--	6,150	6,820	6,570	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	L80 HC	4,550	264	--	--	--	6,180	--	--	--	6,150	6,820	6,570	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	L80 HP	4,950	281	--	--	--	6,560	--	--	--	6,540	7,250	6,570	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	N80 Type 1	3,560	264	--	--	--	6,180	--	--	--	6,150	6,820	5,740	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	N80	3,560	264	--	--	--	6,180	--	--	--	6,150	6,820	6,920	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	N80 HC	4,650	264	--	--	--	6,180	--	--	--	6,150	6,820	6,920	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	N80 HP	5,060	314	--	--	--	7,330	--	--	--	7,310	8,100	7,320	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	C90	3,790	297	--	--	--	6,950	--	--	--	6,920	7,680	7,670	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS C90	3,790	297	--	--	--	6,950	--	--	--	6,920	7,680	7,670	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	R95	3,890	314	--	--	--	7,330	--	--	--	7,310	8,100	7,320	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	T95	3,890	314	--	--	--	7,330	--	--	--	7,310	8,100	8,070	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS C95	3,890	314	--	--	--	7,330	--	--	--	7,310	8,100	8,070	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS C100	3,990	330	--	--	--	7,720	--	--	--	7,690	8,530	8,480	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS RYS100	3,990	330	--	--	--	7,720	--	--	--	7,690	8,530	8,480	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	C110	4,150	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	8,910	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS C110	4,150	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	9,300	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS RYH110	4,150	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	9,300	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS RYS110	4,150	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	9,300	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	P110 SR16	4,150	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	8,780	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	P110	4,150	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	9,690	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	P110 HC	5,080	363	--	--	--	8,490	--	--	--	8,460	9,380	9,690	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	P110 HP	5,510	413	--	--	--	9,650	--	--	--	9,610	10,660	10,150	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	Q125	4,310	413	--	--	--	9,650	--	--	--	9,610	10,660	10,540	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	Q125 HC	5,180	413	--	--	--	9,650	--	--	--	9,610	10,660	10,540	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	Q125 HP	5,620	446	--	--	--	10,420	--	--	--	10,380	11,510	10,980	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS 140	4,370	463	--	--	--	10,810	--	--	--	10,770	11,940	11,800	--	--
5	11.50	11.24	0.220	4.560	4.435	--	USS V150	4,370	496	--	--	--	11,580	--	--	--	11,540	12,790	12,650	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	J55	4,140	208	169	182	252	4,860	4,860	4,860	4,860	4,840	5,360	4,880	5.563	5.375
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	K55	4,140	208	186	201	309	4,860	4,860	4,860	4,860	4,840	5,360	6,180	5.563	5.375

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS GT80S	5,140	302	--	--	--	7,070	--	--	--	7,040	7,800	7,560	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	L80	5,140	302	--	--	--	7,070	--	--	--	7,040	7,800	7,560	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	L80 HC	6,110	302	--	--	--	7,070	--	--	--	7,040	7,800	7,560	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	L80 HP	6,570	321	--	--	--	7,510	--	--	--	7,480	8,290	7,560	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	N80 Type 1	5,140	302	--	--	--	7,070	--	--	--	7,040	7,800	6,580	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	N80	5,140	302	--	--	--	7,070	--	--	--	7,040	7,800	7,950	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	N80 HC	6,300	302	--	--	--	7,070	--	--	--	7,040	7,800	7,950	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	N80 HP	6,860	358	--	--	--	8,400	--	--	--	8,360	9,260	8,410	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	C90	5,430	340	--	--	--	7,960	--	--	--	7,920	8,770	8,830	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS C90	5,430	340	--	--	--	7,960	--	--	--	7,920	8,770	8,830	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	R95	5,560	358	--	--	--	8,400	--	--	--	8,360	9,260	8,410	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	T95	5,560	358	--	--	--	8,400	--	--	--	8,360	9,260	9,290	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS C95	5,560	358	--	--	--	8,400	--	--	--	8,360	9,260	9,290	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS C100	5,670	377	--	--	--	8,840	--	--	--	8,800	9,750	9,760	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS RYS100	5,670	377	--	--	--	8,840	--	--	--	8,800	9,750	9,760	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	C110	5,850	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	10,260	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS C110	5,850	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	10,700	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS RYH110	5,850	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	10,700	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS RYS110	5,850	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	10,700	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	P110 SR16	5,850	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	10,090	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	P110	5,850	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	11,150	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	P110 HC	7,170	415	--	--	--	9,720	--	--	--	9,680	10,720	11,150	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	P110 HP	7,760	472	--	--	--	11,050	--	--	--	11,000	12,190	11,680	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	Q125	6,050	472	--	--	--	11,050	--	--	--	11,000	12,190	12,130	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	Q125 HC	7,370	472	--	--	--	11,050	--	--	--	11,000	12,190	12,130	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	Q125 HP	7,980	509	--	--	--	11,930	--	--	--	11,880	13,160	12,640	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS 140	6,360	528	--	--	--	12,380	--	--	--	12,310	13,650	13,580	--	--
5	13.00	12.84	0.253	4.494	4.369	--	USS V150	6,520	566	--	--	--	13,260	--	--	--	13,190	14,620	14,560	--	--
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	J55	5,560	241	207	223	293	5,700	5,700	5,700	5,700	5,660	6,220	5,750	5.563	5.375

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End				Capped End
							psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi				
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	K55	5,560	241	228	246	359	5,700	5,700	5,700	5,700	5,660	6,220	7,280	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS GT80S	7,250	350	--	295	379	8,290	--	8,290	8,290	8,230	9,050	8,920	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	L80	7,250	350	--	295	379	8,290	--	8,290	8,290	8,230	9,050	8,920	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	L80 HC	8,090	350	--	295	379	8,290	--	8,290	8,290	8,230	9,050	8,920	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	L80 HP	8,590	372	--	295	383	8,810	--	8,810	8,810	8,750	9,620	8,920	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	N80 Type 1	7,250	350	--	311	396	8,290	--	8,290	8,290	8,230	9,050	7,760	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	N80	7,250	350	--	311	396	8,290	--	8,290	8,290	8,230	9,050	9,390	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	N80 HC	8,420	350	--	311	396	8,290	--	8,290	8,290	8,230	9,050	9,390	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	N80 HP	9,150	416	--	326	424	9,840	--	9,840	9,840	9,780	10,750	9,930	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	C90	7,840	394	--	311	404	9,320	--	9,320	9,320	9,260	10,190	10,430	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS C90	7,840	394	--	311	404	9,320	--	9,320	9,320	9,260	10,190	10,430	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	R95	8,110	416	--	326	424	9,840	--	9,840	9,840	9,780	10,750	9,930	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	T95	8,110	416	--	326	424	9,840	--	9,840	9,840	9,780	10,750	10,980	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS C95	8,110	416	--	326	424	9,840	--	9,840	9,840	9,780	10,750	10,980	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS C100	8,370	437	--	342	445	10,360	--	10,360	10,360	10,290	11,320	11,530	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS RYS100	8,370	437	--	342	445	10,360	--	10,360	10,360	10,290	11,320	11,530	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	C110	8,850	481	--	--	--	11,400	--	--	--	11,320	12,450	12,110	--	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS C110	8,850	481	--	--	--	11,400	--	--	--	11,320	12,450	12,640	--	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS RYH110	8,850	481	--	373	486	11,400	--	11,400	11,400	11,320	12,450	12,640	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS RYS110	8,850	481	--	373	486	11,400	--	11,400	11,400	11,320	12,450	12,640	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	P110 SR16	8,850	481	--	388	503	11,400	--	11,400	11,400	11,320	12,450	11,910	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	P110	8,850	481	--	388	503	11,400	--	11,400	11,400	11,320	12,450	13,170	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	P110 HC	10,060	481	--	388	503	11,400	--	11,400	11,400	11,320	12,450	13,170	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	P110 HP	10,860	547	--	404	532	12,950	--	12,950	12,950	12,860	14,150	13,790	5.563	5.375
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	Q125	9,480	547	--	420	548	12,950	--	12,950	12,950	12,860	14,150	14,330	5.563	--
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	Q125 HC	10,490	547	--	420	548	12,950	--	12,950	12,950	12,860	14,150	14,330	5.563	--
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	Q125 HP	11,320	590	--	435	573	13,990	--	13,990	13,990	13,890	15,280	14,930	5.563	--
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS 140	9,990	612	--	466	610	14,500	--	14,500	14,500	14,410	15,840	16,040	5.563	--
5	15.00	14.88	0.296	4.408	4.283	--	USS V150	10,250	656	--	497	651	15,540	--	15,540	15,540	15,430	16,980	17,190	5.563	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	J55	7,390	290	--	--	--	6,970	--	--	--	6,900	7,520	7,100	--	--
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	K55	7,390	290	--	--	--	6,970	--	--	--	6,900	7,520	9,000	--	--
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS GT80S	10,500	422	--	376	457	10,140	--	10,140	9,910	10,040	10,940	11,030	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	L80	10,500	422	--	376	457	10,140	--	10,140	9,910	10,040	10,940	11,030	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	L80 HC	10,900	422	--	376	457	10,140	--	10,140	9,910	10,040	10,940	11,030	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	L80 HP	11,470	448	--	376	462	10,780	--	10,780	9,910	10,670	11,620	11,030	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	N80 Type 1	10,500	422	--	396	477	10,140	--	10,140	9,910	10,040	10,940	9,590	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	N80	10,500	422	--	396	477	10,140	--	10,140	9,910	10,040	10,940	11,610	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	N80 HC	11,440	422	--	396	477	10,140	--	10,140	9,910	10,040	10,940	11,610	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	N80 HP	12,430	501	--	416	512	12,050	--	10,810	9,910	11,920	12,990	12,290	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	C90	11,530	475	--	396	487	11,410	--	11,410	11,150	11,300	12,310	12,910	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS C90	11,530	475	--	396	487	11,410	--	11,410	11,150	11,300	12,310	12,910	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	R95	12,030	501	--	416	512	12,050	--	12,050	11,770	11,920	12,990	12,290	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	T95	12,030	501	--	416	512	12,050	--	12,050	11,770	11,920	12,990	13,590	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS C95	12,030	501	--	416	512	12,050	--	12,050	11,770	11,920	12,990	13,590	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS C100	12,520	528	--	436	537	12,680	--	12,680	12,390	12,550	13,670	14,270	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS RYS100	12,520	528	--	436	537	12,680	--	12,680	12,390	12,550	13,670	14,270	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	C110	13,470	580	--	--	--	13,950	--	--	--	13,810	15,040	15,000	--	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS C110	13,470	580	--	--	--	13,950	--	--	--	13,810	15,040	15,650	--	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS RYH110	13,470	580	--	475	586	13,950	--	13,950	13,620	13,810	15,040	15,650	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS RYS110	13,470	580	--	475	586	13,950	--	13,950	13,620	13,810	15,040	15,650	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	P110 SR16	13,470	580	--	495	606	13,950	--	13,950	13,620	13,810	15,040	14,740	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	P110	13,470	580	--	495	606	13,950	--	13,950	13,620	13,810	15,040	16,300	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	P110 HC	14,360	580	--	495	606	13,950	--	13,950	13,620	13,810	15,040	16,300	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	P110 HP	15,460	659	--	515	641	15,850	--	14,870	13,620	15,690	17,090	17,080	5.563	5.375
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	Q125	14,830	659	--	535	661	15,850	--	15,850	15,480	15,690	17,090	17,740	5.563	--
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	Q125 HC	15,220	659	--	535	661	15,850	--	15,850	15,480	15,690	17,090	17,740	5.563	--
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	Q125 HP	16,360	712	--	555	691	17,120	--	16,900	15,480	16,940	18,460	18,490	5.563	--
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS 140	16,080	739	--	594	735	17,750	--	17,750	17,340	17,570	19,140	19,860	5.563	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End				
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi									
5	18.00	17.95	0.362	4.276	4.151	--	USS V150	16,860	791	--	634	785	19,020	--	19,020	18,580	18,830	20,510	21,290	5.563	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS GT80S	12,000	471	--	--	--	11,420	--	--	--	11,280	12,220	12,510	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	L80	12,000	471	--	--	--	11,420	--	--	--	11,280	12,220	12,510	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	L80 HC	12,760	471	--	--	--	11,420	--	--	--	11,280	12,220	12,510	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	L80 HP	13,380	500	--	--	--	12,140	--	--	--	11,980	12,990	12,510	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	N80 Type 1	12,000	471	--	--	--	11,420	--	--	--	11,280	12,220	10,860	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	N80	12,000	471	--	--	--	11,420	--	--	--	11,280	12,220	13,170	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	N80 HC	13,420	471	--	--	--	11,420	--	--	--	11,280	12,220	13,170	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	N80 HP	14,590	559	--	--	--	13,570	--	--	--	13,390	14,510	13,930	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	C90	13,490	530	--	--	--	12,850	--	--	--	12,690	13,750	14,660	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS C90	13,490	530	--	--	--	12,850	--	--	--	12,690	13,750	14,660	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	R95	14,240	559	--	--	--	13,570	--	--	--	13,390	14,510	13,930	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	T95	14,240	559	--	--	--	13,570	--	--	--	13,390	14,510	15,430	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS C95	14,240	559	--	--	--	13,570	--	--	--	13,390	14,510	15,430	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS C100	14,990	589	--	--	--	14,280	--	--	--	14,100	15,280	16,200	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS RYS100	14,990	589	--	--	--	14,280	--	--	--	14,100	15,280	16,200	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	C110	16,490	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	17,030	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS C110	16,490	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	17,770	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS RYH110	16,490	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	17,770	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS RYS110	16,490	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	17,770	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	P110 SR16	16,490	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	16,710	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	P110	16,490	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	18,510	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	P110 HC	17,170	647	--	--	--	15,710	--	--	--	15,510	16,810	18,510	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	P110 HP	18,460	736	--	--	--	17,850	--	--	--	17,620	19,100	19,390	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	Q125	18,560	736	--	--	--	17,850	--	--	--	17,620	19,100	20,140	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	Q125 HC	18,320	736	--	--	--	17,850	--	--	--	17,620	19,100	20,140	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	Q125 HP	19,660	795	--	--	--	19,280	--	--	--	19,030	20,630	20,990	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS 140	20,340	824	--	--	--	19,990	--	--	--	19,730	21,390	22,540	--	--	
5	20.30	20.03	0.408	4.184	4.059	--	USS V150	21,480	883	--	--	--	21,420	--	--	--	21,140	22,920	24,170	--	--	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
							psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi				
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS GT80S	12,360	486	--	--	--	11,810	--	--	--	11,650	12,610	12,960	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	L80	12,360	486	--	--	--	11,810	--	--	--	11,650	12,610	12,960	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	L80 HC	13,310	486	--	--	--	11,810	--	--	--	11,650	12,610	12,960	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	L80 HP	13,950	516	--	--	--	12,550	--	--	--	12,370	13,400	12,960	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	N80 Type 1	12,360	486	--	--	--	11,810	--	--	--	11,650	12,610	11,240	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	N80	12,360	486	--	--	--	11,810	--	--	--	11,650	12,610	13,640	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	N80 HC	14,010	486	--	--	--	11,810	--	--	--	11,650	12,610	13,640	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	N80 HP	15,230	577	--	--	--	14,020	--	--	--	13,830	14,970	14,430	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	C90	13,910	546	--	--	--	13,280	--	--	--	13,100	14,180	15,190	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS C90	13,910	546	--	--	--	13,280	--	--	--	13,100	14,180	15,190	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	R95	14,680	577	--	--	--	14,020	--	--	--	13,830	14,970	14,430	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	T95	14,680	577	--	--	--	14,020	--	--	--	13,830	14,970	15,990	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS C95	14,680	577	--	--	--	14,020	--	--	--	13,830	14,970	15,990	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS C100	15,450	607	--	--	--	14,760	--	--	--	14,560	15,760	16,790	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS RYS100	15,450	607	--	--	--	14,760	--	--	--	14,560	15,760	16,790	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	C110	17,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	17,640	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS C110	17,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	18,410	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS RYH110	17,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	18,410	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS RYS110	17,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	18,410	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	P110 SR16	17,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	17,310	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	P110	17,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	19,170	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	P110 HC	18,000	668	--	--	--	16,240	--	--	--	16,010	17,340	19,170	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	P110 HP	19,350	759	--	--	--	18,450	--	--	--	18,200	19,700	20,090	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	Q125	19,320	759	--	--	--	18,450	--	--	--	18,200	19,700	20,860	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	Q125 HC	19,230	759	--	--	--	18,450	--	--	--	18,200	19,700	20,860	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	Q125 HP	20,630	819	--	--	--	19,930	--	--	--	19,650	21,280	21,740	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS 140	21,610	850	--	--	--	20,660	--	--	--	20,380	22,070	23,360	--	--
5	20.80	20.65	0.422	4.156	4.031	--	USS V150	22,860	910	--	--	--	22,140	--	--	--	21,830	23,640	25,040	--	--
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS GT80S	12,760	501	--	466	510	12,220	--	10,810	9,910	12,040	13,020	13,450	5.563	5.375

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End				Capped End
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	L80	12,760	501	--	466	510	12,220	--	10,810	9,910	12,040	13,020	13,450	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	L80 HC	13,900	501	--	466	510	12,220	--	10,810	9,910	12,040	13,020	13,450	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	L80 HP	14,550	532	--	466	510	12,990	--	10,810	9,910	12,800	13,830	13,450	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	N80 Type 1	12,760	501	--	490	537	12,220	--	10,810	9,910	12,040	13,020	11,660	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	N80	12,760	501	--	490	537	12,220	--	10,810	9,910	12,040	13,020	14,160	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	N80 HC	14,640	501	--	490	537	12,220	--	10,810	9,910	12,040	13,020	14,160	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	N80 HP	15,920	595	--	515	537	14,520	--	10,810	9,910	14,300	15,460	14,980	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	C90	14,360	564	--	490	537	13,750	--	12,170	11,150	13,550	14,650	15,760	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS C90	14,360	564	--	490	537	13,750	--	12,170	11,150	13,550	14,650	15,760	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	R95	15,160	595	--	515	563	14,520	--	12,840	11,770	14,300	15,460	14,980	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	T95	15,160	595	--	515	563	14,520	--	12,840	11,770	14,300	15,460	16,590	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS C95	15,160	595	--	515	563	14,520	--	12,840	11,770	14,300	15,460	16,590	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS C100	15,950	626	--	539	590	15,280	--	13,520	12,390	15,050	16,270	17,430	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS RYS100	15,950	626	--	539	590	15,280	--	13,520	12,390	15,050	16,270	17,430	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	C110	17,550	689	--	--	--	16,810	--	--	--	16,560	17,900	18,310	--	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS C110	17,550	689	--	--	--	16,810	--	--	--	16,560	17,900	19,110	--	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS RYH110	17,550	689	--	588	644	16,810	--	14,870	13,620	16,560	17,900	19,110	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS RYS110	17,550	689	--	588	644	16,810	--	14,870	13,620	16,560	17,900	19,110	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	P110 SR16	17,550	689	--	613	671	16,810	--	14,870	13,620	16,560	17,900	17,960	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	P110	17,550	689	--	613	671	16,810	--	14,870	13,620	16,560	17,900	19,900	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	P110 HC	18,870	689	--	613	671	16,810	--	14,870	13,620	16,560	17,900	19,900	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	P110 HP	20,290	783	--	637	671	19,100	--	14,870	13,620	18,820	20,340	20,850	5.563	5.375
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	Q125	19,940	783	--	662	724	19,100	--	16,900	15,480	18,820	20,340	21,660	5.563	--
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	Q125 HC	20,200	783	--	662	724	19,100	--	16,900	15,480	18,820	20,340	21,660	5.563	--
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	Q125 HP	21,660	846	--	686	724	20,630	--	16,900	15,480	20,320	21,970	22,570	5.563	--
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS 140	22,340	877	--	735	805	21,390	--	18,930	17,340	21,080	22,780	24,240	5.563	--
5	21.40	21.32	0.437	4.126	4.001	--	USS V150	23,930	940	--	784	858	22,920	--	20,280	18,580	22,580	24,410	25,990	5.563	--
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS GT80S	13,830	543	--	513	510	13,380	--	10,810	9,910	13,140	14,130	14,820	5.563	5.375
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	L80	13,830	543	--	513	510	13,380	--	10,810	9,910	13,140	14,130	14,820	5.563	5.375

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi				
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi								
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	L80 HC	15,500	543	--	513	510	13,380	--	10,810	9,910	13,140	14,130	14,820	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	L80 HP	16,200	577	--	513	510	14,210	--	10,810	9,910	13,960	15,010	14,820	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	N80 Type 1	13,830	543	--	540	537	13,380	--	10,810	9,910	13,140	14,130	12,830	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	N80	13,830	543	--	540	537	13,380	--	10,810	9,910	13,140	14,130	15,600	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	N80 HC	16,340	543	--	540	537	13,380	--	10,810	9,910	13,140	14,130	15,600	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	N80 HP	17,760	645	--	567	537	15,880	--	10,810	9,910	15,600	16,780	16,500	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	C90	15,560	611	--	540	537	15,050	--	12,170	11,150	14,780	15,900	17,380	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS C90	15,560	611	--	540	537	15,050	--	12,170	11,150	14,780	15,900	17,380	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	R95	16,430	645	--	567	563	15,880	--	12,840	11,770	15,600	16,780	16,500	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	T95	16,430	645	--	567	563	15,880	--	12,840	11,770	15,600	16,780	18,290	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS C95	16,430	645	--	567	563	15,880	--	12,840	11,770	15,600	16,780	18,290	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS C100	17,290	679	--	594	590	16,720	--	13,520	12,390	16,420	17,660	19,210	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS RYS100	17,290	679	--	594	590	16,720	--	13,520	12,390	16,420	17,660	19,210	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	C110	19,020	747	--	--	--	18,390	--	--	--	18,070	19,430	20,180	--	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS C110	19,020	747	--	--	--	18,390	--	--	--	18,070	19,430	21,060	--	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS RYH110	19,020	747	--	648	644	18,390	--	14,870	13,620	18,070	19,430	21,060	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS RYS110	19,020	747	--	648	644	18,390	--	14,870	13,620	18,070	19,430	21,060	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	P110 SR16	19,020	747	--	675	671	18,390	--	14,870	13,620	18,070	19,430	19,790	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	P110	19,020	747	--	675	671	18,390	--	14,870	13,620	18,070	19,430	21,940	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	P110 HC	21,230	747	--	675	671	18,390	--	14,870	13,620	18,070	19,430	21,940	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	P110 HP	22,810	849	--	702	671	20,900	--	14,870	13,620	20,530	22,080	22,990	5.563	5.375	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	Q125	21,620	849	--	729	724	20,900	--	16,900	15,480	20,530	22,080	23,870	5.563	--	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	Q125 HC	22,790	849	--	729	724	20,900	--	16,900	15,480	20,530	22,080	23,870	5.563	--	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	Q125 HP	24,420	917	--	756	724	22,570	--	16,900	15,480	22,170	23,850	24,880	5.563	--	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS 140	24,210	951	--	810	805	23,410	--	18,930	17,340	22,990	24,730	26,720	5.563	--	
5	23.20	23.11	0.478	4.044	3.919	--	USS V150	25,940	1,019	--	864	858	25,080	--	20,280	18,580	24,640	26,500	28,650	5.563	--	
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS GT80S	14,400	566	--	538	510	14,020	--	10,810	9,910	13,740	14,720	15,590	5.563	5.375	
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	L80	14,400	566	--	538	510	14,020	--	10,810	9,910	13,740	14,720	15,590	5.563	5.375	
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	L80 HC	16,350	566	--	538	510	14,020	--	10,810	9,910	13,740	14,720	15,590	5.563	5.375	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi									
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	L80 HP	17,080	601	--	538	510	14,890	--	10,810	9,910	14,600	15,640	15,590	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	N80 Type 1	14,400	566	--	567	537	14,020	--	10,810	9,910	13,740	14,720	13,490	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	N80	14,400	566	--	567	537	14,020	--	10,810	9,910	13,740	14,720	16,410	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	N80 HC	17,250	566	--	567	537	14,020	--	10,810	9,910	13,740	14,720	16,410	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	N80 HP	18,740	672	--	582	537	16,640	--	10,810	9,910	16,320	17,480	17,360	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	C90	16,200	636	--	567	537	15,770	--	12,170	11,150	15,460	16,560	18,280	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS C90	16,200	636	--	567	537	15,770	--	12,170	11,150	15,460	16,560	18,280	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	R95	17,100	672	--	595	563	16,640	--	12,840	11,770	16,320	17,480	17,360	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	T95	17,100	672	--	595	563	16,640	--	12,840	11,770	16,320	17,480	19,250	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS C95	17,100	672	--	595	563	16,640	--	12,840	11,770	16,320	17,480	19,250	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS C100	18,000	707	--	623	590	17,520	--	13,520	12,390	17,180	18,400	20,210	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS RYS100	18,000	707	--	623	590	17,520	--	13,520	12,390	17,180	18,400	20,210	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	C110	19,800	778	--	--	--	19,270	--	--	--	18,900	20,240	21,240	--	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS C110	19,800	778	--	--	--	19,270	--	--	--	18,900	20,240	22,160	--	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS RYH110	19,800	778	--	680	644	19,270	--	14,870	13,620	18,900	20,240	22,160	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS RYS110	19,800	778	--	680	644	19,270	--	14,870	13,620	18,900	20,240	22,160	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	P110 SR16	19,800	778	--	708	671	19,270	--	14,870	13,620	18,900	20,240	20,820	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	P110	19,800	778	--	708	671	19,270	--	14,870	13,620	18,900	20,240	23,080	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	P110 HC	22,480	778	--	708	671	19,270	--	14,870	13,620	18,900	20,240	23,080	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	P110 HP	24,140	884	--	728	671	21,900	--	14,870	13,620	21,480	23,000	24,190	5.563	5.375
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	Q125	22,500	884	--	765	724	21,900	--	16,900	15,480	21,480	23,000	25,120	5.563	--
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	Q125 HC	24,150	884	--	765	724	21,900	--	16,900	15,480	21,480	23,000	25,120	5.563	--
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	Q125 HP	25,880	954	--	786	724	23,650	--	16,900	15,480	23,190	24,840	26,180	5.563	--
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS 140	25,200	990	--	850	805	24,530	--	18,930	17,340	24,050	25,760	28,120	5.563	--
5	24.10	24.05	0.500	4.000	3.875	--	USS V150	27,000	1,060	--	907	858	26,280	--	20,280	18,580	25,770	27,600	30,150	5.563	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS GT80S	15,960	627	--	--	--	15,740	--	--	--	15,360	16,350	17,680	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	L80	15,960	627	--	--	--	15,740	--	--	--	15,360	16,350	17,680	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	L80 HC	18,720	627	--	--	--	15,740	--	--	--	15,360	16,350	17,680	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	L80 HP	19,550	666	--	--	--	16,730	--	--	--	16,320	17,370	17,680	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	N80 Type 1	15,960	627	--	--	--	15,740	--	--	--	15,360	16,350	15,280	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	N80	15,960	627	--	--	--	15,740	--	--	--	15,360	16,350	18,610	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	N80 HC	19,770	627	--	--	--	15,740	--	--	--	15,360	16,350	18,610	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	N80 HP	21,500	744	--	--	--	18,700	--	--	--	18,240	19,420	19,690	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	C90	17,950	705	--	--	--	17,710	--	--	--	17,280	18,390	20,770	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS C90	17,950	705	--	--	--	17,710	--	--	--	17,280	18,390	20,770	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	R95	18,950	744	--	--	--	18,700	--	--	--	18,240	19,420	19,690	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	T95	18,950	744	--	--	--	18,700	--	--	--	18,240	19,420	21,860	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS C95	18,950	744	--	--	--	18,700	--	--	--	18,240	19,420	21,860	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS C100	19,950	784	--	--	--	19,680	--	--	--	19,200	20,440	22,960	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS RYS100	19,950	784	--	--	--	19,680	--	--	--	19,200	20,440	22,960	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	C110	21,940	862	--	--	--	21,650	--	--	--	21,120	22,480	24,120	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS C110	21,940	862	--	--	--	21,650	--	--	--	21,120	22,480	25,170	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS RYS110	21,940	862	--	--	--	21,650	--	--	--	21,120	22,480	25,170	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	P110 SR16	21,940	862	--	--	--	21,650	--	--	--	21,120	22,480	23,620	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	P110	21,940	862	--	--	--	21,650	--	--	--	21,120	22,480	26,220	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	P110 HC	25,940	862	--	--	--	21,650	--	--	--	21,120	22,480	26,220	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	P110 HP	27,850	980	--	--	--	24,600	--	--	--	24,000	25,550	27,470	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	Q125	24,930	980	--	--	--	24,600	--	--	--	24,000	25,550	28,530	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	Q125 HC	27,940	980	--	--	--	24,600	--	--	--	24,000	25,550	28,530	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	Q125 HP	29,920	1,058	--	--	--	26,570	--	--	--	25,920	27,590	29,740	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS 140	27,930	1,097	--	--	--	27,550	--	--	--	26,880	28,610	31,940	--	--
5	26.70	26.66	0.562	3.876	3.751	--	USS V150	29,920	1,175	--	--	--	29,520	--	--	--	28,800	30,660	34,240	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	H40	2,620	161	130	--	--	3,110	3,110	--	--	3,100	3,440	3,400	6.050	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	J55	3,120	222	172	--	--	4,280	4,280	--	--	4,260	4,730	4,280	6.050	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	K55	3,120	222	189	--	--	4,280	4,280	--	--	4,260	4,730	5,420	6.050	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS GT80S	3,620	322	--	--	--	6,230	--	--	--	6,200	6,880	6,630	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	L80	3,620	322	--	--	--	6,230	--	--	--	6,200	6,880	6,630	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	L80 HC	4,640	322	--	--	--	6,230	--	--	--	6,200	6,880	6,630	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	L80 HP	5,040	342	--	--	--	6,610	--	--	--	6,590	7,310	6,630	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	N80 Type 1	3,620	322	--	--	--	6,230	--	--	--	6,200	6,880	5,780	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	N80	3,620	322	--	--	--	6,230	--	--	--	6,200	6,880	6,970	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	N80 HC	4,740	322	--	--	--	6,230	--	--	--	6,200	6,880	6,970	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	N80 HP	5,160	383	--	--	--	7,390	--	--	--	7,360	8,170	7,380	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	C90	3,860	363	--	--	--	7,000	--	--	--	6,980	7,740	7,730	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS C90	3,860	363	--	--	--	7,000	--	--	--	6,980	7,740	7,730	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	R95	3,970	383	--	--	--	7,390	--	--	--	7,360	8,170	7,380	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	T95	3,970	383	--	--	--	7,390	--	--	--	7,360	8,170	8,140	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS C95	3,970	383	--	--	--	7,390	--	--	--	7,360	8,170	8,140	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS C100	4,060	403	--	--	--	7,780	--	--	--	7,750	8,600	8,550	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS RYS100	4,060	403	--	--	--	7,780	--	--	--	7,750	8,600	8,550	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	C110	4,230	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	8,980	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS C110	4,230	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	9,370	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS RYH110	4,230	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	9,370	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS RYS110	4,230	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	9,370	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	P110 SR16	4,230	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	8,850	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	P110	4,230	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	9,770	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	P110 HC	5,190	443	--	--	--	8,560	--	--	--	8,530	9,460	9,770	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	P110 HP	5,630	504	--	--	--	9,730	--	--	--	9,690	10,750	10,230	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	Q125	4,400	504	--	--	--	9,730	--	--	--	9,690	10,750	10,630	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	Q125 HC	5,290	504	--	--	--	9,730	--	--	--	9,690	10,750	10,630	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	Q125 HP	5,740	544	--	--	--	10,510	--	--	--	10,470	11,600	11,080	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS 140	4,480	564	--	--	--	10,890	--	--	--	10,850	12,030	11,900	--	--
5 1/2	14.00	13.71	0.244	5.012	4.887	--	USS V150	4,490	604	--	--	--	11,670	--	--	--	11,630	12,890	12,750	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	J55	4,040	248	202	217	300	4,820	4,820	4,820	4,820	4,800	5,300	4,840	6.050	5.875
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	K55	4,040	248	222	239	366	4,820	4,820	4,820	4,820	4,800	5,300	6,130	6.050	5.875
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS GT80S	4,990	361	--	--	--	7,010	--	--	--	6,980	7,710	7,490	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	L80	4,990	361	--	--	--	7,010	--	--	--	6,980	7,710	7,490	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	L80 HC	5,970	361	--	--	--	7,010	--	--	--	6,980	7,710	7,490	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	L80 HP	6,420	384	--	--	--	7,450	--	--	--	7,410	8,190	7,490	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	N80 Type 1	4,990	361	--	--	--	7,010	--	--	--	6,980	7,710	6,530	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	N80	4,990	361	--	--	--	7,010	--	--	--	6,980	7,710	7,890	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	N80 HC	6,150	361	--	--	--	7,010	--	--	--	6,980	7,710	7,890	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	N80 HP	6,690	429	--	--	--	8,330	--	--	--	8,290	9,160	8,340	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	C90	5,260	406	--	--	--	7,890	--	--	--	7,850	8,670	8,750	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS C90	5,260	406	--	--	--	7,890	--	--	--	7,850	8,670	8,750	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	R95	5,380	429	--	--	--	8,330	--	--	--	8,290	9,160	8,340	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	T95	5,380	429	--	--	--	8,330	--	--	--	8,290	9,160	9,210	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS C95	5,380	429	--	--	--	8,330	--	--	--	8,290	9,160	9,210	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS C100	5,480	451	--	--	--	8,760	--	--	--	8,720	9,640	9,680	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS RYS100	5,480	451	--	--	--	8,760	--	--	--	8,720	9,640	9,680	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	C110	5,630	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	10,170	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS C110	5,630	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	10,610	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS RYH110	5,630	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	10,610	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS RYS110	5,630	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	10,610	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	P110 SR16	5,630	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	10,010	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	P110	5,630	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	11,050	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	P110 HC	6,970	497	--	--	--	9,640	--	--	--	9,590	10,600	11,050	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	P110 HP	7,550	564	--	--	--	10,950	--	--	--	10,900	12,050	11,580	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	Q125	5,890	564	--	--	--	10,950	--	--	--	10,900	12,050	12,020	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	Q125 HC	7,160	564	--	--	--	10,950	--	--	--	10,900	12,050	12,020	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	Q125 HP	7,750	609	--	--	--	11,830	--	--	--	11,770	13,010	12,530	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS 140	6,180	632	--	--	--	12,270	--	--	--	12,210	13,490	13,460	--	--
5 1/2	15.50	15.36	0.275	4.950	4.825	--	USS V150	6,320	677	--	--	--	13,150	--	--	--	13,080	14,460	14,430	--	--
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	J55	4,910	273	229	247	329	5,320	5,320	5,320	5,320	5,290	5,830	5,360	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	K55	4,910	273	252	272	402	5,320	5,320	5,320	5,320	5,290	5,830	6,780	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS GT80S	6,290	397	--	338	428	7,740	--	7,740	7,740	7,690	8,480	8,300	6.050	5.875

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi									
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	L80	6,290	397	--	338	428	7,740	--	7,740	7,740	7,690	8,480	8,300	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	L80 HC	7,200	397	--	338	428	7,740	--	7,740	7,740	7,690	8,480	8,300	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	L80 HP	7,680	422	--	338	433	8,220	--	8,220	8,220	8,170	9,010	8,300	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	N80 Type 1	6,290	397	--	348	446	7,740	--	7,740	7,740	7,690	8,480	7,230	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	N80	6,290	397	--	348	446	7,740	--	7,740	7,740	7,690	8,480	8,740	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	N80 HC	7,470	397	--	348	446	7,740	--	7,740	7,740	7,690	8,480	8,740	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	N80 HP	8,120	471	--	374	480	9,190	--	9,190	8,990	9,130	10,070	9,240	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	C90	6,740	447	--	356	456	8,710	--	8,710	8,710	8,650	9,540	9,700	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS C90	6,740	447	--	356	456	8,710	--	8,710	8,710	8,650	9,540	9,700	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	R95	6,940	471	--	374	480	9,190	--	9,190	9,190	9,130	10,070	9,240	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	T95	6,940	471	--	374	480	9,190	--	9,190	9,190	9,130	10,070	10,210	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS C95	6,940	471	--	374	480	9,190	--	9,190	9,190	9,130	10,070	10,210	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS C100	7,140	496	--	392	503	9,670	--	9,670	9,670	9,620	10,600	10,730	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS RYS100	7,140	496	--	392	503	9,670	--	9,670	9,670	9,620	10,600	10,730	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	C110	7,480	546	--	--	--	10,640	--	--	--	10,580	11,660	11,270	--	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS C110	7,480	546	--	--	--	10,640	--	--	--	10,580	11,660	11,760	--	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS RYH110	7,480	546	--	427	550	10,640	--	10,640	10,640	10,580	11,660	11,760	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS RYS110	7,480	546	--	427	550	10,640	--	10,640	10,640	10,580	11,660	11,760	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	P110 SR16	7,480	546	--	445	568	10,640	--	10,640	10,640	10,580	11,660	11,090	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	P110	7,480	546	--	445	568	10,640	--	10,640	10,640	10,580	11,660	12,250	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	P110 HC	8,730	546	--	445	568	10,640	--	10,640	10,640	10,580	11,660	12,250	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	P110 HP	9,440	620	--	463	601	12,090	--	12,090	12,090	12,020	13,260	12,840	6.050	5.875
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	Q125	7,890	620	--	481	620	12,090	--	12,090	12,090	12,020	13,260	13,330	6.050	--
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	Q125 HC	9,050	620	--	481	620	12,090	--	12,090	12,090	12,020	13,260	13,330	6.050	--
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	Q125 HP	9,780	670	--	498	648	13,060	--	13,060	13,060	12,980	14,320	13,890	6.050	--
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS 140	8,180	695	--	534	690	13,540	--	13,540	13,540	13,460	14,850	14,920	6.050	--
5 1/2	17.00	16.89	0.304	4.892	4.767	--	USS V150	8,290	744	--	570	736	14,510	--	14,510	14,510	14,420	15,910	16,000	6.050	--
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	J55	6,610	321	--	--	--	6,320	--	--	--	6,270	6,860	6,410	--	--
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	K55	6,610	321	--	--	--	6,320	--	--	--	6,270	6,860	8,110	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS GT80S	8,830	466	--	416	503	9,190	--	9,190	8,990	9,120	9,980	9,940	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	L80	8,830	466	--	416	503	9,190	--	9,190	8,990	9,120	9,980	9,940	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	L80 HC	9,490	466	--	416	503	9,190	--	9,190	8,990	9,120	9,980	9,940	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	L80 HP	10,020	495	--	416	509	9,770	--	9,770	8,990	9,690	10,600	9,940	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	N80 Type 1	8,830	466	--	428	524	9,190	--	9,190	8,990	9,120	9,980	8,650	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	N80	8,830	466	--	428	524	9,190	--	9,190	8,990	9,120	9,980	10,470	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	N80 HC	9,920	466	--	428	524	9,190	--	9,190	8,990	9,120	9,980	10,470	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	N80 HP	10,790	554	--	460	563	10,920	--	9,880	8,990	10,830	11,850	11,070	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	C90	9,630	525	--	438	536	10,340	--	10,340	10,120	10,260	11,230	11,630	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS C90	9,630	525	--	438	536	10,340	--	10,340	10,120	10,260	11,230	11,630	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	R95	10,010	554	--	460	563	10,920	--	10,920	10,680	10,830	11,850	11,070	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	T95	10,010	554	--	460	563	10,920	--	10,920	10,680	10,830	11,850	12,240	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS C95	10,010	554	--	460	563	10,920	--	10,920	10,680	10,830	11,850	12,240	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS C100	10,390	583	--	482	591	11,490	--	11,490	11,240	11,390	12,470	12,860	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS RYS100	10,390	583	--	482	591	11,490	--	11,490	11,240	11,390	12,470	12,860	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	C110	11,100	641	--	--	--	12,640	--	--	--	12,530	13,720	13,510	--	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS C110	11,100	641	--	--	--	12,640	--	--	--	12,530	13,720	14,100	--	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS RYH110	11,100	641	--	526	646	12,640	--	12,640	12,360	12,530	13,720	14,100	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS RYS110	11,100	641	--	526	646	12,640	--	12,640	12,360	12,530	13,720	14,100	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	P110 SR16	11,100	641	--	548	667	12,640	--	12,640	12,360	12,530	13,720	13,280	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	P110	11,100	641	--	548	667	12,640	--	12,640	12,360	12,530	13,720	14,690	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	P110 HC	12,200	641	--	548	667	12,640	--	12,640	12,360	12,530	13,720	14,690	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	P110 HP	13,150	729	--	570	706	14,360	--	13,580	12,360	14,240	15,590	15,390	6.050	5.875
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	Q125	12,080	729	--	592	728	14,360	--	14,360	14,050	14,240	15,590	15,980	6.050	--
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	Q125 HC	12,830	729	--	592	728	14,360	--	14,360	14,050	14,240	15,590	15,980	6.050	--
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	Q125 HP	13,820	787	--	614	761	15,510	--	15,430	14,050	15,380	16,840	16,650	6.050	--
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS 140	12,950	816	--	657	810	16,090	--	16,090	15,740	15,950	17,460	17,890	6.050	--
5 1/2	20.00	19.83	0.361	4.778	4.653	--	USS V150	13,460	874	--	701	865	17,240	--	17,240	16,860	17,090	18,710	19,180	6.050	--
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS GT80S	11,160	530	--	489	550	10,560	--	9,880	8,990	10,440	11,370	11,510	6.050	5.875

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	L80	11,160	530	--	489	550	10,560	--	9,880	8,990	10,440	11,370	11,510	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	L80 HC	11,530	530	--	489	550	10,560	--	9,880	8,990	10,440	11,370	11,510	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	L80 HP	12,110	564	--	489	550	11,220	--	9,880	8,990	11,100	12,080	11,510	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	N80 Type 1	11,160	530	--	502	579	10,560	--	9,880	8,990	10,440	11,370	10,000	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	N80	11,160	530	--	502	579	10,560	--	9,880	8,990	10,440	11,370	12,120	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	N80 HC	12,110	530	--	502	579	10,560	--	9,880	8,990	10,440	11,370	12,120	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	N80 HP	13,160	630	--	540	579	12,540	--	9,880	8,990	12,400	13,500	12,820	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	C90	12,380	597	--	514	579	11,880	--	11,110	10,120	11,750	12,790	13,480	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS C90	12,380	597	--	514	579	11,880	--	11,110	10,120	11,750	12,790	13,480	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	R95	12,940	630	--	540	608	12,540	--	11,730	10,680	12,400	13,500	12,820	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	T95	12,940	630	--	540	608	12,540	--	11,730	10,680	12,400	13,500	14,180	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS C95	12,940	630	--	540	608	12,540	--	11,730	10,680	12,400	13,500	14,180	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS C100	13,480	663	--	566	637	13,200	--	12,350	11,240	13,050	14,210	14,900	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS RYS100	13,480	663	--	566	637	13,200	--	12,350	11,240	13,050	14,210	14,900	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	C110	14,540	729	--	--	--	14,520	--	--	--	14,360	15,630	15,650	--	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS C110	14,540	729	--	--	--	14,520	--	--	--	14,360	15,630	16,330	--	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS RYH110	14,540	729	--	617	695	14,520	--	13,580	12,360	14,360	15,630	16,330	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS RYS110	14,540	729	--	617	695	14,520	--	13,580	12,360	14,360	15,630	16,330	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	P110 SR16	14,540	729	--	643	724	14,520	--	13,580	12,360	14,360	15,630	15,370	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	P110	14,540	729	--	643	724	14,520	--	13,580	12,360	14,360	15,630	17,010	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	P110 HC	15,310	729	--	643	724	14,520	--	13,580	12,360	14,360	15,630	17,010	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	P110 HP	16,470	829	--	669	724	16,500	--	13,580	12,360	16,320	17,760	17,830	6.050	5.875
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	Q125	16,070	829	--	694	782	16,500	--	15,430	14,050	16,320	17,760	18,510	6.050	--
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	Q125 HC	16,270	829	--	694	782	16,500	--	15,430	14,050	16,320	17,760	18,510	6.050	--
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	Q125 HP	17,470	895	--	720	782	17,820	--	15,430	14,050	17,620	19,180	19,290	6.050	--
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS 140	17,500	928	--	771	869	18,480	--	17,290	15,740	18,280	19,890	20,720	6.050	--
5 1/2	23.00	22.56	0.415	4.670	4.545	--	USS V150	18,390	995	--	823	927	19,800	--	18,520	16,860	19,580	21,310	22,220	6.050	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS GT80S	12,650	601	--	--	--	12,130	--	--	--	11,950	12,900	13,340	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	L80	12,650	601	--	--	--	12,130	--	--	--	11,950	12,900	13,340	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	L80 HC	13,740	601	--	--	--	12,130	--	--	--	11,950	12,900	13,340	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	L80 HP	14,380	639	--	--	--	12,890	--	--	--	12,700	13,710	13,340	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	N80 Type 1	12,650	601	--	--	--	12,130	--	--	--	11,950	12,900	11,580	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	N80	12,650	601	--	--	--	12,130	--	--	--	11,950	12,900	14,050	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	N80 HC	14,460	601	--	--	--	12,130	--	--	--	11,950	12,900	14,050	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	N80 HP	15,720	714	--	--	--	14,410	--	--	--	14,200	15,320	14,860	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	C90	14,240	676	--	--	--	13,650	--	--	--	13,450	14,520	15,640	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS C90	14,240	676	--	--	--	13,650	--	--	--	13,450	14,520	15,640	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	R95	15,030	714	--	--	--	14,410	--	--	--	14,200	15,320	14,860	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	T95	15,030	714	--	--	--	14,410	--	--	--	14,200	15,320	16,460	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS C95	15,030	714	--	--	--	14,410	--	--	--	14,200	15,320	16,460	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS C100	15,820	751	--	--	--	15,160	--	--	--	14,940	16,130	17,290	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS RYS100	15,820	751	--	--	--	15,160	--	--	--	14,940	16,130	17,290	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	C110	17,400	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	18,160	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS C110	17,400	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	18,950	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS RYH110	17,400	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	18,950	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS RYS110	17,400	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	18,950	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	P110 SR16	17,400	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	17,820	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	P110	17,400	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	19,740	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	P110 HC	18,620	826	--	--	--	16,680	--	--	--	16,440	17,740	19,740	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	P110 HP	20,020	939	--	--	--	18,950	--	--	--	18,680	20,160	20,690	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	Q125	19,770	939	--	--	--	18,950	--	--	--	18,680	20,160	21,480	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	Q125 HC	19,930	939	--	--	--	18,950	--	--	--	18,680	20,160	21,480	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	Q125 HP	21,370	1,014	--	--	--	20,470	--	--	--	20,170	21,770	22,390	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS 140	22,140	1,052	--	--	--	21,230	--	--	--	20,920	22,580	24,050	--	--
5 1/2	26.00	25.56	0.476	4.548	4.423	--	USS V150	23,730	1,127	--	--	--	22,750	--	--	--	22,410	24,190	25,780	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS GT80S	13,220	628	--	--	--	12,740	--	--	--	12,540	13,500	14,070	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	L80	13,220	628	--	--	--	12,740	--	--	--	12,540	13,500	14,070	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	L80 HC	14,590	628	--	--	--	12,740	--	--	--	12,540	13,500	14,070	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	L80 HP	15,260	668	--	--	--	13,540	--	--	--	13,320	14,340	14,070	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	N80 Type 1	13,220	628	--	--	--	12,740	--	--	--	12,540	13,500	12,190	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	N80	13,220	628	--	--	--	12,740	--	--	--	12,540	13,500	14,810	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	N80 HC	15,370	628	--	--	--	12,740	--	--	--	12,540	13,500	14,810	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	N80 HP	16,710	746	--	--	--	15,130	--	--	--	14,890	16,030	15,660	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	C90	14,880	707	--	--	--	14,330	--	--	--	14,100	15,190	16,490	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS C90	14,880	707	--	--	--	14,330	--	--	--	14,100	15,190	16,490	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	T95	15,700	746	--	--	--	15,130	--	--	--	14,890	16,030	17,350	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS C95	15,700	746	--	--	--	15,130	--	--	--	14,890	16,030	17,350	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS C100	16,530	785	--	--	--	15,930	--	--	--	15,670	16,870	18,230	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS RYS100	16,530	785	--	--	--	15,930	--	--	--	15,670	16,870	18,230	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	C110	18,180	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	19,150	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS C110	18,180	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	19,980	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS RYH110	18,180	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	19,980	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS RYS110	18,180	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	19,980	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	P110 SR16	18,180	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	18,790	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	P110	18,180	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	20,820	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	P110 HC	19,890	864	--	--	--	17,520	--	--	--	17,240	18,560	20,820	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	P110 HP	21,370	982	--	--	--	19,910	--	--	--	19,590	21,090	21,810	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	Q125	20,660	982	--	--	--	19,910	--	--	--	19,590	21,090	22,650	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	Q125 HC	21,320	982	--	--	--	19,910	--	--	--	19,590	21,090	22,650	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	Q125 HP	22,850	1,060	--	--	--	21,500	--	--	--	21,160	22,780	23,610	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS 140	23,140	1,100	--	--	--	22,300	--	--	--	21,940	23,620	25,360	--	--
5 1/2	26.80	26.73	0.500	4.500	4.375	--	USS V150	24,790	1,178	--	--	--	23,890	--	--	--	23,510	25,310	27,180	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS GT80S	13,930	662	--	--	--	13,500	--	--	--	13,260	14,230	14,960	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	L80	13,930	662	--	--	--	13,500	--	--	--	13,260	14,230	14,960	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	L80 HC	15,640	662	--	--	--	13,500	--	--	--	13,260	14,230	14,960	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	L80 HP	16,350	703	--	--	--	14,340	--	--	--	14,080	15,120	14,960	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	N80	13,930	662	--	--	--	13,500	--	--	--	13,260	14,230	15,750	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	N80 HC	16,500	662	--	--	--	13,500	--	--	--	13,260	14,230	15,750	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	N80 HP	17,930	786	--	--	--	16,030	--	--	--	15,740	16,900	16,660	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	C90	15,670	745	--	--	--	15,190	--	--	--	14,910	16,010	17,550	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS C90	15,670	745	--	--	--	15,190	--	--	--	14,910	16,010	17,550	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	R95	16,540	786	--	--	--	16,030	--	--	--	15,740	16,900	16,660	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	T95	16,540	786	--	--	--	16,030	--	--	--	15,740	16,900	18,470	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS C95	16,540	786	--	--	--	16,030	--	--	--	15,740	16,900	18,470	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS C100	17,410	828	--	--	--	16,870	--	--	--	16,570	17,790	19,400	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS RYS100	17,410	828	--	--	--	16,870	--	--	--	16,570	17,790	19,400	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	C110	19,150	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	20,380	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS C110	19,150	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	21,270	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS RYH110	19,150	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	21,270	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS RYS110	19,150	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	21,270	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	P110 SR16	19,150	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	19,990	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	P110	19,150	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	22,160	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	P110 HC	21,450	910	--	--	--	18,560	--	--	--	18,230	19,570	22,160	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	P110 HP	23,040	1,034	--	--	--	21,090	--	--	--	20,710	22,240	23,220	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	Q125	21,760	1,034	--	--	--	21,090	--	--	--	20,710	22,240	24,110	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	Q125 HC	23,030	1,034	--	--	--	21,090	--	--	--	20,710	22,240	24,110	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	Q125 HP	24,680	1,117	--	--	--	22,780	--	--	--	22,370	24,020	25,130	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS 140	24,380	1,159	--	--	--	23,620	--	--	--	23,200	24,910	26,990	--	--
5 1/2	28.40	28.16	0.530	4.440	4.315	--	USS V150	26,120	1,241	--	--	--	25,310	--	--	--	24,850	26,690	28,930	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS GT80S	14,670	697	--	--	--	14,310	--	--	--	14,020	15,010	15,940	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	L80	14,670	697	--	--	--	14,310	--	--	--	14,020	15,010	15,940	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	L80 HC	16,770	697	--	--	--	14,310	--	--	--	14,020	15,010	15,940	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	L80 HP	17,510	741	--	--	--	15,210	--	--	--	14,900	15,950	15,940	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	N80	14,670	697	--	--	--	14,310	--	--	--	14,020	15,010	16,780	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	N80 HC	17,690	697	--	--	--	14,310	--	--	--	14,020	15,010	16,780	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	N80 HP	19,230	828	--	--	--	17,000	--	--	--	16,650	17,820	17,750	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	C90	16,510	785	--	--	--	16,100	--	--	--	15,780	16,890	18,710	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS C90	16,510	785	--	--	--	16,100	--	--	--	15,780	16,890	18,710	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	T95	17,430	828	--	--	--	17,000	--	--	--	16,650	17,820	19,690	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS C95	17,430	828	--	--	--	17,000	--	--	--	16,650	17,820	19,690	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS C100	18,340	872	--	--	--	17,890	--	--	--	17,530	18,760	20,680	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS RYS100	18,340	872	--	--	--	17,890	--	--	--	17,530	18,760	20,680	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	C110	20,180	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	21,730	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS C110	20,180	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	22,670	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS RYH110	20,180	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	22,670	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS RYS110	20,180	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	22,670	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	P110 SR16	20,180	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	21,290	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	P110	20,180	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	23,620	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	P110 HC	23,090	959	--	--	--	19,680	--	--	--	19,280	20,640	23,620	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	P110 HP	24,800	1,090	--	--	--	22,360	--	--	--	21,910	23,450	24,750	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	Q125	22,930	1,090	--	--	--	22,360	--	--	--	21,910	23,450	25,700	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	Q125 HC	24,830	1,090	--	--	--	22,360	--	--	--	21,910	23,450	25,700	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	Q125 HP	26,600	1,177	--	--	--	24,150	--	--	--	23,660	25,330	26,780	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS 140	25,680	1,221	--	--	--	25,050	--	--	--	24,540	26,270	28,770	--	--
5 1/2	29.70	29.67	0.562	4.376	4.251	--	USS V150	27,510	1,308	--	--	--	26,840	--	--	--	26,290	28,140	30,840	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS GT80S	16,120	766	--	--	--	15,910	--	--	--	15,520	16,510	17,890	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	L80	16,120	766	--	--	--	15,910	--	--	--	15,520	16,510	17,890	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	L80 HC	18,960	766	--	--	--	15,910	--	--	--	15,520	16,510	17,890	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	L80 HP	19,790	814	--	--	--	16,910	--	--	--	16,490	17,540	17,890	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	N80	16,120	766	--	--	--	15,910	--	--	--	15,520	16,510	18,830	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	N80 HC	20,030	766	--	--	--	15,910	--	--	--	15,520	16,510	18,830	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	N80 HP	21,770	909	--	--	--	18,900	--	--	--	18,430	19,610	19,920	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	C90	18,130	861	--	--	--	17,900	--	--	--	17,460	18,570	21,010	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS C90	18,130	861	--	--	--	17,900	--	--	--	17,460	18,570	21,010	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	T95	19,140	909	--	--	--	18,900	--	--	--	18,430	19,610	22,120	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS C95	19,140	909	--	--	--	18,900	--	--	--	18,430	19,610	22,120	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS C100	20,140	957	--	--	--	19,890	--	--	--	19,400	20,640	23,230	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS RYS100	20,140	957	--	--	--	19,890	--	--	--	19,400	20,640	23,230	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	C110	22,160	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	24,410	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS C110	22,160	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	25,470	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS RYH110	22,160	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	25,470	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS RYS110	22,160	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	25,470	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	P110 SR16	22,160	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	23,890	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	P110	22,160	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	26,530	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	P110 HC	26,280	1,053	--	--	--	21,880	--	--	--	21,330	22,700	26,530	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	P110 HP	28,220	1,197	--	--	--	24,860	--	--	--	24,240	25,800	27,800	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	Q125	25,180	1,197	--	--	--	24,860	--	--	--	24,240	25,800	28,870	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	Q125 HC	28,310	1,197	--	--	--	24,860	--	--	--	24,240	25,800	28,870	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	Q125 HP	30,320	1,292	--	--	--	26,850	--	--	--	26,180	27,860	30,090	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS 140	28,200	1,340	--	--	--	27,850	--	--	--	27,150	28,890	32,320	--	--
5 1/2	32.60	32.57	0.625	4.250	4.125	--	USS V150	30,220	1,436	--	--	--	29,840	--	--	--	29,090	30,960	34,640	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS GT80S	17,480	831	--	--	--	17,480	--	--	--	16,960	17,950	19,840	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	L80	17,480	831	--	--	--	17,480	--	--	--	16,960	17,950	19,840	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	L80 HC	21,120	831	--	--	--	17,480	--	--	--	16,960	17,950	19,840	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	L80 HP	22,030	883	--	--	--	18,580	--	--	--	18,020	19,070	19,840	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	N80	17,480	831	--	--	--	17,480	--	--	--	16,960	17,950	20,880	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	N80 HC	22,320	831	--	--	--	17,480	--	--	--	16,960	17,950	20,880	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	N80 HP	24,260	987	--	--	--	20,760	--	--	--	20,140	21,320	22,090	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	C90	19,670	935	--	--	--	19,670	--	--	--	19,080	20,190	23,330	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS C90	19,670	935	--	--	--	19,670	--	--	--	19,080	20,190	23,330	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	T95	20,760	987	--	--	--	20,760	--	--	--	20,140	21,320	24,550	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS C95	20,760	987	--	--	--	20,760	--	--	--	20,140	21,320	24,550	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS C100	21,850	1,039	--	--	--	21,850	--	--	--	21,200	22,440	25,790	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS RYS100	21,850	1,039	--	--	--	21,850	--	--	--	21,200	22,440	25,790	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	C110	24,040	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	27,090	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS C110	24,040	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	28,270	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS RYH110	24,040	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	28,270	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS RYS110	24,040	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	28,270	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	P110 SR16	24,040	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	26,490	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	P110	24,040	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	29,450	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	P110 HC	29,390	1,143	--	--	--	24,040	--	--	--	23,320	24,680	29,450	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	P110 HP	31,560	1,299	--	--	--	27,320	--	--	--	26,500	28,050	30,860	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	Q125	27,310	1,299	--	--	--	27,320	--	--	--	26,500	28,050	32,040	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	Q125 HC	31,700	1,299	--	--	--	27,320	--	--	--	26,500	28,050	32,040	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	Q125 HP	33,940	1,402	--	--	--	29,500	--	--	--	28,620	30,290	33,400	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS 140	30,590	1,454	--	--	--	30,600	--	--	--	29,680	31,410	35,870	--	--
5 1/2	35.30	35.35	0.687	4.126	4.001	--	USS V150	32,780	1,558	--	--	--	32,780	--	--	--	31,800	33,660	38,460	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS GT80S	18,850	895	--	--	--	19,080	--	--	--	18,400	19,380	21,860	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	L80	18,850	895	--	--	--	19,080	--	--	--	18,400	19,380	21,860	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	L80 HC	23,310	895	--	--	--	19,080	--	--	--	18,400	19,380	21,860	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	L80 HP	24,310	951	--	--	--	20,280	--	--	--	19,550	20,590	21,860	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	N80	18,850	895	--	--	--	19,080	--	--	--	18,400	19,380	23,010	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	N80 HC	24,640	895	--	--	--	19,080	--	--	--	18,400	19,380	23,010	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	N80 HP	26,790	1,063	--	--	--	22,660	--	--	--	21,850	23,010	24,340	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	C90	21,210	1,007	--	--	--	21,470	--	--	--	20,700	21,800	25,730	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS C90	21,210	1,007	--	--	--	21,470	--	--	--	20,700	21,800	25,730	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	T95	22,380	1,063	--	--	--	22,660	--	--	--	21,850	23,010	27,080	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS C95	22,380	1,063	--	--	--	22,660	--	--	--	21,850	23,010	27,080	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS C100	23,560	1,119	--	--	--	23,850	--	--	--	23,000	24,220	28,440	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS RYS100	23,560	1,119	--	--	--	23,850	--	--	--	23,000	24,220	28,440	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	C110	25,920	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	29,890	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS C110	25,920	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	31,190	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS RYH110	25,920	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	31,190	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS RYS110	25,920	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	31,190	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	P110 SR16	25,920	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	29,190	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	P110	25,920	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	32,490	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	P110 HC	32,540	1,231	--	--	--	26,240	--	--	--	25,310	26,640	32,490	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	P110 HP	34,930	1,399	--	--	--	29,820	--	--	--	28,760	30,280	34,040	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	Q125	29,450	1,399	--	--	--	29,820	--	--	--	28,760	30,280	35,350	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	Q125 HC	35,130	1,399	--	--	--	29,820	--	--	--	28,760	30,280	35,350	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	Q125 HP	37,610	1,511	--	--	--	32,200	--	--	--	31,060	32,700	36,840	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS 140	32,990	1,567	--	--	--	33,400	--	--	--	32,210	33,910	39,570	--	--
5 1/2	38.00	38.08	0.750	4.000	3.875	--	USS V150	35,340	1,679	--	--	--	35,780	--	--	--	34,510	36,330	42,420	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS GT80S	20,140	957	--	--	--	20,680	--	--	--	19,820	20,740	23,920	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	L80	20,140	957	--	--	--	20,680	--	--	--	19,820	20,740	23,920	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	L80 HC	25,480	957	--	--	--	20,680	--	--	--	19,820	20,740	23,920	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	L80 HP	26,560	1,017	--	--	--	21,980	--	--	--	21,060	22,040	23,920	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	N80	20,140	957	--	--	--	20,680	--	--	--	19,820	20,740	25,180	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	N80 HC	26,940	957	--	--	--	20,680	--	--	--	19,820	20,740	25,180	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	N80 HP	29,300	1,136	--	--	--	24,560	--	--	--	23,540	24,630	26,640	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	C90	22,660	1,076	--	--	--	23,270	--	--	--	22,300	23,340	28,190	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS C90	22,660	1,076	--	--	--	23,270	--	--	--	22,300	23,340	28,190	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	T95	23,920	1,136	--	--	--	24,560	--	--	--	23,540	24,630	29,670	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS C95	23,920	1,136	--	--	--	24,560	--	--	--	23,540	24,630	29,670	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS C100	25,180	1,196	--	--	--	25,850	--	--	--	24,780	25,930	31,160	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS RYS100	25,180	1,196	--	--	--	25,850	--	--	--	24,780	25,930	31,160	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	C110	27,700	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	32,740	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS C110	27,700	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	34,170	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS RYH110	27,700	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	34,170	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS RYS110	27,700	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	34,170	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	P110 SR16	27,700	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	31,950	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	P110	27,700	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	35,590	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	P110 HC	35,640	1,315	--	--	--	28,440	--	--	--	27,250	28,520	35,590	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	P110 HP	38,260	1,495	--	--	--	32,320	--	--	--	30,970	32,410	37,290	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	Q125	31,470	1,495	--	--	--	32,320	--	--	--	30,970	32,410	38,730	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	Q125 HC	38,510	1,495	--	--	--	32,320	--	--	--	30,970	32,410	38,730	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	Q125 HP	41,220	1,614	--	--	--	34,900	--	--	--	33,450	35,010	40,360	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS 140	35,250	1,674	--	--	--	36,200	--	--	--	34,690	36,300	43,350	--	--
5 1/2	40.50	40.69	0.812	3.876	3.751	--	USS V150	37,770	1,794	--	--	--	38,780	--	--	--	37,170	38,900	46,480	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS GT80S	21,390	1,017	--	--	--	22,280	--	--	--	21,210	22,100	26,020	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	L80	21,390	1,017	--	--	--	22,280	--	--	--	21,210	22,100	26,020	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	L80 HC	27,690	1,017	--	--	--	22,280	--	--	--	21,210	22,100	26,020	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	L80 HP	28,870	1,081	--	--	--	23,680	--	--	--	22,540	23,480	26,020	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	N80	21,390	1,017	--	--	--	22,280	--	--	--	21,210	22,100	27,390	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	N80 HC	29,290	1,017	--	--	--	22,280	--	--	--	21,210	22,100	27,390	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	N80 HP	31,850	1,208	--	--	--	26,460	--	--	--	25,190	26,240	28,980	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	C90	24,070	1,144	--	--	--	25,070	--	--	--	23,860	24,860	30,700	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS C90	24,070	1,144	--	--	--	25,070	--	--	--	23,860	24,860	30,700	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	T95	25,400	1,208	--	--	--	26,460	--	--	--	25,190	26,240	32,310	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS C95	25,400	1,208	--	--	--	26,460	--	--	--	25,190	26,240	32,310	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS C100	26,740	1,271	--	--	--	27,850	--	--	--	26,510	27,620	33,940	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS RYS100	26,740	1,271	--	--	--	27,850	--	--	--	26,510	27,620	33,940	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	C110	29,420	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	35,660	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS C110	29,420	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	37,210	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS RYH110	29,420	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	37,210	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS RYS110	29,420	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	37,210	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	P110 SR16	29,420	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	34,760	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	P110	29,420	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	38,760	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	P110 HC	38,800	1,399	--	--	--	30,640	--	--	--	29,160	30,390	38,760	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	P110 HP	41,650	1,589	--	--	--	34,820	--	--	--	33,140	34,530	40,610	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	Q125	33,430	1,589	--	--	--	34,820	--	--	--	33,140	34,530	42,170	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	Q125 HC	41,940	1,589	--	--	--	34,820	--	--	--	33,140	34,530	42,170	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	Q125 HP	44,890	1,716	--	--	--	37,600	--	--	--	35,790	37,290	43,960	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS 140	37,440	1,780	--	--	--	39,000	--	--	--	37,120	38,670	47,210	--	--
5 1/2	43.10	43.26	0.875	3.750	3.625	--	USS V150	40,110	1,907	--	--	--	41,780	--	--	--	39,770	41,430	50,610	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	H40	2,520	229	184	--	--	3,040	3,040	--	--	3,030	3,370	3,320	7.390	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	J55	2,970	315	245	266	374	4,180	4,180	4,180	4,180	4,170	4,640	4,180	7.390	7.000
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	K55	2,970	315	267	290	453	4,180	4,180	4,180	4,180	4,170	4,640	5,290	7.390	7.000
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS GT80S	3,480	459	--	--	--	6,090	--	--	--	6,060	6,740	6,470	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	L80	3,480	459	--	--	--	6,090	--	--	--	6,060	6,740	6,470	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	L80 HC	4,430	459	--	--	--	6,090	--	--	--	6,060	6,740	6,470	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	L80 HP	4,820	487	--	--	--	6,470	--	--	--	6,440	7,170	6,470	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	N80 Type 1	3,480	459	--	--	--	6,090	--	--	--	6,060	6,740	5,640	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	N80	3,480	459	--	--	--	6,090	--	--	--	6,060	6,740	6,810	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	N80 HC	4,520	459	--	--	--	6,090	--	--	--	6,060	6,740	6,810	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	N80 HP	4,920	545	--	--	--	7,230	--	--	--	7,200	8,010	7,200	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	C90	3,700	516	--	--	--	6,850	--	--	--	6,820	7,590	7,550	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS C90	3,700	516	--	--	--	6,850	--	--	--	6,820	7,590	7,550	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	R95	3,800	545	--	--	--	7,230	--	--	--	7,200	8,010	7,200	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	T95	3,800	545	--	--	--	7,230	--	--	--	7,200	8,010	7,950	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS C95	3,800	545	--	--	--	7,230	--	--	--	7,200	8,010	7,950	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS C100	3,880	573	--	--	--	7,610	--	--	--	7,580	8,430	8,350	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS RYS100	3,880	573	--	--	--	7,610	--	--	--	7,580	8,430	8,350	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	C110	4,030	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	8,770	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS C110	4,030	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	9,160	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS RYH110	4,030	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	9,160	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS RYS110	4,030	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	9,160	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	P110 SR16	4,030	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	8,640	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	P110	4,030	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	9,540	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	P110 HC	4,930	631	--	--	--	8,370	--	--	--	8,340	9,270	9,540	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	P110 HP	5,340	717	--	--	--	9,510	--	--	--	9,470	10,540	9,990	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	Q125	4,170	717	--	--	--	9,510	--	--	--	9,470	10,540	10,380	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	Q125 HC	5,020	717	--	--	--	9,510	--	--	--	9,470	10,540	10,380	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	Q125 HP	5,440	774	--	--	--	10,270	--	--	--	10,230	11,380	10,820	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS 140	4,220	803	--	--	--	10,650	--	--	--	10,610	11,800	11,620	--	--
6 5/8	20.00	19.51	0.288	6.049	5.924	--	USS V150	4,220	860	--	--	--	11,410	--	--	--	11,370	12,650	12,450	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	J55	4,010	359	--	--	--	4,800	--	--	--	4,780	5,280	4,820	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	K55	4,010	359	--	--	--	4,800	--	--	--	4,780	5,280	6,100	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS GT80S	4,940	522	--	--	--	6,980	--	--	--	6,950	7,680	7,460	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	L80	4,940	522	--	--	--	6,980	--	--	--	6,950	7,680	7,460	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	L80 HC	5,930	522	--	--	--	6,980	--	--	--	6,950	7,680	7,460	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	L80 HP	6,370	555	--	--	--	7,420	--	--	--	7,380	8,160	7,460	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	N80 Type 1	4,940	522	--	--	--	6,980	--	--	--	6,950	7,680	6,500	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	N80	4,940	522	--	--	--	6,980	--	--	--	6,950	7,680	7,850	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	N80 HC	6,110	522	--	--	--	6,980	--	--	--	6,950	7,680	7,850	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	N80 HP	6,640	620	--	--	--	8,290	--	--	--	8,250	9,120	8,300	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	C90	5,210	587	--	--	--	7,850	--	--	--	7,810	8,640	8,710	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS C90	5,210	587	--	--	--	7,850	--	--	--	7,810	8,640	8,710	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	R95	5,320	620	--	--	--	8,290	--	--	--	8,250	9,120	8,300	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	T95	5,320	620	--	--	--	8,290	--	--	--	8,250	9,120	9,170	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS C95	5,320	620	--	--	--	8,290	--	--	--	8,250	9,120	9,170	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS C100	5,410	653	--	--	--	8,720	--	--	--	8,680	9,600	9,630	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS RYS100	5,410	653	--	--	--	8,720	--	--	--	8,680	9,600	9,630	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	C110	5,560	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	10,120	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS C110	5,560	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	10,560	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS RYH110	5,560	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	10,560	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS RYS110	5,560	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	10,560	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	P110 SR16	5,560	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	9,960	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	P110	5,560	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	11,000	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	P110 HC	6,910	718	--	--	--	9,600	--	--	--	9,550	10,560	11,000	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	P110 HP	7,480	816	--	--	--	10,910	--	--	--	10,850	12,010	11,520	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	Q125	5,830	816	--	--	--	10,910	--	--	--	10,850	12,010	11,970	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	Q125 HC	7,100	816	--	--	--	10,910	--	--	--	10,850	12,010	11,970	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	Q125 HP	7,680	881	--	--	--	11,780	--	--	--	11,720	12,970	12,470	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS 140	6,120	914	--	--	--	12,210	--	--	--	12,160	13,450	13,400	--	--
6 5/8	23.20	22.21	0.330	5.965	5.840	--	USS V150	6,260	979	--	--	--	13,090	--	--	--	13,020	14,410	14,360	--	--
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	J55	4,560	382	314	340	453	5,110	5,110	5,110	5,110	5,090	5,620	5,140	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	K55	4,560	382	342	372	548	5,110	5,110	5,110	5,110	5,090	5,620	6,510	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS GT80S	5,760	555	--	473	592	7,440	--	7,440	7,440	7,400	8,170	7,970	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	L80	5,760	555	--	473	592	7,440	--	7,440	7,440	7,400	8,170	7,970	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	L80 HC	6,710	555	--	473	592	7,440	--	7,440	7,440	7,400	8,170	7,970	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	L80 HP	7,170	590	--	493	600	7,900	--	7,900	7,900	7,860	8,680	7,970	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	N80 Type 1	5,760	555	--	481	615	7,440	--	7,440	7,440	7,400	8,170	6,940	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	N80	5,760	555	--	481	615	7,440	--	7,440	7,440	7,400	8,170	8,390	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	N80 HC	6,940	555	--	481	615	7,440	--	7,440	7,440	7,400	8,170	8,390	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	N80 HP	7,540	659	--	546	665	8,830	--	8,830	8,830	8,780	9,700	8,870	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	C90	6,140	624	--	520	633	8,370	--	8,370	8,370	8,320	9,190	9,310	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS C90	6,140	624	--	520	633	8,370	--	8,370	8,370	8,320	9,190	9,310	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	R95	6,310	659	--	546	665	8,830	--	8,830	8,830	8,780	9,700	8,870	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	T95	6,310	659	--	546	665	8,830	--	8,830	8,830	8,780	9,700	9,800	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS C95	6,310	659	--	546	665	8,830	--	8,830	8,830	8,780	9,700	9,800	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS C100	6,460	694	--	572	698	9,300	--	9,300	9,300	9,250	10,210	10,290	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS RYS100	6,460	694	--	572	698	9,300	--	9,300	9,300	9,250	10,210	10,290	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	C110	6,730	763	--	--	--	10,230	--	--	--	10,170	11,230	10,810	--	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS C110	6,730	763	--	--	--	10,230	--	--	--	10,170	11,230	11,280	--	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS RYH110	6,730	763	--	624	763	10,230	--	10,230	10,230	10,170	11,230	11,280	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS RYS110	6,730	763	--	624	763	10,230	--	10,230	10,230	10,170	11,230	11,280	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	P110 SR16	6,730	763	--	641	786	10,230	--	10,230	10,230	10,170	11,230	10,640	7.390	7.000

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi		Capped End psi		
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	P110	6,730	763	--	641	786	10,230	--	10,230	10,230	10,170	11,230	11,750	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	P110 HC	8,010	763	--	641	786	10,230	--	10,230	10,230	10,170	11,230	11,750	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	P110 HP	8,670	867	--	676	836	11,620	--	11,620	11,620	11,560	12,770	12,320	7.390	7.000
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	Q125	7,020	867	--	702	860	11,620	--	11,620	11,620	11,560	12,770	12,790	7.390	--
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	Q125 HC	8,270	867	--	702	860	11,620	--	11,620	11,620	11,560	12,770	12,790	7.390	--
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	Q125 HP	8,950	936	--	728	901	12,550	--	12,550	12,550	12,480	13,790	13,330	7.390	--
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS 140	7,190	971	--	779	958	13,020	--	13,020	13,020	12,950	14,300	14,320	7.390	--
6 5/8	24.00	23.60	0.352	5.921	5.796	--	USS V150	7,340	1,041	--	831	1,023	13,950	--	13,950	13,950	13,870	15,320	15,350	7.390	--
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	J55	6,170	447	--	--	--	6,060	--	--	--	6,010	6,600	6,130	--	--
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	K55	6,170	447	--	--	--	6,060	--	--	--	6,010	6,600	7,770	--	--
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS GT80S	8,170	651	--	576	693	8,820	--	8,820	8,820	8,750	9,590	9,510	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	L80	8,170	651	--	576	693	8,820	--	8,820	8,820	8,750	9,590	9,510	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	L80 HC	8,910	651	--	576	693	8,820	--	8,820	8,820	8,750	9,590	9,510	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	L80 HP	9,430	691	--	601	704	9,370	--	9,370	9,370	9,290	10,190	9,510	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	N80 Type 1	8,170	651	--	586	721	8,820	--	8,820	8,820	8,750	9,590	8,280	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	N80	8,170	651	--	586	721	8,820	--	8,820	8,820	8,750	9,590	10,020	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	N80 HC	9,300	651	--	586	721	8,820	--	8,820	8,820	8,750	9,590	10,020	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	N80 HP	10,110	773	--	665	780	10,470	--	10,470	9,820	10,390	11,390	10,600	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	C90	8,880	732	--	633	742	9,920	--	9,920	9,920	9,840	10,790	11,130	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS C90	8,880	732	--	633	742	9,920	--	9,920	9,920	9,840	10,790	11,130	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	R95	9,220	773	--	665	780	10,470	--	10,470	10,470	10,390	11,390	10,600	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	T95	9,220	773	--	665	780	10,470	--	10,470	10,470	10,390	11,390	11,710	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS C95	9,220	773	--	665	780	10,470	--	10,470	10,470	10,390	11,390	11,710	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS C100	9,540	813	--	697	818	11,020	--	11,020	11,020	10,930	11,990	12,300	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS RYS100	9,540	813	--	697	818	11,020	--	11,020	11,020	10,930	11,990	12,300	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	C110	10,160	895	--	--	--	12,120	--	--	--	12,030	13,190	12,920	--	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS C110	10,160	895	--	--	--	12,120	--	--	--	12,030	13,190	13,490	--	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS RYH110	10,160	895	--	760	894	12,120	--	12,120	12,120	12,030	13,190	13,490	7.390	7.000
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS RYS110	10,160	895	--	760	894	12,120	--	12,120	12,120	12,030	13,190	13,490	7.390	7.000

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi				
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi								
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	P110 SR16	10,160	895	--	781	922	12,120	--	12,120	12,120	12,030	13,190	12,710	7.390	7.000	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	P110	10,160	895	--	781	922	12,120	--	12,120	12,120	12,030	13,190	14,050	7.390	7.000	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	P110 HC	11,310	895	--	781	922	12,120	--	12,120	12,120	12,030	13,190	14,050	7.390	7.000	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	P110 HP	12,200	1,017	--	823	980	13,770	--	13,770	13,500	13,670	14,990	14,720	7.390	7.000	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	Q125	10,990	1,017	--	855	1,008	13,770	--	13,770	13,770	13,670	14,990	15,290	7.390	--	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	Q125 HC	11,860	1,017	--	855	1,008	13,770	--	13,770	13,770	13,670	14,990	15,290	7.390	--	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	Q125 HP	12,780	1,098	--	887	1,057	14,880	--	14,880	14,880	14,760	16,190	15,930	7.390	--	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS 140	11,710	1,139	--	950	1,123	15,430	--	15,430	15,430	15,310	16,790	17,110	7.390	--	
6 5/8	28.00	27.67	0.417	5.791	5.666	--	USS V150	12,120	1,220	--	1,013	1,199	16,530	--	16,530	16,530	16,400	17,990	18,350	7.390	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS GT80S	8,720	672	--	--	--	9,130	--	--	--	9,050	9,920	9,870	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	L80	8,720	672	--	--	--	9,130	--	--	--	9,050	9,920	9,870	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	L80 HC	9,400	672	--	--	--	9,130	--	--	--	9,050	9,920	9,870	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	L80 HP	9,930	714	--	--	--	9,700	--	--	--	9,620	10,540	9,870	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	N80 Type 1	8,720	672	--	--	--	9,130	--	--	--	9,050	9,920	8,580	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	N80	8,720	672	--	--	--	9,130	--	--	--	9,050	9,920	10,390	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	N80 HC	9,830	672	--	--	--	9,130	--	--	--	9,050	9,920	10,390	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	N80 HP	10,680	798	--	--	--	10,840	--	--	--	10,750	11,780	10,990	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	C90	9,510	756	--	--	--	10,270	--	--	--	10,190	11,160	11,550	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS C90	9,510	756	--	--	--	10,270	--	--	--	10,190	11,160	11,550	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	R95	9,890	798	--	--	--	10,840	--	--	--	10,750	11,780	10,990	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	T95	9,890	798	--	--	--	10,840	--	--	--	10,750	11,780	12,150	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS C95	9,890	798	--	--	--	10,840	--	--	--	10,750	11,780	12,150	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS C100	10,250	841	--	--	--	11,410	--	--	--	11,320	12,400	12,760	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS RYS100	10,250	841	--	--	--	11,410	--	--	--	11,320	12,400	12,760	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	C110	10,950	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	13,410	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS C110	10,950	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	13,990	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS RYH110	10,950	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	13,990	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS RYS110	10,950	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	13,990	--	--	
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	P110 SR16	10,950	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	13,180	--	--	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	P110	10,950	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	14,580	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	P110 HC	12,060	925	--	--	--	12,550	--	--	--	12,450	13,640	14,580	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	P110 HP	13,000	1,051	--	--	--	14,260	--	--	--	14,150	15,500	15,270	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	Q125	11,900	1,051	--	--	--	14,260	--	--	--	14,150	15,500	15,860	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	Q125 HC	12,680	1,051	--	--	--	14,260	--	--	--	14,150	15,500	15,860	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	Q125 HP	13,650	1,135	--	--	--	15,410	--	--	--	15,280	16,740	16,530	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS 140	12,750	1,177	--	--	--	15,980	--	--	--	15,840	17,350	17,760	--	--
6 5/8	28.60	28.60	0.432	5.761	5.636	--	USS V150	13,250	1,261	--	--	--	17,120	--	--	--	16,980	18,590	19,040	--	--
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS GT80S	10,320	734	--	666	783	10,050	--	10,050	9,820	9,950	10,840	10,920	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	L80	10,320	734	--	666	783	10,050	--	10,050	9,820	9,950	10,840	10,920	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	L80 HC	10,760	734	--	666	783	10,050	--	10,050	9,820	9,950	10,840	10,920	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	L80 HP	11,320	780	--	695	794	10,670	--	10,670	9,820	10,570	11,520	10,920	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	N80 Type 1	10,320	734	--	677	814	10,050	--	10,050	9,820	9,950	10,840	9,490	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	N80	10,320	734	--	677	814	10,050	--	10,050	9,820	9,950	10,840	11,500	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	N80 HC	11,280	734	--	677	814	10,050	--	10,050	9,820	9,950	10,840	11,500	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	N80 HP	12,270	872	--	769	880	11,930	--	10,670	9,820	11,810	12,870	12,160	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	C90	11,330	826	--	732	837	11,300	--	11,300	11,050	11,190	12,190	12,780	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS C90	11,330	826	--	732	837	11,300	--	11,300	11,050	11,190	12,190	12,780	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	R95	11,810	872	--	769	880	11,930	--	11,930	11,660	11,810	12,870	12,160	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	T95	11,810	872	--	769	880	11,930	--	11,930	11,660	11,810	12,870	13,450	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS C95	11,810	872	--	769	880	11,930	--	11,930	11,660	11,810	12,870	13,450	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS C100	12,290	918	--	806	923	12,560	--	12,560	12,270	12,430	13,550	14,130	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS RYS100	12,290	918	--	806	923	12,560	--	12,560	12,270	12,430	13,550	14,130	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	C110	13,220	1,009	--	--	--	13,810	--	--	--	13,680	14,900	14,840	--	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS C110	13,220	1,009	--	--	--	13,810	--	--	--	13,680	14,900	15,490	--	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS RYH110	13,220	1,009	--	879	1,009	13,810	--	13,810	13,500	13,680	14,900	15,490	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS RYS110	13,220	1,009	--	879	1,009	13,810	--	13,810	13,500	13,680	14,900	15,490	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	P110 SR16	13,220	1,009	--	904	1,040	13,810	--	13,810	13,500	13,680	14,900	14,590	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	P110	13,220	1,009	--	904	1,040	13,810	--	13,810	13,500	13,680	14,900	16,140	7.390	7.000

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi		Capped End psi		
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	P110 HC	14,140	1,009	--	904	1,040	13,810	--	13,810	13,500	13,680	14,900	16,140	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	P110 HP	15,220	1,147	--	952	1,106	15,700	--	14,680	13,500	15,540	16,940	16,910	7.390	7.000
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	Q125	14,530	1,147	--	989	1,138	15,700	--	15,700	15,340	15,540	16,940	17,560	7.390	--
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	Q125 HC	14,980	1,147	--	989	1,138	15,700	--	15,700	15,340	15,540	16,940	17,560	7.390	--
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	Q125 HP	16,100	1,239	--	1,025	1,192	16,950	--	16,680	15,340	16,780	18,290	18,300	7.390	--
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS 140	15,750	1,285	--	1,099	1,267	17,580	--	17,580	17,180	17,410	18,970	19,660	7.390	--
6 5/8	32.00	31.23	0.475	5.675	5.550	--	USS V150	16,500	1,377	--	1,172	1,353	18,840	--	18,840	18,410	18,650	20,320	21,070	7.390	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS GT80S	11,160	770	--	--	--	10,580	--	--	--	10,460	11,370	11,530	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	L80	11,160	770	--	--	--	10,580	--	--	--	10,460	11,370	11,530	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	L80 HC	11,530	770	--	--	--	10,580	--	--	--	10,460	11,370	11,530	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	L80 HP	12,110	818	--	--	--	11,240	--	--	--	11,110	12,080	11,530	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	N80 Type 1	11,160	770	--	--	--	10,580	--	--	--	10,460	11,370	10,020	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	N80	11,160	770	--	--	--	10,580	--	--	--	10,460	11,370	12,140	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	N80 HC	12,110	770	--	--	--	10,580	--	--	--	10,460	11,370	12,140	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	N80 HP	13,160	914	--	--	--	12,560	--	--	--	12,420	13,500	12,840	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	C90	12,380	866	--	--	--	11,900	--	--	--	11,770	12,790	13,500	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS C90	12,380	866	--	--	--	11,900	--	--	--	11,770	12,790	13,500	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	R95	12,940	914	--	--	--	12,560	--	--	--	12,420	13,500	12,840	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	T95	12,940	914	--	--	--	12,560	--	--	--	12,420	13,500	14,210	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS C95	12,940	914	--	--	--	12,560	--	--	--	12,420	13,500	14,210	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS C100	13,480	962	--	--	--	13,220	--	--	--	13,080	14,210	14,930	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS RYS100	13,480	962	--	--	--	13,220	--	--	--	13,080	14,210	14,930	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	C110	14,540	1,058	--	--	--	14,540	--	--	--	14,380	15,630	15,680	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS C110	14,540	1,058	--	--	--	14,540	--	--	--	14,380	15,630	16,360	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS RYS110	14,540	1,058	--	--	--	14,540	--	--	--	14,380	15,630	16,360	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	P110 SR16	14,540	1,058	--	--	--	14,540	--	--	--	14,380	15,630	15,410	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	P110	14,540	1,058	--	--	--	14,540	--	--	--	14,380	15,630	17,050	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	P110 HC	15,310	1,058	--	--	--	14,540	--	--	--	14,380	15,630	17,050	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	P110 HP	16,480	1,203	--	--	--	16,530	--	--	--	16,350	17,760	17,860	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	Q125	16,070	1,203	--	--	--	16,530	--	--	--	16,350	17,760	18,550	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	Q125 HC	16,270	1,203	--	--	--	16,530	--	--	--	16,350	17,760	18,550	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	Q125 HP	17,480	1,299	--	--	--	17,850	--	--	--	17,650	19,190	19,330	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS 140	17,500	1,347	--	--	--	18,510	--	--	--	18,310	19,900	20,760	--	--
6 5/8	33.00	32.74	0.500	5.625	5.500	--	USS V150	18,390	1,443	--	--	--	19,830	--	--	--	19,610	21,320	22,260	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS GT80S	11,670	805	--	--	--	11,090	--	--	--	10,950	11,900	12,120	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	L80	11,670	805	--	--	--	11,090	--	--	--	10,950	11,900	12,120	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	L80 HC	12,290	805	--	--	--	11,090	--	--	--	10,950	11,900	12,120	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	L80 HP	12,890	855	--	--	--	11,780	--	--	--	11,640	12,640	12,120	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	N80	11,670	805	--	--	--	11,090	--	--	--	10,950	11,900	12,760	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	N80 HC	12,920	805	--	--	--	11,090	--	--	--	10,950	11,900	12,760	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	N80 HP	14,050	956	--	--	--	13,160	--	--	--	13,000	14,130	13,490	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	C90	13,130	905	--	--	--	12,470	--	--	--	12,320	13,380	14,190	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS C90	13,130	905	--	--	--	12,470	--	--	--	12,320	13,380	14,190	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	R95	13,860	956	--	--	--	13,160	--	--	--	13,000	14,130	13,490	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	T95	13,860	956	--	--	--	13,160	--	--	--	13,000	14,130	14,940	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS C95	13,860	956	--	--	--	13,160	--	--	--	13,000	14,130	14,940	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS C100	14,590	1,006	--	--	--	13,860	--	--	--	13,690	14,870	15,690	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS RYS100	14,590	1,006	--	--	--	13,860	--	--	--	13,690	14,870	15,690	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	C110	15,860	1,107	--	--	--	15,240	--	--	--	15,060	16,360	16,480	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS C110	15,860	1,107	--	--	--	15,240	--	--	--	15,060	16,360	17,200	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS RYS110	15,860	1,107	--	--	--	15,240	--	--	--	15,060	16,360	17,200	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	P110 SR16	15,860	1,107	--	--	--	15,240	--	--	--	15,060	16,360	16,180	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	P110	15,860	1,107	--	--	--	15,240	--	--	--	15,060	16,360	17,920	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	P110 HC	16,460	1,107	--	--	--	15,240	--	--	--	15,060	16,360	17,920	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	P110 HP	17,710	1,258	--	--	--	17,320	--	--	--	17,110	18,590	18,780	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	Q125	17,590	1,258	--	--	--	17,320	--	--	--	17,110	18,590	19,500	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	Q125 HC	17,540	1,258	--	--	--	17,320	--	--	--	17,110	18,590	19,500	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	Q125 HP	18,830	1,358	--	--	--	18,710	--	--	--	18,480	20,070	20,320	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS 140	19,240	1,409	--	--	--	19,400	--	--	--	19,160	20,820	21,830	--	--
6 5/8	34.50	34.23	0.525	5.575	5.450	--	USS V150	20,280	1,509	--	--	--	20,780	--	--	--	20,530	22,300	23,400	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS GT80S	12,420	856	--	--	--	11,880	--	--	--	11,720	12,670	13,050	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	L80	12,420	856	--	--	--	11,880	--	--	--	11,720	12,670	13,050	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	L80 HC	13,400	856	--	--	--	11,880	--	--	--	11,720	12,670	13,050	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	L80 HP	14,030	910	--	--	--	12,620	--	--	--	12,450	13,460	13,050	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	N80	12,420	856	--	--	--	11,880	--	--	--	11,720	12,670	13,740	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	N80 HC	14,100	856	--	--	--	11,880	--	--	--	11,720	12,670	13,740	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	N80 HP	15,330	1,017	--	--	--	14,110	--	--	--	13,910	15,040	14,530	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	C90	13,970	963	--	--	--	13,370	--	--	--	13,180	14,250	15,290	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS C90	13,970	963	--	--	--	13,370	--	--	--	13,180	14,250	15,290	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	R95	14,750	1,017	--	--	--	14,110	--	--	--	13,910	15,040	14,530	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	T95	14,750	1,017	--	--	--	14,110	--	--	--	13,910	15,040	16,100	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS C95	14,750	1,017	--	--	--	14,110	--	--	--	13,910	15,040	16,100	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS C100	15,520	1,071	--	--	--	14,850	--	--	--	14,650	15,830	16,900	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS RYS100	15,520	1,071	--	--	--	14,850	--	--	--	14,650	15,830	16,900	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	C110	17,080	1,178	--	--	--	16,340	--	--	--	16,110	17,420	17,760	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS C110	17,080	1,178	--	--	--	16,340	--	--	--	16,110	17,420	18,530	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS RYS110	17,080	1,178	--	--	--	16,340	--	--	--	16,110	17,420	18,530	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	P110 SR16	17,080	1,178	--	--	--	16,340	--	--	--	16,110	17,420	17,430	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	P110	17,080	1,178	--	--	--	16,340	--	--	--	16,110	17,420	19,310	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	P110 HC	18,120	1,178	--	--	--	16,340	--	--	--	16,110	17,420	19,310	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	P110 HP	19,480	1,338	--	--	--	18,570	--	--	--	18,310	19,790	20,230	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	Q125	19,410	1,338	--	--	--	18,570	--	--	--	18,310	19,790	21,010	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	Q125 HC	19,370	1,338	--	--	--	18,570	--	--	--	18,310	19,790	21,010	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	Q125 HP	20,780	1,445	--	--	--	20,050	--	--	--	19,770	21,380	21,890	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS 140	21,730	1,499	--	--	--	20,790	--	--	--	20,500	22,170	23,520	--	--
6 5/8	36.70	36.43	0.562	5.501	5.376	--	USS V150	23,070	1,606	--	--	--	22,280	--	--	--	21,970	23,750	25,210	--	--
7	17.00	16.72	0.231	6.538	6.413	--	H40	1,420	196	122	--	--	2,310	2,310	--	--	2,300	2,580	2,500	7.875	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	H40	1,970	230	176	--	--	2,720	2,720	--	--	2,710	3,030	2,960	7.875	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	J55	2,270	316	234	--	--	3,740	3,740	--	--	3,730	4,160	3,730	7.875	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	K55	2,270	316	254	--	--	3,740	3,740	--	--	3,730	4,160	4,720	7.875	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS GT80S	2,740	460	--	--	--	5,440	--	--	--	5,420	6,050	5,760	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	L80	2,740	460	--	--	--	5,440	--	--	--	5,420	6,050	5,760	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	L80 HC	3,380	460	--	--	--	5,440	--	--	--	5,420	6,050	5,760	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	L80 HP	3,710	489	--	--	--	5,780	--	--	--	5,760	6,430	5,760	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	N80 Type 1	2,740	460	--	--	--	5,440	--	--	--	5,420	6,050	5,030	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	N80	2,740	460	--	--	--	5,440	--	--	--	5,420	6,050	6,070	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	N80 HC	3,440	460	--	--	--	5,440	--	--	--	5,420	6,050	6,070	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	N80 HP	3,740	546	--	--	--	6,460	--	--	--	6,440	7,190	6,420	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	C90	2,860	517	--	--	--	6,120	--	--	--	6,100	6,810	6,730	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS C90	2,860	517	--	--	--	6,120	--	--	--	6,100	6,810	6,730	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	R95	2,900	546	--	--	--	6,460	--	--	--	6,440	7,190	6,420	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	T95	2,900	546	--	--	--	6,460	--	--	--	6,440	7,190	7,080	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS C95	2,900	546	--	--	--	6,460	--	--	--	6,440	7,190	7,080	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS C100	2,940	575	--	--	--	6,800	--	--	--	6,780	7,570	7,440	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS RYS100	2,940	575	--	--	--	6,800	--	--	--	6,780	7,570	7,440	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	C110	2,980	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	7,810	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS C110	2,980	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	8,150	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS RYH110	2,980	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	8,150	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS RYS110	2,980	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	8,150	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	P110 SR16	2,980	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	7,700	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	P110	2,980	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	8,490	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	P110 HC	3,650	632	--	--	--	7,480	--	--	--	7,460	8,320	8,490	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	P110 HP	3,970	719	--	--	--	8,500	--	--	--	8,480	9,460	8,900	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	Q125	2,980	719	--	--	--	8,500	--	--	--	8,480	9,460	9,240	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	Q125 HC	3,700	719	--	--	--	8,500	--	--	--	8,480	9,460	9,240	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	Q125 HP	4,020	776	--	--	--	9,180	--	--	--	9,150	10,220	9,630	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS 140	2,980	805	--	--	--	9,520	--	--	--	9,490	10,590	10,340	--	--
7	20.00	19.56	0.272	6.456	6.331	--	USS V150	2,980	862	--	--	--	10,200	--	--	--	10,170	11,350	11,090	--	--
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	J55	3,270	366	284	313	432	4,350	4,350	4,350	4,350	4,340	4,820	4,350	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	K55	3,270	366	309	341	522	4,350	4,350	4,350	4,350	4,340	4,820	5,510	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS GT80S	3,830	532	--	435	565	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,010	6,740	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	L80	3,830	532	--	435	565	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,010	6,740	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	L80 HC	4,850	532	--	435	565	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,010	6,740	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	L80 HP	5,260	566	--	453	574	6,730	--	6,730	6,730	6,700	7,450	6,740	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	N80 Type 1	3,830	532	--	442	588	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,010	5,870	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	N80	3,830	532	--	442	588	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,010	7,090	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	N80 HC	4,970	532	--	442	588	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,010	7,090	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	N80 HP	5,410	632	--	505	636	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,330	7,500	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	C90	4,030	599	--	479	605	7,120	--	7,120	7,120	7,090	7,890	7,870	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS C90	4,030	599	--	479	605	7,120	--	7,120	7,120	7,090	7,890	7,870	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	R95	4,140	632	--	505	636	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,330	7,500	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	T95	4,140	632	--	505	636	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,330	8,280	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS C95	4,140	632	--	505	636	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,330	8,280	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS C100	4,250	666	--	531	668	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	8,700	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS RYS100	4,250	666	--	531	668	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	8,700	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	C110	4,440	732	--	--	--	8,710	--	--	--	8,670	9,640	9,140	--	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS C110	4,440	732	--	--	--	8,710	--	--	--	8,670	9,640	9,540	--	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS RYH110	4,440	732	--	582	730	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,640	9,540	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS RYS110	4,440	732	--	582	730	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,640	9,540	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	P110 SR16	4,440	732	--	590	752	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,640	9,000	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	P110	4,440	732	--	590	752	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,640	9,940	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	P110 HC	5,470	732	--	590	752	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,640	9,940	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	P110 HP	5,930	832	--	630	801	9,890	--	9,890	9,890	9,850	10,960	10,410	7.875	7.375
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	Q125	4,650	832	--	655	823	9,890	--	9,890	9,890	9,850	10,960	10,810	7.875	--
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	Q125 HC	5,580	832	--	655	823	9,890	--	9,890	9,890	9,850	10,960	10,810	7.875	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi		Capped End psi		
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi									
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	Q125 HP	6,050	899	--	679	863	10,680	--	10,680	10,680	10,640	11,840	11,270	7.875	--
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS 140	4,760	932	--	727	917	11,080	--	11,080	11,080	11,040	12,270	12,100	7.875	--
7	23.00	22.65	0.317	6.366	6.241	6.250	USS V150	4,790	998	--	776	979	11,870	--	11,870	11,870	11,820	13,150	12,970	7.875	--
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	J55	4,320	415	334	367	490	4,980	4,980	4,980	4,980	4,960	5,470	5,000	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	K55	4,320	415	364	401	592	4,980	4,980	4,980	4,980	4,960	5,470	6,340	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS GT80S	5,410	604	--	511	641	7,250	--	7,250	7,250	7,210	7,960	7,750	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	L80	5,410	604	--	511	641	7,250	--	7,250	7,250	7,210	7,960	7,750	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	L80 HC	6,370	604	--	511	641	7,250	--	7,250	7,250	7,210	7,960	7,750	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	L80 HP	6,830	642	--	533	651	7,700	--	7,700	7,700	7,660	8,460	7,750	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	N80 Type 1	5,410	604	--	519	667	7,250	--	7,250	7,250	7,210	7,960	6,760	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	N80	5,410	604	--	519	667	7,250	--	7,250	7,250	7,210	7,960	8,160	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	N80 HC	6,580	604	--	519	667	7,250	--	7,250	7,250	7,210	7,960	8,160	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	N80 HP	7,160	717	--	593	722	8,600	--	8,600	8,600	8,560	9,460	8,630	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	C90	5,740	679	--	563	687	8,150	--	8,150	8,150	8,110	8,960	9,060	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS C90	5,740	679	--	563	687	8,150	--	8,150	8,150	8,110	8,960	9,060	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	R95	5,880	717	--	593	722	8,600	--	8,600	8,600	8,560	9,460	8,630	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	T95	5,880	717	--	593	722	8,600	--	8,600	8,600	8,560	9,460	9,530	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS C95	5,880	717	--	593	722	8,600	--	8,600	8,600	8,560	9,460	9,530	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS C100	6,010	755	--	624	757	9,060	--	9,060	9,060	9,010	9,950	10,010	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS RYS100	6,010	755	--	624	757	9,060	--	9,060	9,060	9,010	9,950	10,010	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	C110	6,230	830	--	--	--	9,960	--	--	--	9,910	10,950	10,520	--	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS C110	6,230	830	--	--	--	9,960	--	--	--	9,910	10,950	10,980	--	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS RYH110	6,230	830	--	684	828	9,960	--	9,960	9,960	9,910	10,950	10,980	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS RYS110	6,230	830	--	684	828	9,960	--	9,960	9,960	9,910	10,950	10,980	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	P110 SR16	6,230	830	--	693	853	9,960	--	9,960	9,960	9,910	10,950	10,360	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	P110	6,230	830	--	693	853	9,960	--	9,960	9,960	9,910	10,950	11,440	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	P110 HC	7,540	830	--	693	853	9,960	--	9,960	9,960	9,910	10,950	11,440	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	P110 HP	8,160	944	--	741	908	11,320	--	11,320	11,320	11,260	12,440	11,980	7.875	7.375
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	Q125	6,450	944	--	769	934	11,320	--	11,320	11,320	11,260	12,440	12,440	7.875	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi		Capped End psi		
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	Q125 HC	7,770	944	--	769	934	11,320	--	11,320	11,320	11,260	12,440	12,440	7.875	--
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	Q125 HP	8,400	1,019	--	798	979	12,230	--	12,230	12,230	12,160	13,440	12,970	7.875	--
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS 140	6,690	1,057	--	855	1,040	12,680	--	12,680	12,680	12,610	13,940	13,930	7.875	--
7	26.00	25.69	0.362	6.276	6.151	--	USS V150	6,880	1,132	--	912	1,110	13,590	--	13,590	13,590	13,520	14,930	14,930	7.875	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	J55	5,410	465	--	--	--	5,610	--	--	--	5,570	6,130	5,660	--	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	K55	5,410	465	--	--	--	5,610	--	--	--	5,570	6,130	7,170	--	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS GT80S	7,020	676	--	587	718	8,160	--	8,160	8,160	8,110	8,920	8,770	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	L80	7,020	676	--	587	718	8,160	--	8,160	8,160	8,110	8,920	8,770	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	L80 HC	7,880	676	--	587	718	8,160	--	8,160	8,160	8,110	8,920	8,770	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	L80 HP	8,380	718	--	613	729	8,670	--	8,670	8,670	8,610	9,480	8,770	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	N80 Type 1	7,020	676	--	597	746	8,160	--	8,160	8,160	8,110	8,920	7,640	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	N80	7,020	676	--	597	746	8,160	--	8,160	8,160	8,110	8,920	9,240	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	N80 HC	8,200	676	--	597	746	8,160	--	8,160	8,160	8,110	8,920	9,240	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	N80 HP	8,910	803	--	683	808	9,690	--	9,690	9,690	9,630	10,590	9,770	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	C90	7,580	760	--	648	768	9,180	--	9,180	9,180	9,120	10,040	10,260	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS C90	7,580	760	--	648	768	9,180	--	9,180	9,180	9,120	10,040	10,260	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	R95	7,830	803	--	683	808	9,690	--	9,690	9,690	9,630	10,590	9,770	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	T95	7,830	803	--	683	808	9,690	--	9,690	9,690	9,630	10,590	10,800	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS C95	7,830	803	--	683	808	9,690	--	9,690	9,690	9,630	10,590	10,800	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS C100	8,080	845	--	717	847	10,200	--	10,200	10,200	10,130	11,150	11,340	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS RYS100	8,080	845	--	717	847	10,200	--	10,200	10,200	10,130	11,150	11,340	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	C110	8,530	929	--	--	--	11,220	--	--	--	11,150	12,270	11,920	--	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS C110	8,530	929	--	--	--	11,220	--	--	--	11,150	12,270	12,430	--	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS RYH110	8,530	929	--	786	926	11,220	--	11,220	11,220	11,150	12,270	12,430	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS RYS110	8,530	929	--	786	926	11,220	--	11,220	11,220	11,150	12,270	12,430	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	P110 SR16	8,530	929	--	797	955	11,220	--	11,220	11,220	11,150	12,270	11,720	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	P110	8,530	929	--	797	955	11,220	--	11,220	11,220	11,150	12,270	12,950	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	P110 HC	9,750	929	--	797	955	11,220	--	11,220	11,220	11,150	12,270	12,950	7.875	7.375
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	P110 HP	10,530	1,056	--	852	1,017	12,750	--	12,750	12,750	12,670	13,940	13,570	7.875	7.375

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi		Capped End psi		
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC											
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	Q125	9,100	1,056	--	885	1,045	12,750	--	12,750	12,750	12,670	13,940	14,090	7.875	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	Q125 HC	10,150	1,056	--	885	1,045	12,750	--	12,750	12,750	12,670	13,940	14,090	7.875	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	Q125 HP	10,960	1,141	--	918	1,096	13,770	--	13,770	13,770	13,680	15,050	14,690	7.875	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS 140	9,560	1,183	--	983	1,164	14,280	--	14,280	14,280	14,190	15,610	15,780	7.875	--
7	29.00	28.75	0.408	6.184	6.059	--	USS V150	9,790	1,267	--	1,049	1,243	15,300	--	15,300	15,300	15,200	16,730	16,910	7.875	--
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS GT80S	8,610	745	--	661	791	9,050	--	9,050	9,050	8,980	9,850	9,780	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	L80	8,610	745	--	661	791	9,050	--	9,050	9,050	8,980	9,850	9,780	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	L80 HC	9,290	745	--	661	791	9,050	--	9,050	9,050	8,980	9,850	9,780	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	L80 HP	9,820	792	--	690	804	9,620	--	9,620	9,620	9,540	10,460	9,780	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	N80 Type 1	8,610	745	--	672	823	9,050	--	9,050	9,050	8,980	9,850	8,510	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	N80	8,610	745	--	672	823	9,050	--	9,050	9,050	8,980	9,850	10,300	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	N80 HC	9,710	745	--	672	823	9,050	--	9,050	9,050	8,980	9,850	10,300	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	N80 HP	10,560	885	--	768	891	10,750	--	10,750	10,450	10,660	11,690	10,890	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	C90	9,380	839	--	729	847	10,180	--	10,180	10,180	10,100	11,080	11,440	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS C90	9,380	839	--	729	847	10,180	--	10,180	10,180	10,100	11,080	11,440	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	R95	9,750	885	--	768	891	10,750	--	10,750	10,750	10,660	11,690	10,890	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	T95	9,750	885	--	768	891	10,750	--	10,750	10,750	10,660	11,690	12,040	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS C95	9,750	885	--	768	891	10,750	--	10,750	10,750	10,660	11,690	12,040	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS C100	10,110	932	--	808	934	11,310	--	11,310	11,310	11,220	12,310	12,650	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS RYS100	10,110	932	--	808	934	11,310	--	11,310	11,310	11,220	12,310	12,650	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	C110	10,780	1,025	--	--	--	12,450	--	--	--	12,340	13,540	13,290	--	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS C110	10,780	1,025	--	--	--	12,450	--	--	--	12,340	13,540	13,870	--	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS RYH110	10,780	1,025	--	885	1,022	12,450	--	12,450	12,450	12,340	13,540	13,870	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS RYS110	10,780	1,025	--	885	1,022	12,450	--	12,450	12,450	12,340	13,540	13,870	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	P110 SR16	10,780	1,025	--	897	1,053	12,450	--	12,450	12,450	12,340	13,540	13,060	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	P110	10,780	1,025	--	897	1,053	12,450	--	12,450	12,450	12,340	13,540	14,450	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	P110 HC	11,890	1,025	--	897	1,053	12,450	--	12,450	12,450	12,340	13,540	14,450	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	P110 HP	12,830	1,165	--	959	1,121	14,140	--	14,140	14,140	14,030	15,390	15,140	7.875	7.375
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	Q125	11,720	1,165	--	996	1,152	14,140	--	14,140	14,140	14,030	15,390	15,720	7.875	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	Q125 HC	12,500	1,165	--	996	1,152	14,140	--	14,140	14,140	14,030	15,390	15,720	7.875	--
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	Q125 HP	13,460	1,258	--	1,033	1,208	15,270	--	15,270	15,270	15,150	16,620	16,380	7.875	--
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS 140	12,540	1,304	--	1,107	1,283	15,840	--	15,840	15,840	15,710	17,230	17,600	7.875	--
7	32.00	31.70	0.453	6.094	5.969	6.000	USS V150	13,020	1,398	--	1,180	1,370	16,970	--	16,970	16,970	16,830	18,460	18,860	7.875	--
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS GT80S	10,180	814	--	734	864	9,970	--	9,970	9,970	9,870	10,760	10,830	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	L80	10,180	814	--	734	864	9,970	--	9,970	9,970	9,870	10,760	10,830	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	L80 HC	10,650	814	--	734	864	9,970	--	9,970	9,970	9,870	10,760	10,830	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	L80 HP	11,200	865	--	766	877	10,590	--	10,590	10,450	10,480	11,430	10,830	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	N80 Type 1	10,180	814	--	746	898	9,970	--	9,970	9,970	9,870	10,760	9,410	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	N80	10,180	814	--	746	898	9,970	--	9,970	9,970	9,870	10,760	11,400	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	N80 HC	11,160	814	--	746	898	9,970	--	9,970	9,970	9,870	10,760	11,400	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	N80 HP	12,130	966	--	853	973	11,830	--	11,210	10,450	11,720	12,780	12,060	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	C90	11,170	915	--	809	925	11,210	--	11,210	11,210	11,100	12,110	12,670	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS C90	11,170	915	--	809	925	11,210	--	11,210	11,210	11,100	12,110	12,670	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	R95	11,650	966	--	853	973	11,830	--	11,830	11,830	11,720	12,780	12,060	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	T95	11,650	966	--	853	973	11,830	--	11,830	11,830	11,720	12,780	13,340	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS C95	11,650	966	--	853	973	11,830	--	11,830	11,830	11,720	12,780	13,340	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS C100	12,120	1,017	--	897	1,020	12,460	--	12,460	12,460	12,330	13,450	14,010	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS RYS100	12,120	1,017	--	897	1,020	12,460	--	12,460	12,460	12,330	13,450	14,010	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	C110	13,020	1,119	--	--	--	13,700	--	--	--	13,570	14,800	14,720	--	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS C110	13,020	1,119	--	--	--	13,700	--	--	--	13,570	14,800	15,360	--	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS RYH110	13,020	1,119	--	983	1,115	13,700	--	13,700	13,700	13,570	14,800	15,360	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS RYS110	13,020	1,119	--	983	1,115	13,700	--	13,700	13,700	13,570	14,800	15,360	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	P110 SR16	13,020	1,119	--	996	1,150	13,700	--	13,700	13,700	13,570	14,800	14,460	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	P110	13,020	1,119	--	996	1,150	13,700	--	13,700	13,700	13,570	14,800	16,000	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	P110 HC	13,960	1,119	--	996	1,150	13,700	--	13,700	13,700	13,570	14,800	16,000	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	P110 HP	15,040	1,272	--	1,065	1,224	15,570	--	15,410	14,370	15,420	16,810	16,760	7.875	7.375
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	Q125	14,310	1,272	--	1,106	1,258	15,570	--	15,570	15,570	15,420	16,810	17,410	7.875	--
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	Q125 HC	14,780	1,272	--	1,106	1,258	15,570	--	15,570	15,570	15,420	16,810	17,410	7.875	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi				
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi								
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	Q125 HP	15,890	1,373	--	1,147	1,319	16,820	--	16,820	16,330	16,650	18,160	18,140	7.875	--	
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS 140	15,490	1,424	--	1,229	1,401	17,440	--	17,440	17,440	17,270	18,830	19,490	7.875	--	
7	35.00	34.61	0.498	6.004	5.879	--	USS V150	16,220	1,526	--	1,311	1,496	18,690	--	18,690	18,690	18,500	20,180	20,890	7.875	--	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS GT80S	11,390	877	--	801	931	10,810	--	10,810	10,450	10,690	11,600	11,800	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	L80	11,390	877	--	801	931	10,810	--	10,810	10,450	10,690	11,600	11,800	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	L80 HC	11,870	877	--	801	931	10,810	--	10,810	10,450	10,690	11,600	11,800	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	L80 HP	12,460	932	--	836	945	11,490	--	11,210	10,450	11,350	12,330	11,800	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	N80	11,390	877	--	814	968	10,810	--	10,810	10,450	10,690	11,600	12,420	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	N80 HC	12,470	877	--	814	968	10,810	--	10,810	10,450	10,690	11,600	12,420	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	N80 HP	13,560	1,041	--	931	1,048	12,840	--	11,210	10,450	12,690	13,780	13,140	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	C90	12,820	986	--	883	997	12,160	--	12,160	11,760	12,020	13,050	13,820	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS C90	12,820	986	--	883	997	12,160	--	12,160	11,760	12,020	13,050	13,820	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	R95	13,440	1,041	--	931	1,048	12,840	--	12,840	12,410	12,690	13,780	13,140	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	T95	13,440	1,041	--	931	1,048	12,840	--	12,840	12,410	12,690	13,780	14,550	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS C95	13,440	1,041	--	931	1,048	12,840	--	12,840	12,410	12,690	13,780	14,550	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS C100	14,010	1,096	--	978	1,099	13,510	--	13,510	13,070	13,360	14,500	15,280	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS RYS100	14,010	1,096	--	978	1,099	13,510	--	13,510	13,070	13,360	14,500	15,280	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	C110	15,140	1,205	--	--	--	14,870	--	--	--	14,690	15,950	16,050	--	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS C110	15,140	1,205	--	--	--	14,870	--	--	--	14,690	15,950	16,750	--	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS RYH110	15,140	1,205	--	1,073	1,202	14,870	--	14,870	14,370	14,690	15,950	16,750	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS RYS110	15,140	1,205	--	1,073	1,202	14,870	--	14,870	14,370	14,690	15,950	16,750	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	P110 SR16	15,140	1,205	--	1,087	1,239	14,870	--	14,870	14,370	14,690	15,950	15,770	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	P110	15,140	1,205	--	1,087	1,239	14,870	--	14,870	14,370	14,690	15,950	17,450	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	P110 HC	15,820	1,205	--	1,087	1,239	14,870	--	14,870	14,370	14,690	15,950	17,450	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	P110 HP	17,020	1,370	--	1,162	1,319	16,890	--	15,410	14,370	16,700	18,130	18,280	7.875	7.375	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	Q125	16,750	1,370	--	1,207	1,356	16,890	--	16,890	16,330	16,700	18,130	18,990	7.875	--	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	Q125 HC	16,840	1,370	--	1,207	1,356	16,890	--	16,890	16,330	16,700	18,130	18,990	7.875	--	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	Q125 HP	18,080	1,479	--	1,251	1,421	18,240	--	17,510	16,330	18,030	19,580	19,790	7.875	--	
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS 140	18,280	1,534	--	1,341	1,509	18,920	--	18,920	18,290	18,700	20,310	21,250	7.875	--	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	38.00	37.29	0.540	5.920	5.795	--	USS V150	19,240	1,644	--	1,430	1,612	20,270	--	20,270	19,600	20,040	21,760	22,780	7.875	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS GT80S	12,350	950	--	--	--	11,790	--	--	--	11,630	12,590	12,950	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	L80	12,350	950	--	--	--	11,790	--	--	--	11,630	12,590	12,950	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	L80 HC	13,290	950	--	--	--	11,790	--	--	--	11,630	12,590	12,950	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	L80 HP	13,920	1,010	--	--	--	12,530	--	--	--	12,360	13,380	12,950	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	N80	12,350	950	--	--	--	11,790	--	--	--	11,630	12,590	13,630	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	N80 HC	13,990	950	--	--	--	11,790	--	--	--	11,630	12,590	13,630	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	N80 HP	15,210	1,129	--	--	--	14,010	--	--	--	13,810	14,950	14,420	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	C90	13,900	1,069	--	--	--	13,270	--	--	--	13,090	14,170	15,170	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS C90	13,900	1,069	--	--	--	13,270	--	--	--	13,090	14,170	15,170	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	R95	14,670	1,129	--	--	--	14,010	--	--	--	13,810	14,950	14,420	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	T95	14,670	1,129	--	--	--	14,010	--	--	--	13,810	14,950	15,970	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS C95	14,670	1,129	--	--	--	14,010	--	--	--	13,810	14,950	15,970	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS C100	15,440	1,188	--	--	--	14,740	--	--	--	14,540	15,740	16,770	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS RYS100	15,440	1,188	--	--	--	14,740	--	--	--	14,540	15,740	16,770	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	C110	16,990	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	17,620	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS C110	16,990	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	18,380	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS RYH110	16,990	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	18,380	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS RYS110	16,990	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	18,380	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	P110 SR16	16,990	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	17,290	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	P110	16,990	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	19,150	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	P110 HC	17,960	1,307	--	--	--	16,220	--	--	--	15,990	17,320	19,150	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	P110 HP	19,310	1,485	--	--	--	18,430	--	--	--	18,180	19,680	20,070	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	Q125	19,300	1,485	--	--	--	18,430	--	--	--	18,180	19,680	20,840	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	Q125 HC	19,200	1,485	--	--	--	18,430	--	--	--	18,180	19,680	20,840	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	Q125 HP	20,590	1,604	--	--	--	19,900	--	--	--	19,630	21,250	21,720	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS 140	21,580	1,663	--	--	--	20,640	--	--	--	20,360	22,040	23,330	--	--
7	41.00	40.43	0.590	5.820	5.695	--	USS V150	22,820	1,782	--	--	--	22,110	--	--	--	21,810	23,610	25,010	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS GT80S	13,010	1,001	--	--	--	12,500	--	--	--	12,310	13,280	13,780	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	L80	13,010	1,001	--	--	--	12,500	--	--	--	12,310	13,280	13,780	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	L80 HC	14,270	1,001	--	--	--	12,500	--	--	--	12,310	13,280	13,780	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	L80 HP	14,930	1,064	--	--	--	13,280	--	--	--	13,080	14,110	13,780	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	N80	13,010	1,001	--	--	--	12,500	--	--	--	12,310	13,280	14,510	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	N80 HC	15,040	1,001	--	--	--	12,500	--	--	--	12,310	13,280	14,510	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	N80 HP	16,340	1,189	--	--	--	14,850	--	--	--	14,620	15,770	15,350	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	C90	14,640	1,127	--	--	--	14,070	--	--	--	13,850	14,940	16,150	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS C90	14,640	1,127	--	--	--	14,070	--	--	--	13,850	14,940	16,150	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	T95	15,450	1,189	--	--	--	14,850	--	--	--	14,620	15,770	17,000	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS C95	15,450	1,189	--	--	--	14,850	--	--	--	14,620	15,770	17,000	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS C100	16,260	1,252	--	--	--	15,630	--	--	--	15,390	16,600	17,860	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS RYS100	16,260	1,252	--	--	--	15,630	--	--	--	15,390	16,600	17,860	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	C110	17,890	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	18,760	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS C110	17,890	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	19,580	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS RYH110	17,890	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	19,580	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS RYS110	17,890	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	19,580	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	P110 SR16	17,890	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	18,410	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	P110	17,890	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	20,390	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	P110 HC	19,420	1,377	--	--	--	17,190	--	--	--	16,930	18,260	20,390	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	P110 HP	20,870	1,565	--	--	--	19,540	--	--	--	19,230	20,750	21,370	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	Q125	20,330	1,565	--	--	--	19,540	--	--	--	19,230	20,750	22,190	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	Q125 HC	20,800	1,565	--	--	--	19,540	--	--	--	19,230	20,750	22,190	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	Q125 HP	22,300	1,690	--	--	--	21,100	--	--	--	20,770	22,410	23,130	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS 140	22,770	1,752	--	--	--	21,880	--	--	--	21,540	23,240	24,840	--	--
7	42.70	42.59	0.625	5.750	5.625	--	USS V150	24,390	1,878	--	--	--	23,440	--	--	--	23,080	24,890	26,630	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS GT80S	14,160	1,090	--	--	--	13,740	--	--	--	13,480	14,470	15,250	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	L80	14,160	1,090	--	--	--	13,740	--	--	--	13,480	14,470	15,250	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	L80 HC	15,990	1,090	--	--	--	13,740	--	--	--	13,480	14,470	15,250	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	L80 HP	16,710	1,158	--	--	--	14,600	--	--	--	14,320	15,380	15,250	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	N80	14,160	1,090	--	--	--	13,740	--	--	--	13,480	14,470	16,050	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	N80 HC	16,860	1,090	--	--	--	13,740	--	--	--	13,480	14,470	16,050	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	N80 HP	18,330	1,294	--	--	--	16,310	--	--	--	16,010	17,190	16,980	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	C90	15,930	1,226	--	--	--	15,450	--	--	--	15,170	16,280	17,890	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS C90	15,930	1,226	--	--	--	15,450	--	--	--	15,170	16,280	17,890	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	T95	16,820	1,294	--	--	--	16,310	--	--	--	16,010	17,190	18,830	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS C95	16,820	1,294	--	--	--	16,310	--	--	--	16,010	17,190	18,830	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS C100	17,700	1,363	--	--	--	17,170	--	--	--	16,850	18,090	19,770	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS RYS100	17,700	1,363	--	--	--	17,170	--	--	--	16,850	18,090	19,770	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	C110	19,470	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	20,780	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS C110	19,470	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	21,680	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS RYH110	19,470	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	21,680	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS RYS110	19,470	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	21,680	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	P110 SR16	19,470	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	20,370	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	P110	19,470	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	22,580	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	P110 HC	21,950	1,499	--	--	--	18,890	--	--	--	18,540	19,900	22,580	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	P110 HP	23,580	1,703	--	--	--	21,460	--	--	--	21,060	22,610	23,660	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	Q125	22,130	1,703	--	--	--	21,460	--	--	--	21,060	22,610	24,570	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	Q125 HC	23,580	1,703	--	--	--	21,460	--	--	--	21,060	22,610	24,570	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	Q125 HP	25,270	1,839	--	--	--	23,180	--	--	--	22,750	24,420	25,610	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS 140	24,780	1,908	--	--	--	24,040	--	--	--	23,590	25,330	27,510	--	--
7	46.40	46.36	0.687	5.626	5.501	--	USS V150	26,550	2,044	--	--	--	25,760	--	--	--	25,280	27,140	29,490	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS GT80S	15,310	1,178	--	--	--	14,990	--	--	--	14,660	15,660	16,760	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	L80	15,310	1,178	--	--	--	14,990	--	--	--	14,660	15,660	16,760	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	L80 HC	17,720	1,178	--	--	--	14,990	--	--	--	14,660	15,660	16,760	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	L80 HP	18,500	1,252	--	--	--	15,930	--	--	--	15,580	16,640	16,760	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	N80	15,310	1,178	--	--	--	14,990	--	--	--	14,660	15,660	17,650	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	N80 HC	18,700	1,178	--	--	--	14,990	--	--	--	14,660	15,660	17,650	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	N80 HP	20,330	1,399	--	--	--	17,810	--	--	--	17,410	18,600	18,670	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	C90	17,220	1,325	--	--	--	16,870	--	--	--	16,490	17,620	19,680	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS C90	17,220	1,325	--	--	--	16,870	--	--	--	16,490	17,620	19,680	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	T95	18,180	1,399	--	--	--	17,810	--	--	--	17,410	18,600	20,720	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS C95	18,180	1,399	--	--	--	17,810	--	--	--	17,410	18,600	20,720	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS C100	19,140	1,473	--	--	--	18,740	--	--	--	18,330	19,580	21,760	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS RYS100	19,140	1,473	--	--	--	18,740	--	--	--	18,330	19,580	21,760	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	C110	21,050	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	22,860	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS C110	21,050	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	23,860	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS RYH110	21,050	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	23,860	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS RYS110	21,050	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	23,860	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	P110 SR16	21,050	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	22,390	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	P110	21,050	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	24,850	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	P110 HC	24,480	1,620	--	--	--	20,620	--	--	--	20,160	21,540	24,850	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	P110 HP	26,290	1,841	--	--	--	23,430	--	--	--	22,910	24,480	26,040	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	Q125	23,920	1,841	--	--	--	23,430	--	--	--	22,910	24,480	27,040	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	Q125 HC	26,340	1,841	--	--	--	23,430	--	--	--	22,910	24,480	27,040	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	Q125 HP	28,220	1,988	--	--	--	25,300	--	--	--	24,740	26,430	28,180	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS 140	26,790	2,062	--	--	--	26,240	--	--	--	25,660	27,410	30,270	--	--
7	50.10	50.11	0.750	5.500	5.375	--	USS V150	28,710	2,209	--	--	--	28,110	--	--	--	27,490	29,370	32,450	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS GT80S	16,410	1,263	--	--	--	16,250	--	--	--	15,830	16,810	18,310	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	L80	16,410	1,263	--	--	--	16,250	--	--	--	15,830	16,810	18,310	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	L80 HC	19,410	1,263	--	--	--	16,250	--	--	--	15,830	16,810	18,310	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	L80 HP	20,260	1,342	--	--	--	17,270	--	--	--	16,820	17,870	18,310	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	N80	16,410	1,263	--	--	--	16,250	--	--	--	15,830	16,810	19,270	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	N80 HC	20,510	1,263	--	--	--	16,250	--	--	--	15,830	16,810	19,270	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	N80 HP	22,290	1,500	--	--	--	19,300	--	--	--	18,800	19,970	20,390	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	C90	18,460	1,421	--	--	--	18,280	--	--	--	17,810	18,920	21,510	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS C90	18,460	1,421	--	--	--	18,280	--	--	--	17,810	18,920	21,510	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	T95	19,480	1,500	--	--	--	19,300	--	--	--	18,800	19,970	22,640	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS C95	19,480	1,500	--	--	--	19,300	--	--	--	18,800	19,970	22,640	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS C100	20,510	1,579	--	--	--	20,310	--	--	--	19,790	21,020	23,780	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS RYS100	20,510	1,579	--	--	--	20,310	--	--	--	19,790	21,020	23,780	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	C110	22,560	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	24,980	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS C110	22,560	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	26,070	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS RYH110	22,560	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	26,070	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS RYS110	22,560	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	26,070	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	P110 SR16	22,560	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	24,450	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	P110	22,560	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	27,160	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	P110 HC	26,930	1,736	--	--	--	22,350	--	--	--	21,770	23,120	27,160	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	P110 HP	28,920	1,973	--	--	--	25,390	--	--	--	24,730	26,270	28,450	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	Q125	25,640	1,973	--	--	--	25,390	--	--	--	24,730	26,270	29,550	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	Q125 HC	29,030	1,973	--	--	--	25,390	--	--	--	24,730	26,270	29,550	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	Q125 HP	31,080	2,131	--	--	--	27,420	--	--	--	26,710	28,370	30,800	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS 140	28,710	2,210	--	--	--	28,440	--	--	--	27,700	29,430	33,080	--	--
7	53.60	53.71	0.812	5.376	5.251	--	USS V150	30,770	2,368	--	--	--	30,470	--	--	--	29,680	31,530	35,460	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS GT80S	17,500	1,347	--	--	--	17,510	--	--	--	16,980	17,960	19,870	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	L80	17,500	1,347	--	--	--	17,510	--	--	--	16,980	17,960	19,870	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	L80 HC	21,130	1,347	--	--	--	17,510	--	--	--	16,980	17,960	19,870	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	L80 HP	22,050	1,431	--	--	--	18,600	--	--	--	18,040	19,080	19,870	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	N80	17,500	1,347	--	--	--	17,510	--	--	--	16,980	17,960	20,920	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	N80 HC	22,330	1,347	--	--	--	17,510	--	--	--	16,980	17,960	20,920	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	N80 HP	24,280	1,600	--	--	--	20,790	--	--	--	20,170	21,330	22,130	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	C90	19,690	1,515	--	--	--	19,700	--	--	--	19,100	20,210	23,360	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS C90	19,690	1,515	--	--	--	19,700	--	--	--	19,100	20,210	23,360	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	T95	20,780	1,600	--	--	--	20,790	--	--	--	20,170	21,330	24,590	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS C95	20,780	1,600	--	--	--	20,790	--	--	--	20,170	21,330	24,590	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS C100	21,880	1,684	--	--	--	21,890	--	--	--	21,230	22,450	25,830	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS RYS100	21,880	1,684	--	--	--	21,890	--	--	--	21,230	22,450	25,830	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	C110	24,060	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	27,140	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS C110	24,060	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	28,320	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS RYH110	24,060	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	28,320	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS RYS110	24,060	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	28,320	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	P110 SR16	24,060	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	26,540	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	P110	24,060	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	29,500	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	P110 HC	29,420	1,852	--	--	--	24,070	--	--	--	23,350	24,700	29,500	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	P110 HP	31,580	2,105	--	--	--	27,360	--	--	--	26,530	28,060	30,910	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	Q125	27,340	2,105	--	--	--	27,360	--	--	--	26,530	28,060	32,100	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	Q125 HC	31,730	2,105	--	--	--	27,360	--	--	--	26,530	28,060	32,100	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	Q125 HP	33,970	2,273	--	--	--	29,550	--	--	--	28,660	30,310	33,450	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS 140	30,630	2,357	--	--	--	30,640	--	--	--	29,720	31,430	35,930	--	--
7	57.10	57.29	0.875	5.250	5.125	--	USS V150	32,810	2,526	--	--	--	32,830	--	--	--	31,840	33,680	38,520	--	--
7 5/8	20.00	19.71	0.250	7.125	7.000	--	H40	1,410	232	166	--	--	2,300	2,300	--	--	2,290	2,570	2,490	8.500	--
7 5/8	24.00	23.49	0.300	7.025	6.900	--	H40	2,030	276	212	--	--	2,760	2,760	--	--	2,750	3,060	3,000	8.500	--
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	J55	2,890	414	315	346	483	4,140	4,140	4,140	4,140	4,130	4,590	4,130	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	K55	2,890	414	342	377	581	4,140	4,140	4,140	4,140	4,130	4,590	5,240	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS GT80S	3,400	602	--	482	635	6,020	--	6,020	6,020	6,000	6,680	6,400	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	L80	3,400	602	--	482	635	6,020	--	6,020	6,020	6,000	6,680	6,400	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	L80 HC	4,320	602	--	482	635	6,020	--	6,020	6,020	6,000	6,680	6,400	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	L80 HP	4,710	639	--	503	645	6,400	--	6,400	6,400	6,380	7,090	6,400	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	N80	3,400	602	--	490	659	6,020	--	6,020	6,020	6,000	6,680	6,740	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	N80 HC	4,410	602	--	490	659	6,020	--	6,020	6,020	6,000	6,680	6,740	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	N80 HP	4,800	714	--	560	716	7,150	--	7,150	7,150	7,130	7,930	7,130	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	C90	3,610	677	--	532	681	6,780	--	6,780	6,780	6,750	7,510	7,470	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS C90	3,610	677	--	532	681	6,780	--	6,780	6,780	6,750	7,510	7,470	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	R95	3,710	714	--	560	716	7,150	--	7,150	7,150	7,130	7,930	7,130	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	T95	3,710	714	--	560	716	7,150	--	7,150	7,150	7,130	7,930	7,870	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS C95	3,710	714	--	560	716	7,150	--	7,150	7,150	7,130	7,930	7,870	8.500	8.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS C100	3,790	752	--	589	751	7,530	--	7,530	7,530	7,500	8,350	8,260	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS RYS100	3,790	752	--	589	751	7,530	--	7,530	7,530	7,500	8,350	8,260	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	C110	3,920	827	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,180	8,680	--	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS C110	3,920	827	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,180	9,060	--	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS RYH110	3,920	827	--	647	821	8,280	--	8,280	8,280	8,250	9,180	9,060	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS RYS110	3,920	827	--	647	821	8,280	--	8,280	8,280	8,250	9,180	9,060	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	P110 SR16	3,920	827	--	654	845	8,280	--	8,280	8,280	8,250	9,180	8,550	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	P110	3,920	827	--	654	845	8,280	--	8,280	8,280	8,250	9,180	9,430	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	P110 HC	4,790	827	--	654	845	8,280	--	8,280	8,280	8,250	9,180	9,430	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	P110 HP	5,200	940	--	720	902	9,410	--	9,410	9,410	9,380	10,430	9,880	8.500	8.125
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	Q125	4,050	940	--	733	926	9,410	--	9,410	9,410	9,380	10,430	10,270	8.500	--
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	Q125 HC	4,880	940	--	733	926	9,410	--	9,410	9,410	9,380	10,430	10,270	8.500	--
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	Q125 HP	5,290	1,015	--	775	972	10,160	--	10,160	10,160	10,130	11,270	10,700	8.500	--
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS 140	4,080	1,053	--	819	1,032	10,540	--	10,540	10,540	10,500	11,680	11,490	8.500	--
7 5/8	26.40	25.59	0.328	6.969	6.844	--	USS V150	4,080	1,128	--	876	1,102	11,290	--	11,290	11,290	11,250	12,520	12,320	8.500	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	J55	3,910	470	--	--	--	4,730	--	--	--	4,710	5,220	4,740	--	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	K55	3,910	470	--	--	--	4,730	--	--	--	4,710	5,220	6,010	--	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS GT80S	4,790	683	--	566	721	6,880	--	6,880	6,880	6,850	7,590	7,350	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	L80	4,790	683	--	566	721	6,880	--	6,880	6,880	6,850	7,590	7,350	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	L80 HC	5,780	683	--	566	721	6,880	--	6,880	6,880	6,850	7,590	7,350	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	L80 HP	6,220	726	--	591	733	7,310	--	7,310	7,310	7,280	8,060	7,350	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	N80	4,790	683	--	575	749	6,880	--	6,880	6,880	6,850	7,590	7,730	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	N80 HC	5,950	683	--	575	749	6,880	--	6,880	6,880	6,850	7,590	7,730	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	N80 HP	6,470	811	--	659	813	8,170	--	8,170	8,170	8,130	9,010	8,180	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	C90	5,040	769	--	625	773	7,740	--	7,740	7,740	7,710	8,540	8,580	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS C90	5,040	769	--	625	773	7,740	--	7,740	7,740	7,710	8,540	8,580	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	R95	5,140	811	--	659	813	8,170	--	8,170	8,170	8,130	9,010	8,180	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	T95	5,140	811	--	659	813	8,170	--	8,170	8,170	8,130	9,010	9,040	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS C95	5,140	811	--	659	813	8,170	--	8,170	8,170	8,130	9,010	9,040	8.500	8.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS C100	5,220	854	--	692	853	8,600	--	8,600	8,600	8,560	9,490	9,490	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS RYS100	5,220	854	--	692	853	8,600	--	8,600	8,600	8,560	9,490	9,490	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	C110	5,350	940	--	--	--	9,460	--	--	--	9,420	10,440	9,970	--	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS C110	5,350	940	--	--	--	9,460	--	--	--	9,420	10,440	10,400	--	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS RYH110	5,350	940	--	760	933	9,460	--	9,460	9,460	9,420	10,440	10,400	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS RYS110	5,350	940	--	760	933	9,460	--	9,460	9,460	9,420	10,440	10,400	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	P110 SR16	5,350	940	--	769	960	9,460	--	9,460	9,460	9,420	10,440	9,810	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	P110	5,350	940	--	769	960	9,460	--	9,460	9,460	9,420	10,440	10,840	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	P110 HC	6,700	940	--	769	960	9,460	--	9,460	9,460	9,420	10,440	10,840	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	P110 HP	7,260	1,068	--	846	1,025	10,750	--	10,750	10,750	10,700	11,860	11,360	8.500	8.125
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	Q125	5,670	1,068	--	861	1,052	10,750	--	10,750	10,750	10,700	11,860	11,790	8.500	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	Q125 HC	6,880	1,068	--	861	1,052	10,750	--	10,750	10,750	10,700	11,860	11,790	8.500	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	Q125 HP	7,450	1,153	--	911	1,104	11,610	--	11,610	11,610	11,560	12,810	12,290	8.500	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS 140	5,930	1,196	--	962	1,172	12,040	--	12,040	12,040	11,990	13,280	13,200	8.500	--
7 5/8	29.70	29.06	0.375	6.875	6.750	--	USS V150	6,060	1,281	--	1,030	1,252	12,900	--	12,900	12,900	12,840	14,230	14,150	8.500	--
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS GT80S	6,560	778	--	664	820	7,890	--	7,890	7,890	7,840	8,650	8,470	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	L80	6,560	778	--	664	820	7,890	--	7,890	7,890	7,840	8,650	8,470	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	L80 HC	7,460	778	--	664	820	7,890	--	7,890	7,890	7,840	8,650	8,470	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	L80 HP	7,940	826	--	693	834	8,380	--	8,380	8,380	8,330	9,190	8,470	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	N80	6,560	778	--	674	852	7,890	--	7,890	7,890	7,840	8,650	8,920	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	N80 HC	7,740	778	--	674	852	7,890	--	7,890	7,890	7,840	8,650	8,920	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	N80 HP	8,420	923	--	772	925	9,370	--	9,370	9,370	9,310	10,270	9,430	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	C90	7,050	875	--	733	880	8,880	--	8,880	8,880	8,820	9,730	9,900	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS C90	7,050	875	--	733	880	8,880	--	8,880	8,880	8,820	9,730	9,900	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	R95	7,280	923	--	772	925	9,370	--	9,370	9,370	9,310	10,270	9,430	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	T95	7,280	923	--	772	925	9,370	--	9,370	9,370	9,310	10,270	10,420	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS C95	7,280	923	--	772	925	9,370	--	9,370	9,370	9,310	10,270	10,420	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS C100	7,490	972	--	812	971	9,860	--	9,860	9,860	9,800	10,810	10,950	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS RYS100	7,490	972	--	812	971	9,860	--	9,860	9,860	9,800	10,810	10,950	8.500	8.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi									
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	C110	7,870	1,069	--	--	--	10,850	--	--	--	10,780	11,890	11,500	--	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS C110	7,870	1,069	--	--	--	10,850	--	--	--	10,780	11,890	12,000	--	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS RYH110	7,870	1,069	--	891	1,061	10,850	--	10,850	10,850	10,780	11,890	12,000	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS RYS110	7,870	1,069	--	891	1,061	10,850	--	10,850	10,850	10,780	11,890	12,000	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	P110 SR16	7,870	1,069	--	901	1,093	10,850	--	10,850	10,850	10,780	11,890	11,310	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	P110	7,870	1,069	--	901	1,093	10,850	--	10,850	10,850	10,780	11,890	12,500	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	P110 HC	9,110	1,069	--	901	1,093	10,850	--	10,850	10,850	10,780	11,890	12,500	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	P110 HP	9,850	1,215	--	992	1,166	12,330	--	12,330	12,330	12,250	13,510	13,100	8.500	8.125
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	Q125	8,350	1,215	--	1,009	1,197	12,330	--	12,330	12,330	12,250	13,510	13,600	8.500	--
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	Q125 HC	9,460	1,215	--	1,009	1,197	12,330	--	12,330	12,330	12,250	13,510	13,600	8.500	--
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	Q125 HP	10,220	1,312	--	1,068	1,257	13,310	--	13,310	13,310	13,230	14,590	14,180	8.500	--
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS 140	8,690	1,361	--	1,128	1,334	13,810	--	13,810	13,810	13,720	15,130	15,230	8.500	--
7 5/8	33.70	33.07	0.430	6.765	6.640	--	USS V150	8,850	1,458	--	1,207	1,424	14,790	--	14,790	14,790	14,700	16,210	16,320	8.500	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS GT80S	7,690	837	--	--	--	8,540	--	--	--	8,480	9,310	9,200	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	L80	7,690	837	--	--	--	8,540	--	--	--	8,480	9,310	9,200	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	L80 HC	8,480	837	--	--	--	8,540	--	--	--	8,480	9,310	9,200	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	L80 HP	8,990	889	--	--	--	9,070	--	--	--	9,010	9,890	9,200	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	N80	7,690	837	--	--	--	8,540	--	--	--	8,480	9,310	9,690	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	N80 HC	8,840	837	--	--	--	8,540	--	--	--	8,480	9,310	9,690	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	N80 HP	9,610	994	--	--	--	10,140	--	--	--	10,070	11,060	10,250	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	C90	8,330	941	--	--	--	9,610	--	--	--	9,540	10,470	10,760	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS C90	8,330	941	--	--	--	9,610	--	--	--	9,540	10,470	10,760	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	R95	8,640	994	--	--	--	10,140	--	--	--	10,070	11,060	10,250	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	T95	8,640	994	--	--	--	10,140	--	--	--	10,070	11,060	11,330	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS C95	8,640	994	--	--	--	10,140	--	--	--	10,070	11,060	11,330	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS C100	8,930	1,046	--	--	--	10,680	--	--	--	10,600	11,640	11,900	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS RYS100	8,930	1,046	--	--	--	10,680	--	--	--	10,600	11,640	11,900	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	C110	9,470	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	12,500	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS C110	9,470	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	13,040	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS RYH110	9,470	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	13,040	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS RYS110	9,470	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	13,040	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	P110 SR16	9,470	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	12,290	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	P110	9,470	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	13,590	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	P110 HC	10,660	1,151	--	--	--	11,740	--	--	--	11,660	12,800	13,590	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	P110 HP	11,500	1,308	--	--	--	13,340	--	--	--	13,250	14,550	14,240	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	Q125	10,200	1,308	--	--	--	13,340	--	--	--	13,250	14,550	14,780	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	Q125 HC	11,140	1,308	--	--	--	13,340	--	--	--	13,250	14,550	14,780	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	Q125 HP	12,020	1,412	--	--	--	14,410	--	--	--	14,310	15,710	15,410	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS 140	10,810	1,464	--	--	--	14,950	--	--	--	14,840	16,290	16,550	--	--
7 5/8	35.80	35.59	0.465	6.695	6.570	--	USS V150	11,140	1,569	--	--	--	16,010	--	--	--	15,900	17,460	17,740	--	--
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS GT80S	8,820	895	--	786	945	9,190	--	9,190	9,190	9,110	9,970	9,940	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	L80	8,820	895	--	786	945	9,190	--	9,190	9,190	9,110	9,970	9,940	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	L80 HC	9,480	895	--	786	945	9,190	--	9,190	9,190	9,110	9,970	9,940	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	L80 HP	10,010	951	--	820	961	9,770	--	9,770	9,770	9,680	10,590	9,940	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	N80	8,820	895	--	798	981	9,190	--	9,190	9,190	9,110	9,970	10,470	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	N80 HC	9,910	895	--	798	981	9,190	--	9,190	9,190	9,110	9,970	10,470	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	N80 HP	10,770	1,063	--	914	1,065	10,910	--	10,490	9,790	10,820	11,840	11,070	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	C90	9,620	1,007	--	867	1,013	10,340	--	10,340	10,340	10,250	11,220	11,630	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS C90	9,620	1,007	--	867	1,013	10,340	--	10,340	10,340	10,250	11,220	11,630	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	R95	10,000	1,063	--	914	1,065	10,910	--	10,910	10,910	10,820	11,840	11,070	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	T95	10,000	1,063	--	914	1,065	10,910	--	10,910	10,910	10,820	11,840	12,240	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS C95	10,000	1,063	--	914	1,065	10,910	--	10,910	10,910	10,820	11,840	12,240	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS C100	10,370	1,119	--	960	1,118	11,490	--	11,490	11,490	11,390	12,460	12,860	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS RYS100	10,370	1,119	--	960	1,118	11,490	--	11,490	11,490	11,390	12,460	12,860	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	C110	11,080	1,231	--	--	--	12,640	--	--	--	12,530	13,710	13,510	--	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS C110	11,080	1,231	--	--	--	12,640	--	--	--	12,530	13,710	14,100	--	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS RYH110	11,080	1,231	--	1,054	1,222	12,640	--	12,640	12,640	12,530	13,710	14,100	8.500	8.125
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS RYS110	11,080	1,231	--	1,054	1,222	12,640	--	12,640	12,640	12,530	13,710	14,100	8.500	8.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi				
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi								
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	P110 SR16	11,080	1,231	--	1,066	1,258	12,640	--	12,640	12,640	12,530	13,710	13,280	8.500	8.125	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	P110	11,080	1,231	--	1,066	1,258	12,640	--	12,640	12,640	12,530	13,710	14,680	8.500	8.125	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	P110 HC	12,180	1,231	--	1,066	1,258	12,640	--	12,640	12,640	12,530	13,710	14,680	8.500	8.125	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	P110 HP	13,130	1,399	--	1,173	1,343	14,360	--	14,360	13,460	14,240	15,580	15,380	8.500	8.125	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	Q125	12,060	1,399	--	1,194	1,379	14,360	--	14,360	14,360	14,240	15,580	15,980	8.500	--	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	Q125 HC	12,810	1,399	--	1,194	1,379	14,360	--	14,360	14,360	14,240	15,580	15,980	8.500	--	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	Q125 HP	13,790	1,511	--	1,264	1,447	15,510	--	15,510	15,290	15,380	16,820	16,650	8.500	--	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS 140	12,930	1,567	--	1,335	1,536	16,080	--	16,080	16,080	15,950	17,450	17,890	8.500	--	
7 5/8	39.00	38.08	0.500	6.625	6.500	--	USS V150	13,440	1,679	--	1,428	1,640	17,230	--	17,230	17,230	17,090	18,690	19,170	8.500	--	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS GT80S	10,810	998	--	891	1,053	10,320	--	10,320	9,790	10,220	11,120	11,240	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	L80	10,810	998	--	891	1,053	10,320	--	10,320	9,790	10,220	11,120	11,240	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	L80 HC	11,170	998	--	891	1,053	10,320	--	10,320	9,790	10,220	11,120	11,240	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	L80 HP	11,740	1,060	--	930	1,070	10,970	--	10,490	9,790	10,850	11,820	11,240	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	N80	10,810	998	--	905	1,093	10,320	--	10,320	9,790	10,220	11,120	11,830	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	N80 HC	11,730	998	--	905	1,093	10,320	--	10,320	9,790	10,220	11,120	11,830	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	N80 HP	12,750	1,185	--	1,037	1,187	12,260	--	10,490	9,790	12,130	13,210	12,520	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	C90	11,890	1,122	--	983	1,129	11,610	--	11,610	11,010	11,490	12,510	13,160	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS C90	11,890	1,122	--	983	1,129	11,610	--	11,610	11,010	11,490	12,510	13,160	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	R95	12,410	1,185	--	1,037	1,187	12,260	--	12,260	11,620	12,130	13,210	12,520	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	T95	12,410	1,185	--	1,037	1,187	12,260	--	12,260	11,620	12,130	13,210	13,850	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS C95	12,410	1,185	--	1,037	1,187	12,260	--	12,260	11,620	12,130	13,210	13,850	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS C100	12,920	1,247	--	1,090	1,245	12,910	--	12,910	12,240	12,770	13,900	14,540	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS RYS100	12,920	1,247	--	1,090	1,245	12,910	--	12,910	12,240	12,770	13,900	14,540	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	C110	13,920	1,372	--	--	--	14,200	--	--	--	14,050	15,290	15,280	--	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS C110	13,920	1,372	--	--	--	14,200	--	--	--	14,050	15,290	15,940	--	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS RYH110	13,920	1,372	--	1,196	1,362	14,200	--	14,200	13,460	14,050	15,290	15,940	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS RYS110	13,920	1,372	--	1,196	1,362	14,200	--	14,200	13,460	14,050	15,290	15,940	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	P110 SR16	13,920	1,372	--	1,210	1,402	14,200	--	14,200	13,460	14,050	15,290	15,010	8.500	8.125	
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	P110	13,920	1,372	--	1,210	1,402	14,200	--	14,200	13,460	14,050	15,290	16,610	8.500	8.125	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	P110 HC	14,770	1,372	--	1,210	1,402	14,200	--	14,200	13,460	14,050	15,290	16,610	8.500	8.125
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	P110 HP	15,890	1,559	--	1,331	1,496	16,130	--	14,430	13,460	15,960	17,380	17,400	8.500	8.125
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	Q125	15,350	1,559	--	1,355	1,536	16,130	--	16,130	15,290	15,960	17,380	18,070	8.500	--
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	Q125 HC	15,670	1,559	--	1,355	1,536	16,130	--	16,130	15,290	15,960	17,380	18,070	8.500	--
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	Q125 HP	16,840	1,683	--	1,434	1,612	17,420	--	16,400	15,290	17,240	18,770	18,840	8.500	--
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS 140	16,680	1,746	--	1,514	1,711	18,070	--	18,070	17,130	17,880	19,460	20,230	8.500	--
7 5/8	42.80	42.43	0.562	6.501	6.376	--	USS V150	17,500	1,871	--	1,620	1,827	19,360	--	19,360	18,350	19,150	20,850	21,690	8.500	--
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS GT80S	11,510	1,051	--	947	1,109	10,930	--	10,490	9,790	10,800	11,730	11,940	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	L80	11,510	1,051	--	947	1,109	10,930	--	10,490	9,790	10,800	11,730	11,940	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	L80 HC	12,050	1,051	--	947	1,109	10,930	--	10,490	9,790	10,800	11,730	11,940	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	L80 HP	12,640	1,117	--	988	1,128	11,620	--	10,490	9,790	11,480	12,460	11,940	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	N80	11,510	1,051	--	962	1,152	10,930	--	10,490	9,790	10,800	11,730	12,570	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	N80 HC	12,660	1,051	--	962	1,152	10,930	--	10,490	9,790	10,800	11,730	12,570	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	N80 HP	13,760	1,248	--	1,101	1,238	12,980	--	10,490	9,790	12,830	13,930	13,300	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	C90	12,950	1,183	--	1,045	1,189	12,300	--	11,810	11,010	12,150	13,190	13,980	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS C90	12,950	1,183	--	1,045	1,189	12,300	--	11,810	11,010	12,150	13,190	13,980	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	R95	13,660	1,248	--	1,101	1,251	12,980	--	12,460	11,620	12,830	13,930	13,300	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	T95	13,660	1,248	--	1,101	1,251	12,980	--	12,460	11,620	12,830	13,930	14,720	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS C95	13,660	1,248	--	1,101	1,251	12,980	--	12,460	11,620	12,830	13,930	14,720	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS C100	14,280	1,314	--	1,157	1,312	13,670	--	13,120	12,240	13,500	14,660	15,460	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS RYS100	14,280	1,314	--	1,157	1,312	13,670	--	13,120	12,240	13,500	14,660	15,460	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	C110	15,430	1,446	--	--	--	15,030	--	--	--	14,850	16,120	16,240	--	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS C110	15,430	1,446	--	--	--	15,030	--	--	--	14,850	16,120	16,950	--	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS RYH110	15,430	1,446	--	1,270	1,435	15,030	--	14,430	13,460	14,850	16,120	16,950	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS RYS110	15,430	1,446	--	1,270	1,435	15,030	--	14,430	13,460	14,850	16,120	16,950	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	P110 SR16	15,430	1,446	--	1,285	1,477	15,030	--	14,430	13,460	14,850	16,120	15,950	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	P110	15,430	1,446	--	1,285	1,477	15,030	--	14,430	13,460	14,850	16,120	17,660	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	P110 HC	16,090	1,446	--	1,285	1,477	15,030	--	14,430	13,460	14,850	16,120	17,660	8.500	8.125
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	P110 HP	17,310	1,643	--	1,414	1,548	17,080	--	14,430	13,460	16,880	18,320	18,500	8.500	8.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	Q125	17,090	1,643	--	1,439	1,619	17,080	--	16,400	15,290	16,880	18,320	19,210	8.500	--
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	Q125 HC	17,140	1,643	--	1,439	1,619	17,080	--	16,400	15,290	16,880	18,320	19,210	8.500	--
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	Q125 HP	18,400	1,774	--	1,523	1,672	18,450	--	16,400	15,290	18,230	19,790	20,020	8.500	--
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS 140	18,670	1,840	--	1,608	1,803	19,130	--	18,360	17,130	18,910	20,520	21,510	8.500	--
7 5/8	45.30	44.71	0.595	6.435	6.310	--	USS V150	19,660	1,971	--	1,721	1,926	20,500	--	19,680	18,350	20,260	21,990	23,060	8.500	--
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS GT80S	12,040	1,100	--	997	1,160	11,480	--	10,490	9,790	11,330	12,270	12,580	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	L80	12,040	1,100	--	997	1,160	11,480	--	10,490	9,790	11,330	12,270	12,580	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	L80 HC	12,830	1,100	--	997	1,160	11,480	--	10,490	9,790	11,330	12,270	12,580	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	L80 HP	13,450	1,168	--	1,040	1,176	12,200	--	10,490	9,790	12,040	13,040	12,580	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	N80	12,040	1,100	--	1,013	1,205	11,480	--	10,490	9,790	11,330	12,270	13,240	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	N80 HC	13,500	1,100	--	1,013	1,205	11,480	--	10,490	9,790	11,330	12,270	13,240	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	N80 HP	14,670	1,306	--	1,159	1,238	13,630	--	10,490	9,790	13,450	14,570	14,010	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	C90	13,540	1,237	--	1,100	1,238	12,910	--	11,810	11,010	12,740	13,810	14,730	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS C90	13,540	1,237	--	1,100	1,238	12,910	--	11,810	11,010	12,740	13,810	14,730	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	R95	14,300	1,306	--	1,159	1,300	13,630	--	12,460	11,620	13,450	14,570	14,010	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	T95	14,300	1,306	--	1,159	1,300	13,630	--	12,460	11,620	13,450	14,570	15,510	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS C95	14,300	1,306	--	1,159	1,300	13,630	--	12,460	11,620	13,450	14,570	15,510	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS C100	15,050	1,374	--	1,219	1,362	14,350	--	13,120	12,240	14,160	15,340	16,290	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS RYS100	15,050	1,374	--	1,219	1,362	14,350	--	13,120	12,240	14,160	15,340	16,290	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	C110	16,550	1,512	--	--	--	15,780	--	--	--	15,580	16,880	17,110	--	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS C110	16,550	1,512	--	--	--	15,780	--	--	--	15,580	16,880	17,860	--	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS RYH110	16,550	1,512	--	1,337	1,486	15,780	--	14,430	13,460	15,580	16,880	17,860	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS RYS110	16,550	1,512	--	1,337	1,486	15,780	--	14,430	13,460	15,580	16,880	17,860	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	P110 SR16	16,550	1,512	--	1,353	1,545	15,780	--	14,430	13,460	15,580	16,880	16,800	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	P110	16,550	1,512	--	1,353	1,545	15,780	--	14,430	13,460	15,580	16,880	18,600	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	P110 HC	17,280	1,512	--	1,353	1,545	15,780	--	14,430	13,460	15,580	16,880	18,600	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	P110 HP	18,580	1,718	--	1,489	1,548	17,930	--	14,430	13,460	17,700	19,180	19,490	8.500	8.125
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	Q125	18,700	1,718	--	1,515	1,672	17,930	--	16,400	15,290	17,700	19,180	20,240	8.500	--
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	Q125 HC	18,440	1,718	--	1,515	1,672	17,930	--	16,400	15,290	17,700	19,180	20,240	8.500	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	Q125 HP	19,790	1,855	--	1,603	1,672	19,370	--	16,400	15,290	19,120	20,710	21,090	8.500	--
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS 140	20,500	1,924	--	1,693	1,858	20,090	--	18,360	17,130	19,830	21,480	22,660	8.500	--
7 5/8	47.10	46.77	0.625	6.375	6.250	--	USS V150	21,650	2,062	--	1,812	1,981	21,520	--	19,680	18,350	21,240	23,010	24,290	8.500	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS GT80S	13,120	1,198	--	--	--	12,610	--	--	--	12,410	13,390	13,910	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	L80	13,120	1,198	--	--	--	12,610	--	--	--	12,410	13,390	13,910	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	L80 HC	14,430	1,198	--	--	--	12,610	--	--	--	12,410	13,390	13,910	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	L80 HP	15,100	1,273	--	--	--	13,400	--	--	--	13,190	14,220	13,910	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	N80	13,120	1,198	--	--	--	12,610	--	--	--	12,410	13,390	14,640	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	N80 HC	15,200	1,198	--	--	--	12,610	--	--	--	12,410	13,390	14,640	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	N80 HP	16,530	1,423	--	--	--	14,980	--	--	--	14,740	15,900	15,490	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	C90	14,760	1,348	--	--	--	14,190	--	--	--	13,960	15,060	16,300	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS C90	14,760	1,348	--	--	--	14,190	--	--	--	13,960	15,060	16,300	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	T95	15,580	1,423	--	--	--	14,980	--	--	--	14,740	15,900	17,160	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS C95	15,580	1,423	--	--	--	14,980	--	--	--	14,740	15,900	17,160	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS C100	16,390	1,497	--	--	--	15,760	--	--	--	15,520	16,730	18,020	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS RYS100	16,390	1,497	--	--	--	15,760	--	--	--	15,520	16,730	18,020	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	C110	18,030	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	18,940	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS C110	18,030	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	19,760	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS RYH110	18,030	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	19,760	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS RYS110	18,030	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	19,760	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	P110 SR16	18,030	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	18,580	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	P110	18,030	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	20,580	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	P110 HC	19,660	1,647	--	--	--	17,340	--	--	--	17,070	18,410	20,580	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	P110 HP	21,120	1,872	--	--	--	19,710	--	--	--	19,400	20,920	21,570	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	Q125	20,490	1,872	--	--	--	19,710	--	--	--	19,400	20,920	22,400	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	Q125 HC	21,060	1,872	--	--	--	19,710	--	--	--	19,400	20,920	22,400	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	Q125 HP	22,580	2,021	--	--	--	21,280	--	--	--	20,950	22,590	23,340	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS 140	22,950	2,096	--	--	--	22,070	--	--	--	21,720	23,430	25,070	--	--
7 5/8	51.20	50.95	0.687	6.251	6.126	--	USS V150	24,590	2,246	--	--	--	23,650	--	--	--	23,270	25,100	26,880	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS GT80S	14,190	1,296	--	--	--	13,770	--	--	--	13,510	14,500	15,280	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	L80	14,190	1,296	--	--	--	13,770	--	--	--	13,510	14,500	15,280	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	L80 HC	16,030	1,296	--	--	--	13,770	--	--	--	13,510	14,500	15,280	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	L80 HP	16,750	1,377	--	--	--	14,630	--	--	--	14,350	15,410	15,280	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	N80	14,190	1,296	--	--	--	13,770	--	--	--	13,510	14,500	16,090	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	N80 HC	16,910	1,296	--	--	--	13,770	--	--	--	13,510	14,500	16,090	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	N80 HP	18,380	1,539	--	--	--	16,350	--	--	--	16,040	17,220	17,020	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	C90	15,960	1,458	--	--	--	15,490	--	--	--	15,200	16,310	17,930	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS C90	15,960	1,458	--	--	--	15,490	--	--	--	15,200	16,310	17,930	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	T95	16,850	1,539	--	--	--	16,350	--	--	--	16,040	17,220	18,870	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS C95	16,850	1,539	--	--	--	16,350	--	--	--	16,040	17,220	18,870	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS C100	17,730	1,620	--	--	--	17,210	--	--	--	16,880	18,130	19,820	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS RYS100	17,730	1,620	--	--	--	17,210	--	--	--	16,880	18,130	19,820	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	C110	19,510	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	20,820	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS C110	19,510	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	21,730	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS RYH110	19,510	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	21,730	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS RYS110	19,510	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	21,730	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	P110 SR16	19,510	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	20,410	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	P110	19,510	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	22,630	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	P110 HC	22,010	1,782	--	--	--	18,930	--	--	--	18,570	19,940	22,630	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	P110 HP	23,650	2,025	--	--	--	21,510	--	--	--	21,110	22,660	23,720	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	Q125	22,160	2,025	--	--	--	21,510	--	--	--	21,110	22,660	24,630	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	Q125 HC	23,650	2,025	--	--	--	21,510	--	--	--	21,110	22,660	24,630	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	Q125 HP	25,340	2,187	--	--	--	23,230	--	--	--	22,790	24,470	25,670	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS 140	24,820	2,268	--	--	--	24,090	--	--	--	23,640	25,380	27,570	--	--
7 5/8	55.30	55.12	0.750	6.125	6.000	--	USS V150	26,600	2,430	--	--	--	25,810	--	--	--	25,330	27,190	29,560	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS GT80S	11,340	1,070	--	--	--	10,760	--	--	--	10,630	11,550	11,740	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	L80	11,340	1,070	--	--	--	10,760	--	--	--	10,630	11,550	11,740	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	L80 HC	11,790	1,070	--	--	--	10,760	--	--	--	10,630	11,550	11,740	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	--	L80 HP	12,380	1,137	--	--	--	11,430	--	--	--	11,300	12,270	11,740	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	N80	11,340	1,070	--	--	--	10,760	--	--	--	10,630	11,550	12,360	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	N80 HC	12,390	1,070	--	--	--	10,760	--	--	--	10,630	11,550	12,360	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	--	N80 HP	13,470	1,271	--	--	--	12,770	--	--	--	12,630	13,720	13,070	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	C90	12,740	1,204	--	--	--	12,100	--	--	--	11,960	13,000	13,740	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS C90	12,740	1,204	--	--	--	12,100	--	--	--	11,960	13,000	13,740	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	R95	13,320	1,271	--	--	--	12,770	--	--	--	12,630	13,720	13,070	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	T95	13,320	1,271	--	--	--	12,770	--	--	--	12,630	13,720	14,470	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS C95	13,320	1,271	--	--	--	12,770	--	--	--	12,630	13,720	14,470	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS C100	13,880	1,337	--	--	--	13,450	--	--	--	13,290	14,440	15,190	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS RYS100	13,880	1,337	--	--	--	13,450	--	--	--	13,290	14,440	15,190	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	C110	14,990	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	15,960	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS C110	14,990	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	16,660	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS RYH110	14,990	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	16,660	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS RYS110	14,990	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	16,660	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	P110 SR16	14,990	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	15,680	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	P110	14,990	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	17,350	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	P110 HC	15,710	1,471	--	--	--	14,790	--	--	--	14,620	15,880	17,350	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	--	P110 HP	16,900	1,672	--	--	--	16,810	--	--	--	16,610	18,050	18,180	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	Q125	16,580	1,672	--	--	--	16,810	--	--	--	16,610	18,050	18,880	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	Q125 HC	16,710	1,672	--	--	--	16,810	--	--	--	16,610	18,050	18,880	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	--	Q125 HP	17,950	1,805	--	--	--	18,150	--	--	--	17,940	19,490	19,680	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS 140	18,090	1,872	--	--	--	18,820	--	--	--	18,610	20,220	21,140	--	--
7 3/4	46.10	45.51	0.595	6.560	6.435	6.500	USS V150	19,030	2,006	--	--	--	20,170	--	--	--	19,940	21,660	22,660	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	J55	1,370	381	244	--	--	2,950	2,950	--	--	2,940	3,300	2,920	9.625	9.125
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	K55	1,370	381	263	--	--	2,950	2,950	--	--	2,940	3,300	3,700	9.625	9.125
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS HCK55	1,370	381	263	--	--	2,950	2,950	--	--	2,940	3,300	3,700	9.625	9.125
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS GT80S	1,430	555	--	--	--	4,290	--	--	--	4,280	4,800	4,510	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	L80	1,430	555	--	--	--	4,290	--	--	--	4,280	4,800	4,510	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	L80 HC	1,800	555	--	--	--	4,290	--	--	--	4,280	4,800	4,510	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	L80 HP	1,990	589	--	--	--	4,550	--	--	--	4,540	5,100	4,510	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	N80	1,430	555	--	--	--	4,290	--	--	--	4,280	4,800	4,750	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	N80 HC	1,810	555	--	--	--	4,290	--	--	--	4,280	4,800	4,750	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	N80 HP	1,970	659	--	--	--	5,090	--	--	--	5,080	5,700	5,020	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	C90	1,430	624	--	--	--	4,820	--	--	--	4,810	5,400	5,260	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS C90	1,430	624	--	--	--	4,820	--	--	--	4,810	5,400	5,260	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	R95	1,430	659	--	--	--	5,090	--	--	--	5,080	5,700	5,020	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	T95	1,430	659	--	--	--	5,090	--	--	--	5,080	5,700	5,540	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS C95	1,430	659	--	--	--	5,090	--	--	--	5,080	5,700	5,540	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS C100	1,430	693	--	--	--	5,360	--	--	--	5,350	6,000	5,820	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS RYS100	1,430	693	--	--	--	5,360	--	--	--	5,350	6,000	5,820	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	C110	1,430	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,110	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS C110	1,430	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,380	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS RYH110	1,430	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,380	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS RYS110	1,430	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,380	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	P110 SR16	1,430	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,020	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	P110	1,430	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,640	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	P110 HC	1,860	763	--	--	--	5,890	--	--	--	5,880	6,610	6,640	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	P110 HP	2,030	867	--	--	--	6,700	--	--	--	6,680	7,510	6,960	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	Q125	1,430	867	--	--	--	6,700	--	--	--	6,680	7,510	7,230	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	Q125 HC	1,880	867	--	--	--	6,700	--	--	--	6,680	7,510	7,230	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	Q125 HP	2,040	936	--	--	--	7,230	--	--	--	7,220	8,110	7,530	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS 140	1,430	971	--	--	--	7,500	--	--	--	7,490	8,410	8,090	--	--
8 5/8	24.00	23.60	0.264	8.097	7.972	--	USS V150	1,430	1,040	--	--	--	8,030	--	--	--	8,020	9,010	8,670	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	H40	1,610	318	233	--	--	2,470	2,470	--	--	2,460	2,750	2,680	9.625	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS HCK55	1,880	437	335	377	599	3,390	3,390	3,390	3,390	3,380	3,790	4,270	9.625	9.125
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS GT80S	2,160	636	--	--	--	4,930	--	--	--	4,920	5,510	5,210	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	L80	2,160	636	--	--	--	4,930	--	--	--	4,920	5,510	5,210	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	L80 HC	2,630	636	--	--	--	4,930	--	--	--	4,920	5,510	5,210	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	L80 HP	2,900	675	--	--	--	5,240	--	--	--	5,230	5,850	5,210	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	N80	2,160	636	--	--	--	4,930	--	--	--	4,920	5,510	5,490	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	N80 HC	2,660	636	--	--	--	4,930	--	--	--	4,920	5,510	5,490	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	N80 HP	2,900	755	--	--	--	5,860	--	--	--	5,850	6,540	5,800	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	C90	2,200	715	--	--	--	5,550	--	--	--	5,540	6,200	6,080	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS C90	2,200	715	--	--	--	5,550	--	--	--	5,540	6,200	6,080	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	R95	2,210	755	--	--	--	5,860	--	--	--	5,850	6,540	5,800	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	T95	2,210	755	--	--	--	5,860	--	--	--	5,850	6,540	6,400	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS C95	2,210	755	--	--	--	5,860	--	--	--	5,850	6,540	6,400	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS C100	2,210	795	--	--	--	6,170	--	--	--	6,150	6,890	6,720	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS RYS100	2,210	795	--	--	--	6,170	--	--	--	6,150	6,890	6,720	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	C110	2,210	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	7,060	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS C110	2,210	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	7,370	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS RYH110	2,210	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	7,370	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS RYS110	2,210	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	7,370	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	P110 SR16	2,210	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	6,960	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	P110	2,210	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	7,680	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	P110 HC	2,790	874	--	--	--	6,790	--	--	--	6,770	7,570	7,680	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	P110 HP	3,030	993	--	--	--	7,710	--	--	--	7,690	8,610	8,050	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	Q125	2,210	993	--	--	--	7,710	--	--	--	7,690	8,610	8,360	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	Q125 HC	2,810	993	--	--	--	7,710	--	--	--	7,690	8,610	8,360	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	Q125 HP	3,060	1,073	--	--	--	8,330	--	--	--	8,310	9,300	8,710	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS 140	2,210	1,113	--	--	--	8,640	--	--	--	8,610	9,640	9,350	--	--
8 5/8	28.00	27.04	0.304	8.017	7.892	--	USS V150	2,210	1,192	--	--	--	9,250	--	--	--	9,230	10,330	10,030	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	H40	2,200	366	279	--	--	2,860	2,860	--	--	2,850	3,170	3,110	9.625	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	J55	2,530	503	372	417	579	3,930	3,930	3,930	3,930	3,920	4,360	3,920	9.625	9.125
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	K55	2,530	503	402	452	690	3,930	3,930	3,930	3,930	3,920	4,360	4,960	9.625	9.125
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS HCK55	2,530	503	402	452	690	3,930	3,930	3,930	3,930	3,920	4,360	4,960	9.625	9.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS GT80S	3,050	732	--	--	--	5,710	--	--	--	5,700	6,350	6,060	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	L80	3,050	732	--	--	--	5,710	--	--	--	5,700	6,350	6,060	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	L80 HC	3,820	732	--	--	--	5,710	--	--	--	5,700	6,350	6,060	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	--	L80 HP	4,170	778	--	--	--	6,070	--	--	--	6,050	6,740	6,060	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	N80	3,050	732	--	--	--	5,710	--	--	--	5,700	6,350	6,380	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	N80 HC	3,890	732	--	--	--	5,710	--	--	--	5,700	6,350	6,380	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	--	N80 HP	4,230	869	--	--	--	6,780	--	--	--	6,760	7,540	6,750	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	C90	3,210	823	--	--	--	6,430	--	--	--	6,410	7,140	7,080	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS C90	3,210	823	--	--	--	6,430	--	--	--	6,410	7,140	7,080	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	R95	3,280	869	--	--	--	6,780	--	--	--	6,760	7,540	6,750	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	T95	3,280	869	--	--	--	6,780	--	--	--	6,760	7,540	7,450	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS C95	3,280	869	--	--	--	6,780	--	--	--	6,760	7,540	7,450	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS C100	3,340	915	--	--	--	7,140	--	--	--	7,120	7,930	7,820	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS RYS100	3,340	915	--	--	--	7,140	--	--	--	7,120	7,930	7,820	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	C110	3,420	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,220	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS C110	3,420	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,580	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS RYH110	3,420	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,580	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS RYS110	3,420	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,580	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	P110 SR16	3,420	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,100	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	P110	3,420	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,930	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	P110 HC	4,170	1,006	--	--	--	7,860	--	--	--	7,830	8,730	8,930	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	--	P110 HP	4,530	1,144	--	--	--	8,930	--	--	--	8,900	9,920	9,360	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	Q125	3,470	1,144	--	--	--	8,930	--	--	--	8,900	9,920	9,720	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	Q125 HC	4,230	1,144	--	--	--	8,930	--	--	--	8,900	9,920	9,720	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	--	Q125 HP	4,590	1,235	--	--	--	9,640	--	--	--	9,610	10,710	10,130	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS 140	3,470	1,281	--	--	--	10,000	--	--	--	9,970	11,110	10,880	--	--
8 5/8	32.00	31.13	0.352	7.921	7.796	7.875	USS V150	3,470	1,372	--	--	--	10,710	--	--	--	10,680	11,900	11,670	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	J55	3,450	568	434	486	654	4,460	4,460	4,460	4,460	4,450	4,930	4,470	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	K55	3,450	568	468	526	780	4,460	4,460	4,460	4,460	4,450	4,930	5,660	9.625	9.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS HCK55	3,450	568	468	526	780	4,460	4,460	4,460	4,460	4,450	4,930	5,660	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS GT80S	4,100	827	--	678	864	6,490	--	6,490	6,490	6,470	7,180	6,920	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	L80	4,100	827	--	678	864	6,490	--	6,490	6,490	6,470	7,180	6,920	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	L80 HC	5,110	827	--	678	864	6,490	--	6,490	6,490	6,470	7,180	6,920	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	L80 HP	5,530	879	--	708	880	6,900	--	6,900	6,900	6,870	7,620	6,920	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	N80	4,100	827	--	688	895	6,490	--	6,490	6,490	6,470	7,180	7,280	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	N80 HC	5,240	827	--	688	895	6,490	--	6,490	6,490	6,470	7,180	7,280	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	N80 HP	5,700	982	--	789	976	7,710	--	7,710	7,710	7,680	8,520	7,700	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	C90	4,250	930	--	749	928	7,300	--	7,300	7,300	7,270	8,070	8,080	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS C90	4,250	930	--	749	928	7,300	--	7,300	7,300	7,270	8,070	8,080	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	R95	4,350	982	--	789	976	7,710	--	7,710	7,710	7,680	8,520	7,700	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	T95	4,350	982	--	789	976	7,710	--	7,710	7,710	7,680	8,520	8,500	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS C95	4,350	982	--	789	976	7,710	--	7,710	7,710	7,680	8,520	8,500	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS C100	4,480	1,034	--	830	1,025	8,120	--	8,120	8,120	8,080	8,970	8,930	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS RYS100	4,480	1,034	--	830	1,025	8,120	--	8,120	8,120	8,080	8,970	8,930	9.625	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	C110	4,690	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	9,380	--	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS C110	4,690	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	9,790	--	9.125
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS RYH110	4,690	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	9,790	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS RYS110	4,690	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	9,790	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	P110 SR16	4,690	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	9,240	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	P110	4,690	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	10,200	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	P110 HC	5,810	1,137	--	--	--	8,930	--	--	--	8,890	9,870	10,200	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	P110 HP	6,300	1,292	--	--	--	10,150	--	--	--	10,100	11,210	10,690	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	Q125	4,930	1,292	--	--	--	10,150	--	--	--	10,100	11,210	11,100	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	Q125 HC	5,940	1,292	--	--	--	10,150	--	--	--	10,100	11,210	11,100	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	Q125 HP	6,430	1,395	--	--	--	10,960	--	--	--	10,910	12,110	11,570	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS 140	5,090	1,447	--	--	--	11,360	--	--	--	11,320	12,560	12,430	--	--
8 5/8	36.00	35.17	0.400	7.825	7.700	--	USS V150	5,140	1,550	--	--	--	12,170	--	--	--	12,120	13,450	13,320	--	--
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	--	J55	4,400	636	--	--	--	5,020	--	--	--	5,000	5,520	5,050	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC											
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	--	K55	4,400	636	--	--	--	5,020	--	--	--	5,000	5,520	6,400	--	--
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS GT80S	5,520	925	--	776	966	7,310	--	7,310	7,310	7,270	8,030	7,820	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	L80	5,520	925	--	776	966	7,310	--	7,310	7,310	7,270	8,030	7,820	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	L80 HC	6,480	925	--	776	966	7,310	--	7,310	7,310	7,270	8,030	7,820	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	L80 HP	6,950	982	--	811	984	7,770	--	7,770	7,770	7,720	8,530	7,820	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	N80	5,520	925	--	788	1,001	7,310	--	7,310	7,310	7,270	8,030	8,240	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	N80 HC	6,700	925	--	788	1,001	7,310	--	7,310	7,310	7,270	8,030	8,240	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	N80 HP	7,280	1,098	--	904	1,092	8,680	--	8,680	8,680	8,630	9,540	8,710	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	C90	5,870	1,040	--	858	1,038	8,220	--	8,220	8,220	8,180	9,030	9,140	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS C90	5,870	1,040	--	858	1,038	8,220	--	8,220	8,220	8,180	9,030	9,140	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	R95	6,020	1,098	--	904	1,092	8,680	--	8,680	8,680	8,630	9,540	8,710	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	T95	6,020	1,098	--	904	1,092	8,680	--	8,680	8,680	8,630	9,540	9,620	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS C95	6,020	1,098	--	904	1,092	8,680	--	8,680	8,680	8,630	9,540	9,620	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS C100	6,160	1,156	--	950	1,146	9,140	--	9,140	9,140	9,090	10,040	10,110	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS RYS100	6,160	1,156	--	950	1,146	9,140	--	9,140	9,140	9,090	10,040	10,110	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	C110	6,390	1,271	--	--	--	10,050	--	--	--	10,000	11,040	10,620	--	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS C110	6,390	1,271	--	--	--	10,050	--	--	--	10,000	11,040	11,080	--	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS RYH110	6,390	1,271	--	1,043	1,253	10,050	--	10,050	10,050	10,000	11,040	11,080	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS RYS110	6,390	1,271	--	1,043	1,253	10,050	--	10,050	10,050	10,000	11,040	11,080	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	P110 SR16	6,390	1,271	--	1,055	1,288	10,050	--	10,050	10,050	10,000	11,040	10,450	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	P110	6,390	1,271	--	1,055	1,288	10,050	--	10,050	10,050	10,000	11,040	11,540	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	P110 HC	7,690	1,271	--	1,055	1,288	10,050	--	10,050	10,050	10,000	11,040	11,540	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	P110 HP	8,320	1,445	--	1,170	1,379	11,420	--	11,420	11,420	11,360	12,550	12,090	9.625	9.125
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	Q125	6,630	1,445	--	1,182	1,415	11,420	--	11,420	11,420	11,360	12,550	12,560	9.625	--
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	Q125 HC	7,930	1,445	--	1,182	1,415	11,420	--	11,420	11,420	11,360	12,550	12,560	9.625	--
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	Q125 HP	8,580	1,560	--	1,263	1,487	12,330	--	12,330	12,330	12,270	13,550	13,090	9.625	--
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS 140	6,830	1,618	--	1,321	1,576	12,790	--	12,790	12,790	12,720	14,050	14,060	9.625	--
8 5/8	40.00	39.33	0.450	7.725	7.600	7.625	USS V150	7,030	1,734	--	1,414	1,683	13,700	--	13,700	13,700	13,630	15,060	15,070	9.625	--
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS GT80S	6,950	1,021	--	874	1,066	8,130	--	8,130	8,130	8,070	8,880	8,740	9.625	9.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC											
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	L80	6,950	1,021	--	874	1,066	8,130	--	8,130	8,130	8,070	8,880	8,740	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	L80 HC	7,810	1,021	--	874	1,066	8,130	--	8,130	8,130	8,070	8,880	8,740	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	L80 HP	8,310	1,085	--	913	1,087	8,630	--	8,630	8,630	8,580	9,430	8,740	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	N80	6,950	1,021	--	887	1,105	8,130	--	8,130	8,130	8,070	8,880	9,200	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	N80 HC	8,120	1,021	--	887	1,105	8,130	--	8,130	8,130	8,070	8,880	9,200	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	N80 HP	8,830	1,212	--	1,017	1,206	9,650	--	9,650	9,650	9,590	10,540	9,730	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	C90	7,490	1,149	--	965	1,146	9,140	--	9,140	9,140	9,080	9,980	10,210	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS C90	7,490	1,149	--	965	1,146	9,140	--	9,140	9,140	9,080	9,980	10,210	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	R95	7,740	1,212	--	1,017	1,206	9,650	--	9,650	9,650	9,590	10,540	9,730	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	T95	7,740	1,212	--	1,017	1,206	9,650	--	9,650	9,650	9,590	10,540	10,750	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS C95	7,740	1,212	--	1,017	1,206	9,650	--	9,650	9,650	9,590	10,540	10,750	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS C100	7,980	1,276	--	1,069	1,265	10,160	--	10,160	10,160	10,090	11,090	11,290	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS RYS100	7,980	1,276	--	1,069	1,265	10,160	--	10,160	10,160	10,090	11,090	11,290	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	C110	8,420	1,404	--	--	--	11,170	--	--	--	11,100	12,200	11,860	--	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS C110	8,420	1,404	--	--	--	11,170	--	--	--	11,100	12,200	12,380	--	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS RYH110	8,420	1,404	--	1,173	1,384	11,170	--	11,170	11,170	11,100	12,200	12,380	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS RYS110	8,420	1,404	--	1,173	1,384	11,170	--	11,170	11,170	11,100	12,200	12,380	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	P110 SR16	8,420	1,404	--	1,186	1,423	11,170	--	11,170	11,170	11,100	12,200	11,670	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	P110	8,420	1,404	--	1,186	1,423	11,170	--	11,170	11,170	11,100	12,200	12,890	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	P110 HC	9,640	1,404	--	1,186	1,423	11,170	--	11,170	11,170	11,100	12,200	12,890	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	P110 HP	10,420	1,595	--	1,317	1,523	12,700	--	12,700	12,700	12,610	13,870	13,510	9.625	9.125
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	Q125	8,980	1,595	--	1,330	1,562	12,700	--	12,700	12,700	12,610	13,870	14,030	9.625	--
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	Q125 HC	10,040	1,595	--	1,330	1,562	12,700	--	12,700	12,700	12,610	13,870	14,030	9.625	--
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	Q125 HP	10,840	1,723	--	1,421	1,642	13,710	--	13,710	13,710	13,620	14,980	14,620	9.625	--
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS 140	9,420	1,787	--	1,486	1,740	14,220	--	14,220	14,220	14,130	15,530	15,710	9.625	--
8 5/8	44.00	43.43	0.500	7.625	7.500	--	USS V150	9,640	1,914	--	1,591	1,859	15,230	--	15,230	15,230	15,140	16,640	16,840	9.625	--
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS GT80S	8,580	1,129	--	983	1,180	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,830	9,760	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	L80	8,580	1,129	--	983	1,180	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,830	9,760	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	L80 HC	9,270	1,129	--	983	1,180	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,830	9,760	9.625	9.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi									
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	L80 HP	9,790	1,200	--	1,027	1,202	9,600	--	9,600	9,600	9,520	10,440	9,760	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	N80	8,580	1,129	--	997	1,222	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,830	10,280	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	N80 HC	9,680	1,129	--	997	1,222	9,030	--	9,030	9,030	8,960	9,830	10,280	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	N80 HP	10,520	1,341	--	1,144	1,334	10,730	--	10,510	9,750	10,640	11,670	10,870	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	C90	9,340	1,271	--	1,085	1,268	10,160	--	10,160	10,160	10,080	11,060	11,420	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS C90	9,340	1,271	--	1,085	1,268	10,160	--	10,160	10,160	10,080	11,060	11,420	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	R95	9,710	1,341	--	1,144	1,334	10,730	--	10,730	10,730	10,640	11,670	10,870	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	T95	9,710	1,341	--	1,144	1,334	10,730	--	10,730	10,730	10,640	11,670	12,020	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS C95	9,710	1,341	--	1,144	1,334	10,730	--	10,730	10,730	10,640	11,670	12,020	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS C100	10,070	1,412	--	1,203	1,400	11,290	--	11,290	11,290	11,200	12,280	12,620	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS RYS100	10,070	1,412	--	1,203	1,400	11,290	--	11,290	11,290	11,200	12,280	12,620	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	C110	10,740	1,553	--	--	--	12,420	--	--	--	12,320	13,510	13,260	--	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS C110	10,740	1,553	--	--	--	12,420	--	--	--	12,320	13,510	13,840	--	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS RYH110	10,740	1,553	--	1,320	1,531	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,510	13,840	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS RYS110	10,740	1,553	--	1,320	1,531	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,510	13,840	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	P110 SR16	10,740	1,553	--	1,335	1,574	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,510	13,040	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	P110	10,740	1,553	--	1,335	1,574	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,510	14,420	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	P110 HC	11,850	1,553	--	1,335	1,574	12,420	--	12,420	12,420	12,320	13,510	14,420	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	P110 HP	12,780	1,765	--	1,481	1,685	14,120	--	14,120	13,410	14,000	15,360	15,110	9.625	9.125
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	Q125	11,660	1,765	--	1,496	1,728	14,120	--	14,120	14,120	14,000	15,360	15,690	9.625	--
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	Q125 HC	12,450	1,765	--	1,496	1,728	14,120	--	14,120	14,120	14,000	15,360	15,690	9.625	--
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	Q125 HP	13,410	1,906	--	1,599	1,817	15,250	--	15,250	15,230	15,120	16,580	16,350	9.625	--
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS 140	12,480	1,977	--	1,672	1,925	15,810	--	15,810	15,810	15,680	17,200	17,560	9.625	--
8 5/8	49.00	48.04	0.557	7.511	7.386	--	USS V150	12,950	2,118	--	1,789	2,056	16,940	--	16,940	16,940	16,800	18,430	18,830	9.625	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	K55	6,290	789	--	--	--	6,120	--	--	--	6,070	6,670	7,850	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS GT80S	8,340	1,147	--	--	--	8,910	--	--	--	8,840	9,700	9,620	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	L80	8,340	1,147	--	--	--	8,910	--	--	--	8,840	9,700	9,620	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	L80 HC	9,070	1,147	--	--	--	8,910	--	--	--	8,840	9,700	9,620	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	L80 HP	9,590	1,219	--	--	--	9,460	--	--	--	9,390	10,300	9,620	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	N80	8,340	1,147	--	--	--	8,910	--	--	--	8,840	9,700	10,120	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	N80 HC	9,470	1,147	--	--	--	8,910	--	--	--	8,840	9,700	10,120	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	N80 HP	10,290	1,362	--	--	--	10,570	--	--	--	10,490	11,510	10,710	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	C90	9,080	1,290	--	--	--	10,020	--	--	--	9,940	10,910	11,250	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS C90	9,080	1,290	--	--	--	10,020	--	--	--	9,940	10,910	11,250	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	R95	9,430	1,362	--	--	--	10,570	--	--	--	10,490	11,510	10,710	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	T95	9,430	1,362	--	--	--	10,570	--	--	--	10,490	11,510	11,840	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS C95	9,430	1,362	--	--	--	10,570	--	--	--	10,490	11,510	11,840	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS C100	9,770	1,434	--	--	--	11,130	--	--	--	11,040	12,120	12,430	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS RYS100	9,770	1,434	--	--	--	11,130	--	--	--	11,040	12,120	12,430	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	C110	10,410	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	13,060	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS C110	10,410	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	13,630	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS RYH110	10,410	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	13,630	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS RYS110	10,410	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	13,630	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	P110 SR16	10,410	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	12,840	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	P110	10,410	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	14,200	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	P110 HC	11,550	1,577	--	--	--	12,240	--	--	--	12,150	13,330	14,200	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	P110 HP	12,450	1,792	--	--	--	13,910	--	--	--	13,810	15,150	14,880	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	Q125	11,280	1,792	--	--	--	13,910	--	--	--	13,810	15,150	15,450	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	Q125 HC	12,120	1,792	--	--	--	13,910	--	--	--	13,810	15,150	15,450	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	Q125 HP	13,060	1,935	--	--	--	15,030	--	--	--	14,910	16,360	16,100	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS 140	12,040	2,007	--	--	--	15,580	--	--	--	15,460	16,970	17,300	--	--
8 3/4	49.70	48.78	0.557	7.636	7.511	--	USS V150	12,480	2,151	--	--	--	16,700	--	--	--	16,570	18,180	18,540	--	--
9 5/8	32.30	31.06	0.312	9.001	8.845	--	H40	1,370	365	254	--	--	2,270	2,270	--	--	2,260	2,540	2,460	10.625	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	H40	1,720	410	294	--	--	2,560	2,560	--	--	2,550	2,850	2,780	10.625	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	J55	2,020	564	394	453	639	3,520	3,520	3,520	3,520	3,510	3,920	3,500	10.625	10.125
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	K55	2,020	564	423	489	755	3,520	3,520	3,520	3,520	3,510	3,920	4,430	10.625	10.125
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS HCK55	2,020	564	423	489	755	3,520	3,520	3,520	3,520	3,510	3,920	4,430	10.625	10.125
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS GT80S	2,370	820	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,710	5,410	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	L80	2,370	820	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,710	5,410	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	L80 HC	2,900	820	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,710	5,410	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	L80 HP	3,190	872	--	--	--	5,440	--	--	--	5,430	6,070	5,410	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	N80	2,370	820	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,710	5,700	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	N80 HC	2,940	820	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,710	5,700	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	N80 HP	3,200	974	--	--	--	6,080	--	--	--	6,060	6,780	6,030	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	C90	2,440	923	--	--	--	5,760	--	--	--	5,750	6,420	6,320	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS C90	2,440	923	--	--	--	5,760	--	--	--	5,750	6,420	6,320	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	R95	2,470	974	--	--	--	6,080	--	--	--	6,060	6,780	6,030	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	T95	2,470	974	--	--	--	6,080	--	--	--	6,060	6,780	6,650	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS C95	2,470	974	--	--	--	6,080	--	--	--	6,060	6,780	6,650	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS C100	2,470	1,025	--	--	--	6,400	--	--	--	6,380	7,140	6,980	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS RYS100	2,470	1,025	--	--	--	6,400	--	--	--	6,380	7,140	6,980	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	C110	2,480	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,340	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS C110	2,480	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,660	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS RYH110	2,480	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,660	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS RYS110	2,480	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,660	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	P110 SR16	2,480	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,230	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	P110	2,480	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,980	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	P110 HC	3,090	1,128	--	--	--	7,040	--	--	--	7,020	7,850	7,980	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	P110 HP	3,360	1,282	--	--	--	8,000	--	--	--	7,980	8,920	8,360	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	Q125	2,480	1,282	--	--	--	8,000	--	--	--	7,980	8,920	8,680	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	Q125 HC	3,120	1,282	--	--	--	8,000	--	--	--	7,980	8,920	8,680	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	Q125 HP	3,390	1,384	--	--	--	8,640	--	--	--	8,620	9,630	9,050	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS 140	2,480	1,436	--	--	--	8,960	--	--	--	8,940	9,990	9,720	--	--
9 5/8	36.00	34.89	0.352	8.921	8.765	--	USS V150	2,480	1,538	--	--	--	9,600	--	--	--	9,580	10,700	10,420	--	--
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	J55	2,570	630	452	520	714	3,950	3,950	3,950	3,950	3,940	4,390	3,950	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	K55	2,570	630	486	561	843	3,950	3,950	3,950	3,950	3,940	4,390	5,000	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS HCK55	2,570	630	486	561	843	3,950	3,950	3,950	3,950	3,940	4,390	5,000	10.625	10.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular	Special Clr
	T&C lb/ft	P E lb/ft							psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	Pipe Body psi	STC	LTC	BTC	Open End psi		Capped End psi	Coupling in.
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS GT80S	3,090	916	--	727	947	5,750	--	5,750	5,750	5,730	6,380	6,100	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	L80	3,090	916	--	727	947	5,750	--	5,750	5,750	5,730	6,380	6,100	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	L80 HC	3,870	916	--	727	947	5,750	--	5,750	5,750	5,730	6,380	6,100	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	L80 HP	4,230	974	--	760	968	6,110	--	6,110	6,110	6,090	6,780	6,100	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	N80	3,090	916	--	737	979	5,750	--	5,750	5,750	5,730	6,380	6,430	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	N80 HC	3,940	916	--	737	979	5,750	--	5,750	5,750	5,730	6,380	6,430	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	N80 HP	4,290	1,088	--	847	1,074	6,830	--	6,830	6,830	6,810	7,580	6,800	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	C90	3,250	1,031	--	804	1,021	6,470	--	6,470	6,470	6,450	7,180	7,120	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS C90	3,250	1,031	--	804	1,021	6,470	--	6,470	6,470	6,450	7,180	7,120	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	R95	3,320	1,088	--	847	1,074	6,830	--	6,830	6,830	6,810	7,580	6,800	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	T95	3,320	1,088	--	847	1,074	6,830	--	6,830	6,830	6,810	7,580	7,500	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS C95	3,320	1,088	--	847	1,074	6,830	--	6,830	6,830	6,810	7,580	7,500	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS C100	3,380	1,145	--	891	1,127	7,190	--	7,190	7,190	7,170	7,980	7,880	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS RYS100	3,380	1,145	--	891	1,127	7,190	--	7,190	7,190	7,170	7,980	7,880	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	C110	3,470	1,260	--	--	--	7,910	--	--	--	7,880	8,770	8,280	--	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS C110	3,470	1,260	--	--	--	7,910	--	--	--	7,880	8,770	8,640	--	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS RYH110	3,470	1,260	--	978	1,233	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	8,640	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS RYS110	3,470	1,260	--	978	1,233	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	8,640	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	P110 SR16	3,470	1,260	--	988	1,266	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	8,150	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	P110	3,470	1,260	--	988	1,266	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	9,000	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	P110 HC	4,230	1,260	--	988	1,266	7,910	--	7,910	7,910	7,880	8,770	9,000	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	P110 HP	4,590	1,432	--	1,098	1,360	8,990	--	8,990	8,990	8,960	9,970	9,430	10.625	10.125
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	Q125	3,530	1,432	--	1,108	1,393	8,990	--	8,990	8,990	8,960	9,970	9,790	10.625	--
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	Q125 HC	4,300	1,432	--	1,108	1,393	8,990	--	8,990	8,990	8,960	9,970	9,790	10.625	--
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	Q125 HP	4,660	1,546	--	1,185	1,467	9,710	--	9,710	9,710	9,670	10,770	10,200	10.625	--
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS 140	3,530	1,604	--	1,239	1,552	10,070	--	10,070	10,070	10,030	11,170	10,960	10.625	--
9 5/8	40.00	38.97	0.395	8.835	8.679	8.750	USS V150	3,530	1,718	--	1,326	1,658	10,780	--	10,780	10,780	10,750	11,960	11,750	10.625	--
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	J55	3,250	691	--	--	--	4,350	--	--	--	4,340	4,810	4,360	--	--
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	K55	3,250	691	--	--	--	4,350	--	--	--	4,340	4,810	5,520	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open	Capped	End		End
	psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi		psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi		psi
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS GT80S	3,810	1,005	--	813	1,038	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,000	6,740	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	L80	3,810	1,005	--	813	1,038	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,000	6,740	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	L80 HC	4,830	1,005	--	813	1,038	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,000	6,740	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	L80 HP	5,240	1,068	--	851	1,061	6,730	--	6,730	6,730	6,700	7,440	6,740	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	N80	3,810	1,005	--	825	1,074	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,000	7,100	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	N80 HC	4,950	1,005	--	825	1,074	6,330	--	6,330	6,330	6,310	7,000	7,100	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	N80 HP	5,380	1,193	--	948	1,178	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,310	7,510	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	C90	4,010	1,130	--	899	1,119	7,130	--	7,130	7,130	7,100	7,880	7,870	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS C90	4,010	1,130	--	899	1,119	7,130	--	7,130	7,130	7,100	7,880	7,870	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	R95	4,120	1,193	--	948	1,178	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,310	7,510	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	T95	4,120	1,193	--	948	1,178	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,310	8,290	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS C95	4,120	1,193	--	948	1,178	7,520	--	7,520	7,520	7,490	8,310	8,290	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS C100	4,230	1,256	--	997	1,236	7,920	--	7,920	7,920	7,890	8,750	8,700	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS RYS100	4,230	1,256	--	997	1,236	7,920	--	7,920	7,920	7,890	8,750	8,700	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	C110	4,420	1,381	--	--	--	8,710	--	--	--	8,670	9,630	9,150	--	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS C110	4,420	1,381	--	--	--	8,710	--	--	--	8,670	9,630	9,540	--	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS RYH110	4,420	1,381	--	1,094	1,352	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,630	9,540	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS RYS110	4,420	1,381	--	1,094	1,352	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,630	9,540	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	P110 SR16	4,420	1,381	--	1,105	1,388	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,630	9,010	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	P110	4,420	1,381	--	1,105	1,388	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,630	9,940	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	P110 HC	5,440	1,381	--	1,105	1,388	8,710	--	8,710	8,710	8,670	9,630	9,940	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	P110 HP	5,900	1,570	--	1,228	1,492	9,900	--	9,900	9,900	9,860	10,940	10,420	10.625	10.125
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	Q125	4,620	1,570	--	1,240	1,527	9,900	--	9,900	9,900	9,860	10,940	10,820	10.625	--
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	Q125 HC	5,550	1,570	--	1,240	1,527	9,900	--	9,900	9,900	9,860	10,940	10,820	10.625	--
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	Q125 HP	6,020	1,695	--	1,325	1,608	10,690	--	10,690	10,690	10,650	11,810	11,270	10.625	--
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS 140	4,730	1,758	--	1,386	1,702	11,080	--	11,080	11,080	11,040	12,250	12,110	10.625	--
9 5/8	43.50	42.73	0.435	8.755	8.599	--	USS V150	4,750	1,884	--	1,483	1,818	11,880	--	11,880	11,880	11,830	13,130	12,980	10.625	--
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS GT80S	4,760	1,086	--	893	1,122	6,870	--	6,870	6,870	6,830	7,570	7,330	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	L80	4,760	1,086	--	893	1,122	6,870	--	6,870	6,870	6,830	7,570	7,330	10.625	10.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi									
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	L80 HC	5,740	1,086	--	893	1,122	6,870	--	6,870	6,870	6,830	7,570	7,330	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	L80 HP	6,190	1,154	--	933	1,147	7,290	--	7,290	7,290	7,260	8,040	7,330	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	N80	4,760	1,086	--	905	1,161	6,870	--	6,870	6,870	6,830	7,570	7,720	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	N80 HC	5,910	1,086	--	905	1,161	6,870	--	6,870	6,870	6,830	7,570	7,720	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	N80 HP	6,430	1,289	--	1,040	1,273	8,150	--	8,150	8,150	8,110	8,990	8,160	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	C90	5,000	1,221	--	987	1,210	7,720	--	7,720	7,720	7,690	8,520	8,560	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS C90	5,000	1,221	--	987	1,210	7,720	--	7,720	7,720	7,690	8,520	8,560	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	R95	5,090	1,289	--	1,040	1,273	8,150	--	8,150	8,150	8,110	8,990	8,160	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	T95	5,090	1,289	--	1,040	1,273	8,150	--	8,150	8,150	8,110	8,990	9,010	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS C95	5,090	1,289	--	1,040	1,273	8,150	--	8,150	8,150	8,110	8,990	9,010	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS C100	5,180	1,357	--	1,094	1,336	8,580	--	8,580	8,580	8,540	9,460	9,470	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS RYS100	5,180	1,357	--	1,094	1,336	8,580	--	8,580	8,580	8,540	9,460	9,470	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	C110	5,300	1,493	--	--	--	9,440	--	--	--	9,400	10,410	9,950	--	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS C110	5,300	1,493	--	--	--	9,440	--	--	--	9,400	10,410	10,380	--	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS RYH110	5,300	1,493	--	1,200	1,461	9,440	--	9,440	9,440	9,400	10,410	10,380	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS RYS110	5,300	1,493	--	1,200	1,461	9,440	--	9,440	9,440	9,400	10,410	10,380	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	P110 SR16	5,300	1,493	--	1,213	1,500	9,440	--	9,440	9,440	9,400	10,410	9,790	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	P110	5,300	1,493	--	1,213	1,500	9,440	--	9,440	9,440	9,400	10,410	10,810	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	P110 HC	6,660	1,493	--	1,213	1,500	9,440	--	9,440	9,440	9,400	10,410	10,810	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	P110 HP	7,210	1,697	--	1,347	1,612	10,730	--	10,730	10,730	10,680	11,830	11,330	10.625	10.125
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	Q125	5,640	1,697	--	1,360	1,650	10,730	--	10,730	10,730	10,680	11,830	11,760	10.625	--
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	Q125 HC	6,830	1,697	--	1,360	1,650	10,730	--	10,730	10,730	10,680	11,830	11,760	10.625	--
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	Q125 HP	7,400	1,832	--	1,454	1,738	11,590	--	11,590	11,590	11,530	12,770	12,260	10.625	--
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS 140	5,890	1,900	--	1,520	1,839	12,010	--	12,010	12,010	11,960	13,250	13,170	10.625	--
9 5/8	47.00	46.18	0.472	8.681	8.525	--	USS V150	6,010	2,036	--	1,627	1,965	12,870	--	12,870	12,870	12,810	14,190	14,120	10.625	--
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS GT80S	6,620	1,244	--	1,047	1,286	7,930	--	7,930	7,930	7,880	8,680	8,520	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	L80	6,620	1,244	--	1,047	1,286	7,930	--	7,930	7,930	7,880	8,680	8,520	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	L80 HC	7,510	1,244	--	1,047	1,286	7,930	--	7,930	7,930	7,880	8,680	8,520	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	--	L80 HP	8,000	1,321	--	1,094	1,314	8,420	--	8,420	8,420	8,370	9,220	8,520	10.625	10.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	N80	6,620	1,244	--	1,062	1,329	7,930	--	7,930	7,930	7,880	8,680	8,960	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	N80 HC	7,800	1,244	--	1,062	1,329	7,930	--	7,930	7,930	7,880	8,680	8,960	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	--	N80 HP	8,480	1,477	--	1,220	1,458	9,420	--	9,420	8,830	9,360	10,310	9,480	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	C90	7,120	1,399	--	1,157	1,386	8,920	--	8,920	8,920	8,870	9,760	9,950	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS C90	7,120	1,399	--	1,157	1,386	8,920	--	8,920	8,920	8,870	9,760	9,950	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	R95	7,340	1,477	--	1,220	1,458	9,420	--	9,420	9,420	9,360	10,310	9,480	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	T95	7,340	1,477	--	1,220	1,458	9,420	--	9,420	9,420	9,360	10,310	10,480	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS C95	7,340	1,477	--	1,220	1,458	9,420	--	9,420	9,420	9,360	10,310	10,480	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS C100	7,560	1,555	--	1,282	1,530	9,910	--	9,910	9,910	9,850	10,850	11,000	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS RYS100	7,560	1,555	--	1,282	1,530	9,910	--	9,910	9,910	9,850	10,850	11,000	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	C110	7,950	1,710	--	--	--	10,900	--	--	--	10,840	11,930	11,560	--	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS C110	7,950	1,710	--	--	--	10,900	--	--	--	10,840	11,930	12,070	--	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS RYH110	7,950	1,710	--	1,407	1,674	10,900	--	10,900	10,900	10,840	11,930	12,070	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS RYS110	7,950	1,710	--	1,407	1,674	10,900	--	10,900	10,900	10,840	11,930	12,070	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	P110 SR16	7,950	1,710	--	1,422	1,718	10,900	--	10,900	10,900	10,840	11,930	11,370	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	P110	7,950	1,710	--	1,422	1,718	10,900	--	10,900	10,900	10,840	11,930	12,570	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	P110 HC	9,190	1,710	--	1,422	1,718	10,900	--	10,900	10,900	10,840	11,930	12,570	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	--	P110 HP	9,930	1,943	--	1,580	1,847	12,390	--	12,390	12,140	12,310	13,560	13,170	10.625	10.125
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	Q125	8,440	1,943	--	1,595	1,890	12,390	--	12,390	12,390	12,310	13,560	13,680	10.625	--
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	Q125 HC	9,540	1,943	--	1,595	1,890	12,390	--	12,390	12,390	12,310	13,560	13,680	10.625	--
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	--	Q125 HP	10,310	2,099	--	1,705	1,991	13,380	--	13,380	13,380	13,300	14,650	14,250	10.625	--
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS 140	8,800	2,177	--	1,783	2,107	13,880	--	13,880	13,880	13,790	15,190	15,310	10.625	--
9 5/8	53.50	52.90	0.545	8.535	8.379	8.500	USS V150	8,960	2,332	--	1,908	2,251	14,870	--	14,870	14,870	14,780	16,270	16,410	10.625	--
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS GT80S	7,890	1,350	--	1,151	1,396	8,660	--	8,660	8,660	8,600	9,430	9,340	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	L80	7,890	1,350	--	1,151	1,396	8,660	--	8,660	8,660	8,600	9,430	9,340	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	L80 HC	8,670	1,350	--	1,151	1,396	8,660	--	8,660	8,660	8,600	9,430	9,340	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	--	L80 HP	9,180	1,435	--	1,203	1,426	9,200	--	9,200	8,830	9,130	10,020	9,340	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	N80	7,890	1,350	--	1,167	1,443	8,660	--	8,660	8,660	8,600	9,430	9,830	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	N80 HC	9,040	1,350	--	1,167	1,443	8,660	--	8,660	8,660	8,600	9,430	9,830	10.625	10.125

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	--	N80 HP	9,830	1,604	--	1,341	1,583	10,280	--	9,630	8,830	10,210	11,200	10,400	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	C90	8,560	1,519	--	1,272	1,504	9,740	--	9,740	9,740	9,670	10,610	10,920	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS C90	8,560	1,519	--	1,272	1,504	9,740	--	9,740	9,740	9,670	10,610	10,920	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	R95	8,880	1,604	--	1,341	1,583	10,280	--	10,280	10,280	10,210	11,200	10,400	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	T95	8,880	1,604	--	1,341	1,583	10,280	--	10,280	10,280	10,210	11,200	11,500	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS C95	8,880	1,604	--	1,341	1,583	10,280	--	10,280	10,280	10,210	11,200	11,500	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS C100	9,190	1,688	--	1,410	1,661	10,830	--	10,830	10,830	10,750	11,790	12,070	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS RYS100	9,190	1,688	--	1,410	1,661	10,830	--	10,830	10,830	10,750	11,790	12,070	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	C110	9,760	1,857	--	--	--	11,910	--	--	--	11,820	12,970	12,690	--	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS C110	9,760	1,857	--	--	--	11,910	--	--	--	11,820	12,970	13,240	--	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS RYH110	9,760	1,857	--	1,547	1,818	11,910	--	11,910	11,910	11,820	12,970	13,240	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS RYS110	9,760	1,857	--	1,547	1,818	11,910	--	11,910	11,910	11,820	12,970	13,240	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	P110 SR16	9,760	1,857	--	1,563	1,865	11,910	--	11,910	11,910	11,820	12,970	12,480	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	P110	9,760	1,857	--	1,563	1,865	11,910	--	11,910	11,910	11,820	12,970	13,790	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	P110 HC	10,940	1,857	--	1,563	1,865	11,910	--	11,910	11,910	11,820	12,970	13,790	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	--	P110 HP	11,800	2,110	--	1,737	2,005	13,530	--	13,280	12,140	13,430	14,740	14,450	10.625	10.125
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	Q125	10,530	2,110	--	1,754	2,052	13,530	--	13,530	13,530	13,430	14,740	15,010	10.625	--
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	Q125 HC	11,450	2,110	--	1,754	2,052	13,530	--	13,530	13,530	13,430	14,740	15,010	10.625	--
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	--	Q125 HP	12,340	2,279	--	1,875	2,161	14,620	--	14,620	13,800	14,510	15,910	15,640	10.625	--
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS 140	11,190	2,363	--	1,960	2,287	15,160	--	15,160	15,160	15,040	16,500	16,800	10.625	--
9 5/8	58.40	57.44	0.595	8.435	8.279	8.375	USS V150	11,560	2,532	--	2,098	2,444	16,240	--	16,240	16,240	16,120	17,680	18,010	10.625	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS GT80S	8,260	1,380	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	9,570	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	L80	8,260	1,380	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	9,570	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	L80 HC	8,980	1,380	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	9,570	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	L80 HP	9,500	1,466	--	--	--	9,410	--	--	--	9,340	10,240	9,570	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	N80	8,260	1,380	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	10,070	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	N80 HC	9,380	1,380	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	10,070	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	N80 HP	10,200	1,639	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	10,650	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	C90	8,980	1,553	--	--	--	9,970	--	--	--	9,890	10,850	11,190	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS C90	8,980	1,553	--	--	--	9,970	--	--	--	9,890	10,850	11,190	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	T95	9,320	1,639	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	11,780	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS C95	9,320	1,639	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	11,780	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS C100	9,650	1,725	--	--	--	11,080	--	--	--	10,990	12,050	12,370	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS RYS100	9,650	1,725	--	--	--	11,080	--	--	--	10,990	12,050	12,370	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	C110	10,280	1,898	--	--	--	12,180	--	--	--	12,090	13,260	12,990	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS C110	10,280	1,898	--	--	--	12,180	--	--	--	12,090	13,260	13,560	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS RYH110	10,280	1,898	--	--	--	12,180	--	--	--	12,090	13,260	13,560	--	--
9 5/8	59.40	58.70	0.609	8.407	8.251	--	USS RYS110	10,280	1,898	--	--	--	12,180	--	--	--	12,090	13,260	13,560	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS C100	10,170	1,767	--	--	--	11,370	--	--	--	11,270	12,350	12,710	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS RYS100	10,170	1,767	--	--	--	11,370	--	--	--	11,270	12,350	12,710	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	C110	10,860	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	13,360	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS C110	10,860	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	13,940	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS RYH110	10,860	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	13,940	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS RYS110	10,860	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	13,940	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	P110 SR16	10,860	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	13,130	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	P110	10,860	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	14,520	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	P110 HC	11,970	1,944	--	--	--	12,500	--	--	--	12,400	13,580	14,520	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	P110 HP	12,900	2,209	--	--	--	14,210	--	--	--	14,090	15,430	15,210	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	Q125	11,800	2,209	--	--	--	14,210	--	--	--	14,090	15,430	15,800	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	Q125 HC	12,580	2,209	--	--	--	14,210	--	--	--	14,090	15,430	15,800	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	Q125 HP	13,550	2,386	--	--	--	15,340	--	--	--	15,220	16,670	16,460	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS 140	12,630	2,474	--	--	--	15,910	--	--	--	15,780	17,290	17,680	--	--
9 5/8	61.10	60.13	0.625	8.375	8.219	--	USS V150	13,120	2,651	--	--	--	17,050	--	--	--	16,910	18,520	18,960	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS GT80S	9,860	1,512	--	--	--	9,770	--	--	--	9,680	10,570	10,610	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	L80	9,860	1,512	--	--	--	9,770	--	--	--	9,680	10,570	10,610	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	L80 HC	10,370	1,512	--	--	--	9,770	--	--	--	9,680	10,570	10,610	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	L80 HP	10,920	1,607	--	--	--	10,390	--	--	--	10,290	11,230	10,610	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	N80	9,860	1,512	--	--	--	9,770	--	--	--	9,680	10,570	11,170	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	N80 HC	10,870	1,512	--	--	--	9,770	--	--	--	9,680	10,570	11,170	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	N80 HP	11,810	1,796	--	--	--	11,610	--	--	--	11,500	12,560	11,810	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	C90	10,810	1,701	--	--	--	11,000	--	--	--	10,890	11,890	12,410	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS C90	10,810	1,701	--	--	--	11,000	--	--	--	10,890	11,890	12,410	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	T95	11,260	1,796	--	--	--	11,610	--	--	--	11,500	12,560	13,070	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS C95	11,260	1,796	--	--	--	11,610	--	--	--	11,500	12,560	13,070	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS C100	11,710	1,890	--	--	--	12,220	--	--	--	12,100	13,220	13,720	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS RYS100	11,710	1,890	--	--	--	12,220	--	--	--	12,100	13,220	13,720	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	C110	12,570	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	14,420	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS C110	12,570	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	15,040	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS RYH110	12,570	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	15,040	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS RYS110	12,570	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	15,040	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	P110 SR16	12,570	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	14,170	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	P110	12,570	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	15,670	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	P110 HC	13,540	2,079	--	--	--	13,440	--	--	--	13,310	14,540	15,670	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	P110 HP	14,590	2,363	--	--	--	15,270	--	--	--	15,130	16,520	16,420	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	Q125	13,780	2,363	--	--	--	15,270	--	--	--	15,130	16,520	17,050	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	Q125 HC	14,320	2,363	--	--	--	15,270	--	--	--	15,130	16,520	17,050	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	Q125 HP	15,400	2,552	--	--	--	16,490	--	--	--	16,340	17,840	17,770	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS 140	14,890	2,646	--	--	--	17,110	--	--	--	16,940	18,500	19,090	--	--
9 5/8	64.90	64.32	0.672	8.281	8.125	--	USS V150	15,570	2,835	--	--	--	18,330	--	--	--	18,150	19,820	20,460	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS GT80S	11,270	1,640	--	--	--	10,670	--	--	--	10,550	11,480	11,640	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	L80	11,270	1,640	--	--	--	10,670	--	--	--	10,550	11,480	11,640	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	L80 HC	11,690	1,640	--	--	--	10,670	--	--	--	10,550	11,480	11,640	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	L80 HP	12,280	1,743	--	--	--	11,340	--	--	--	11,210	12,200	11,640	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	N80	11,270	1,640	--	--	--	10,670	--	--	--	10,550	11,480	12,250	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	N80 HC	12,280	1,640	--	--	--	10,670	--	--	--	10,550	11,480	12,250	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	N80 HP	13,350	1,948	--	--	--	12,670	--	--	--	12,530	13,630	12,960	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	C90	12,610	1,845	--	--	--	12,010	--	--	--	11,870	12,910	13,630	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS C90	12,610	1,845	--	--	--	12,010	--	--	--	11,870	12,910	13,630	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	T95	13,180	1,948	--	--	--	12,670	--	--	--	12,530	13,630	14,350	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS C95	13,180	1,948	--	--	--	12,670	--	--	--	12,530	13,630	14,350	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS C100	13,740	2,050	--	--	--	13,340	--	--	--	13,190	14,350	15,070	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS RYS100	13,740	2,050	--	--	--	13,340	--	--	--	13,190	14,350	15,070	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	C110	14,830	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	15,830	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS C110	14,830	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	16,520	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS RYH110	14,830	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	16,520	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS RYS110	14,830	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	16,520	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	P110 SR16	14,830	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	15,550	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	P110	14,830	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	17,210	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	P110 HC	15,550	2,255	--	--	--	14,670	--	--	--	14,510	15,780	17,210	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	P110 HP	16,740	2,563	--	--	--	16,680	--	--	--	16,490	17,940	18,030	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	Q125	16,390	2,563	--	--	--	16,680	--	--	--	16,490	17,940	18,720	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	Q125 HC	16,540	2,563	--	--	--	16,680	--	--	--	16,490	17,940	18,720	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	Q125 HP	17,760	2,768	--	--	--	18,010	--	--	--	17,810	19,370	19,510	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS 140	17,870	2,870	--	--	--	18,680	--	--	--	18,470	20,090	20,960	--	--
9 5/8	70.30	69.76	0.734	8.157	8.001	--	USS V150	18,800	3,075	--	--	--	20,010	--	--	--	19,790	21,520	22,470	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS GT80S	12,150	1,768	--	--	--	11,590	--	--	--	11,430	12,390	12,700	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	L80	12,150	1,768	--	--	--	11,590	--	--	--	11,430	12,390	12,700	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	L80 HC	13,000	1,768	--	--	--	11,590	--	--	--	11,430	12,390	12,700	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	L80 HP	13,620	1,879	--	--	--	12,310	--	--	--	12,150	13,160	12,700	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	N80	12,150	1,768	--	--	--	11,590	--	--	--	11,430	12,390	13,370	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	N80 HC	13,680	1,768	--	--	--	11,590	--	--	--	11,430	12,390	13,370	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	N80 HP	14,870	2,100	--	--	--	13,760	--	--	--	13,580	14,710	14,140	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	C90	13,670	1,989	--	--	--	13,030	--	--	--	12,860	13,940	14,880	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS C90	13,670	1,989	--	--	--	13,030	--	--	--	12,860	13,940	14,880	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	T95	14,430	2,100	--	--	--	13,760	--	--	--	13,580	14,710	15,660	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS C95	14,430	2,100	--	--	--	13,760	--	--	--	13,580	14,710	15,660	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS C100	15,190	2,210	--	--	--	14,480	--	--	--	14,290	15,490	16,450	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS RYS100	15,190	2,210	--	--	--	14,480	--	--	--	14,290	15,490	16,450	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	C110	16,700	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	17,280	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS C110	16,700	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	18,040	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS RYH110	16,700	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	18,040	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS RYS110	16,700	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	18,040	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	P110 SR16	16,700	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	16,970	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	P110	16,700	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	18,790	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	P110 HC	17,520	2,431	--	--	--	15,930	--	--	--	15,720	17,030	18,790	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	P110 HP	18,840	2,763	--	--	--	18,100	--	--	--	17,860	19,360	19,690	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	Q125	18,980	2,763	--	--	--	18,100	--	--	--	17,860	19,360	20,440	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	Q125 HC	18,710	2,763	--	--	--	18,100	--	--	--	17,860	19,360	20,440	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	Q125 HP	20,080	2,984	--	--	--	19,550	--	--	--	19,290	20,910	21,310	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS 140	20,870	3,095	--	--	--	20,280	--	--	--	20,010	21,680	22,890	--	--
9 5/8	75.60	75.21	0.797	8.031	7.875	--	USS V150	22,050	3,316	--	--	--	21,720	--	--	--	21,440	23,230	24,530	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	K55	5,860	941	--	--	--	5,880	--	--	--	5,840	6,410	7,530	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS GT80S	7,700	1,369	--	--	--	8,550	--	--	--	8,490	9,320	9,220	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	L80	7,700	1,369	--	--	--	8,550	--	--	--	8,490	9,320	9,220	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	L80 HC	8,490	1,369	--	--	--	8,550	--	--	--	8,490	9,320	9,220	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	L80 HP	9,000	1,455	--	--	--	9,080	--	--	--	9,020	9,900	9,220	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	N80	7,700	1,369	--	--	--	8,550	--	--	--	8,490	9,320	9,700	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	N80 HC	8,850	1,369	--	--	--	8,550	--	--	--	8,490	9,320	9,700	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	N80 HP	9,620	1,626	--	--	--	10,150	--	--	--	10,080	11,060	10,260	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	C90	8,340	1,540	--	--	--	9,620	--	--	--	9,550	10,480	10,770	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS C90	8,340	1,540	--	--	--	9,620	--	--	--	9,550	10,480	10,770	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	R95	8,650	1,626	--	--	--	10,150	--	--	--	10,080	11,060	10,260	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	T95	8,650	1,626	--	--	--	10,150	--	--	--	10,080	11,060	11,340	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS C95	8,650	1,626	--	--	--	10,150	--	--	--	10,080	11,060	11,340	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS C100	8,940	1,711	--	--	--	10,690	--	--	--	10,610	11,650	11,910	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS RYS100	8,940	1,711	--	--	--	10,690	--	--	--	10,610	11,650	11,910	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	C110	9,490	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	12,520	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS C110	9,490	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	13,060	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS RYH110	9,490	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	13,060	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS RYS110	9,490	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	13,060	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	P110 SR16	9,490	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	12,310	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	P110	9,490	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	13,600	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	P110 HC	10,670	1,882	--	--	--	11,760	--	--	--	11,670	12,810	13,600	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	P110 HP	11,520	2,139	--	--	--	13,360	--	--	--	13,260	14,560	14,250	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	Q125	10,210	2,139	--	--	--	13,360	--	--	--	13,260	14,560	14,800	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	Q125 HC	11,160	2,139	--	--	--	13,360	--	--	--	13,260	14,560	14,800	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	Q125 HP	12,030	2,310	--	--	--	14,430	--	--	--	14,320	15,720	15,430	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS 140	10,820	2,396	--	--	--	14,960	--	--	--	14,850	16,300	16,570	--	--
9 3/4	59.20	58.23	0.595	8.560	8.404	8.500	USS V150	11,160	2,567	--	--	--	16,030	--	--	--	15,910	17,470	17,760	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	K55	6,230	999	--	--	--	6,090	--	--	--	6,050	6,630	7,810	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS GT80S	8,260	1,453	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	9,570	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	L80	8,260	1,453	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	9,570	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	L80 HC	8,990	1,453	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	9,570	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	L80 HP	9,510	1,544	--	--	--	9,420	--	--	--	9,340	10,250	9,570	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	N80	8,260	1,453	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	10,070	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	N80 HC	9,380	1,453	--	--	--	8,860	--	--	--	8,790	9,640	10,070	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	N80 HP	10,200	1,725	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	10,660	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	C90	8,980	1,635	--	--	--	9,970	--	--	--	9,890	10,850	11,190	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS C90	8,980	1,635	--	--	--	9,970	--	--	--	9,890	10,850	11,190	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	R95	9,320	1,725	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	10,660	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	T95	9,320	1,725	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	11,780	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS C95	9,320	1,725	--	--	--	10,520	--	--	--	10,440	11,450	11,780	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS C100	9,650	1,816	--	--	--	11,080	--	--	--	10,990	12,050	12,370	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS RYS100	9,650	1,816	--	--	--	11,080	--	--	--	10,990	12,050	12,370	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	C110	10,280	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	13,000	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS C110	10,280	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	13,560	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS RYH110	10,280	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	13,560	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS RYS110	10,280	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	13,560	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
	psi	STC								LTC	BTC	STC		LTC	BTC						
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	P110 SR16	10,280	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	12,780	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	P110	10,280	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	14,130	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	P110 HC	11,430	1,998	--	--	--	12,190	--	--	--	12,090	13,260	14,130	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	P110 HP	12,320	2,270	--	--	--	13,850	--	--	--	13,740	15,070	14,800	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	Q125	11,140	2,270	--	--	--	13,850	--	--	--	13,740	15,070	15,370	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	Q125 HC	11,980	2,270	--	--	--	13,850	--	--	--	13,740	15,070	15,370	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	Q125 HP	12,910	2,452	--	--	--	14,960	--	--	--	14,840	16,270	16,020	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS 140	11,870	2,543	--	--	--	15,510	--	--	--	15,390	16,870	17,210	--	--
9 7/8	62.80	61.80	0.625	8.625	8.469	8.500	USS V150	12,300	2,724	--	--	--	16,620	--	--	--	16,490	18,080	18,450	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	K55	6,650	1,036	--	--	--	6,340	--	--	--	6,280	6,880	8,140	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS GT80S	8,880	1,507	--	--	--	9,220	--	--	--	9,140	10,010	9,970	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	L80	8,880	1,507	--	--	--	9,220	--	--	--	9,140	10,010	9,970	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	L80 HC	9,530	1,507	--	--	--	9,220	--	--	--	9,140	10,010	9,970	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	L80 HP	10,060	1,601	--	--	--	9,800	--	--	--	9,710	10,630	9,970	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	N80	8,880	1,507	--	--	--	9,220	--	--	--	9,140	10,010	10,500	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	N80 HC	9,970	1,507	--	--	--	9,220	--	--	--	9,140	10,010	10,500	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	N80 HP	10,830	1,790	--	--	--	10,950	--	--	--	10,860	11,880	11,110	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	C90	9,690	1,695	--	--	--	10,370	--	--	--	10,280	11,260	11,670	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS C90	9,690	1,695	--	--	--	10,370	--	--	--	10,280	11,260	11,670	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	R95	10,080	1,790	--	--	--	10,950	--	--	--	10,860	11,880	11,110	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	T95	10,080	1,790	--	--	--	10,950	--	--	--	10,860	11,880	12,280	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS C95	10,080	1,790	--	--	--	10,950	--	--	--	10,860	11,880	12,280	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS C100	10,450	1,884	--	--	--	11,520	--	--	--	11,430	12,510	12,900	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS RYS100	10,450	1,884	--	--	--	11,520	--	--	--	11,430	12,510	12,900	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	C110	11,170	2,072	--	--	--	12,680	--	--	--	12,570	13,760	13,550	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS C110	11,170	2,072	--	--	--	12,680	--	--	--	12,570	13,760	14,140	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS RYS110	11,170	2,072	--	--	--	12,680	--	--	--	12,570	13,760	14,140	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	P110 SR16	11,170	2,072	--	--	--	12,680	--	--	--	12,570	13,760	13,320	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	P110	11,170	2,072	--	--	--	12,680	--	--	--	12,570	13,760	14,730	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	P110 HC	12,260	2,072	--	--	--	12,680	--	--	--	12,570	13,760	14,730	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	P110 HP	13,210	2,355	--	--	--	14,410	--	--	--	14,280	15,630	15,430	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	Q125	12,160	2,355	--	--	--	14,410	--	--	--	14,280	15,630	16,030	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	Q125 HC	12,900	2,355	--	--	--	14,410	--	--	--	14,280	15,630	16,030	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	Q125 HP	13,890	2,543	--	--	--	15,560	--	--	--	15,430	16,880	16,700	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS 140	13,050	2,637	--	--	--	16,130	--	--	--	16,000	17,510	17,940	--	--
9 7/8	65.10	64.10	0.650	8.575	8.419	8.500	USS V150	13,570	2,826	--	--	--	17,290	--	--	--	17,140	18,760	19,240	--	--
10 3/4	32.75	31.23	0.279	10.192	10.036	--	H40	840	367	205	--	--	1,820	1,820	--	--	1,810	2,050	1,960	11.750	11.250
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	H40	1,390	457	314	--	--	2,280	2,280	--	--	2,270	2,550	2,470	11.750	11.250
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	J55	1,580	629	420	--	700	3,130	3,130	--	3,130	3,120	3,510	3,110	11.750	11.250
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	K55	1,580	629	450	--	819	3,130	3,130	--	3,130	3,120	3,510	3,930	11.750	11.250
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS HCK55	1,580	629	450	--	819	3,130	3,130	--	3,130	3,120	3,510	3,930	11.750	11.250
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS GT80S	1,730	915	--	--	--	4,550	--	--	--	4,550	5,100	4,800	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	L80	1,730	915	--	--	--	4,550	--	--	--	4,550	5,100	4,800	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	L80 HC	2,100	915	--	--	--	4,550	--	--	--	4,550	5,100	4,800	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	L80 HP	2,220	972	--	--	--	4,980	--	--	--	4,970	5,420	4,970	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	N80	1,730	915	--	--	--	4,550	--	--	--	4,550	5,100	5,050	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	N80 HC	2,130	915	--	--	--	4,550	--	--	--	4,550	5,100	5,050	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	N80 HP	2,270	1,086	--	--	--	5,570	--	--	--	5,560	6,060	5,530	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	C90	1,730	1,029	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,740	5,600	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS C90	1,730	1,029	--	--	--	5,120	--	--	--	5,110	5,740	5,600	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	R95	1,730	1,086	--	--	--	5,410	--	--	--	5,400	6,060	5,350	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	T95	1,730	1,086	--	--	--	5,410	--	--	--	5,400	6,060	5,890	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS C95	1,730	1,086	--	--	--	5,410	--	--	--	5,400	6,060	5,890	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS C100	1,730	1,144	--	--	--	5,690	--	--	--	5,680	6,380	6,190	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS RYS100	1,730	1,144	--	--	--	5,690	--	--	--	5,680	6,380	6,190	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	C110	1,730	1,258	--	--	--	6,260	--	--	--	6,250	7,010	6,500	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS C110	1,730	1,258	--	--	--	6,260	--	--	--	6,250	7,010	6,790	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS RYS110	1,730	1,258	--	--	--	6,260	--	--	--	6,250	7,010	6,790	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	P110 SR16	1,730	1,258	--	--	--	6,260	--	--	--	6,250	7,010	6,410	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	P110	1,730	1,258	--	--	--	6,260	--	--	--	6,250	7,010	7,070	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	P110 HC	2,230	1,258	--	--	--	6,260	--	--	--	6,250	7,010	7,070	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	P110 HP	2,370	1,429	--	--	--	7,330	--	--	--	7,310	7,970	7,650	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	Q125	1,730	1,429	--	--	--	7,120	--	--	--	7,100	7,970	7,690	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	Q125 HC	2,250	1,429	--	--	--	7,120	--	--	--	7,100	7,970	7,690	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	Q125 HP	2,390	1,544	--	--	--	7,910	--	--	--	7,890	8,610	8,280	--	--
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS 140	1,730	1,601	--	--	--	7,970	--	--	--	7,950	8,930	8,610	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
10 3/4	40.50	38.91	0.350	10.050	9.894	--	USS V150	1,730	1,715	--	--	--	8,540	--	--	--	8,520	9,560	9,230	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	J55	2,090	715	493	--	796	3,580	3,580	--	3,580	3,570	3,990	3,560	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	K55	2,090	715	528	--	931	3,580	3,580	--	3,580	3,570	3,990	4,510	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS HCK55	2,090	715	528	--	931	3,580	3,580	--	3,580	3,570	3,990	4,510	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS GT80S	2,470	1,040	--	--	--	5,210	--	--	--	5,200	5,810	5,510	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	L80	2,470	1,040	692	--	1,063	5,210	5,210	--	5,210	5,200	5,810	5,510	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	L80 HC	2,940	1,040	692	--	1,063	5,210	5,210	--	5,210	5,200	5,810	5,510	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	--	L80 HP	3,120	1,106	725	--	1,089	5,690	5,690	--	5,690	5,680	6,340	5,700	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	N80	2,470	1,040	701	--	1,097	5,210	5,210	--	5,210	5,200	5,810	5,800	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	N80 HC	3,020	1,040	701	--	1,097	5,210	5,210	--	5,210	5,200	5,810	5,800	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	--	N80 HP	3,220	1,236	808	--	1,209	6,360	6,360	--	6,360	6,340	7,090	6,350	11.750	11.250
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	C90	2,560	1,171	--	--	--	5,860	--	--	--	5,840	6,530	6,430	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS C90	2,560	1,171	--	--	--	5,860	--	--	--	5,840	6,530	6,430	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	R95	2,590	1,236	--	--	--	6,190	--	--	--	6,170	6,890	6,140	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	T95	2,590	1,236	--	--	--	6,190	--	--	--	6,170	6,890	6,770	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS C95	2,590	1,236	--	--	--	6,190	--	--	--	6,170	6,890	6,770	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS C100	2,600	1,301	--	--	--	6,510	--	--	--	6,490	7,260	7,110	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS RYS100	2,600	1,301	--	--	--	6,510	--	--	--	6,490	7,260	7,110	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	C110	2,610	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	7,470	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS C110	2,610	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	7,800	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS RYH110	2,610	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	7,800	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS RYS110	2,610	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	7,800	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	P110 SR16	2,610	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	7,360	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	P110	2,610	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	8,120	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	P110 HC	3,220	1,431	--	--	--	7,160	--	--	--	7,140	7,980	8,120	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	--	P110 HP	3,420	1,626	--	--	--	8,370	--	--	--	8,350	9,070	8,770	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	Q125	2,610	1,626	--	--	--	8,140	--	--	--	8,120	9,070	8,840	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	Q125 HC	3,260	1,626	--	--	--	8,140	--	--	--	8,120	9,070	8,840	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	--	Q125 HP	3,470	1,756	--	--	--	9,040	--	--	--	9,020	9,800	9,500	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS 140	2,610	1,821	--	--	--	9,120	--	--	--	9,090	10,160	9,890	--	--
10 3/4	45.50	44.26	0.400	9.950	9.794	9.875	USS V150	2,610	1,951	--	--	--	9,770	--	--	--	9,740	10,880	10,600	--	--
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	J55	2,700	801	565	--	891	4,030	4,030	--	4,030	4,020	4,470	4,020	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	K55	2,700	801	606	--	1,043	4,030	4,030	--	4,030	4,020	4,470	5,100	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS HCK55	2,700	801	606	--	1,043	4,030	4,030	--	4,030	4,020	4,470	5,100	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS GT80S	3,220	1,165	794	--	1,190	5,860	5,860	--	5,860	5,840	6,500	6,230	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	L80	3,220	1,165	794	--	1,190	5,860	5,860	--	5,860	5,840	6,500	6,230	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	L80 HC	3,890	1,165	794	--	1,190	5,860	5,860	--	5,860	5,840	6,500	6,230	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	L80 HP	4,130	1,238	831	--	1,219	6,400	6,400	--	6,400	6,380	7,110	6,440	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	N80	3,220	1,165	804	--	1,228	5,860	5,860	--	5,860	5,840	6,500	6,550	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	N80 HC	4,030	1,165	804	--	1,228	5,860	5,860	--	5,860	5,840	6,500	6,550	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	N80 HP	4,300	1,383	927	--	1,354	7,160	7,160	--	7,160	7,130	7,940	7,170	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	C90	3,400	1,310	879	--	1,287	6,600	6,600	--	6,600	6,570	7,320	7,270	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS C90	3,400	1,310	879	--	1,287	6,600	6,600	--	6,600	6,570	7,320	7,270	11.750	11.250
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	R95	3,480	1,383	927	--	1,354	6,960	6,960	--	6,960	6,940	7,720	6,930	11.750	11.250

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi				
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi	psi	psi				psi		
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	T95	3,480	1,383	927	--	1,354	6,960	6,960	--	6,960	6,940	7,720	7,650	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS C95	3,480	1,383	927	--	1,354	6,960	6,960	--	6,960	6,940	7,720	7,650	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS C100	3,550	1,456	974	--	1,421	7,330	7,330	--	7,330	7,310	8,130	8,040	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS RYS100	3,550	1,456	974	--	1,421	7,330	7,330	--	7,330	7,310	8,130	8,040	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	C110	3,660	1,602	--	--	--	8,060	--	--	--	8,040	8,940	8,440	--	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS C110	3,660	1,602	--	--	--	8,060	--	--	--	8,040	8,940	8,810	--	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS RYH110	3,660	1,602	1,069	--	1,556	8,060	8,060	--	8,060	8,040	8,940	8,810	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS RYS110	3,660	1,602	1,069	--	1,556	8,060	8,060	--	8,060	8,040	8,940	8,810	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	P110 SR16	3,660	1,602	1,079	--	1,594	8,060	8,060	--	8,060	8,040	8,940	8,320	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	P110	3,660	1,602	1,079	--	1,594	8,060	8,060	--	8,060	8,040	8,940	9,180	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	P110 HC	4,390	1,602	1,079	--	1,594	8,060	8,060	--	8,060	8,040	8,940	9,180	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	P110 HP	4,670	1,820	1,202	--	1,720	9,420	9,420	--	9,420	9,380	10,450	9,910	11.750	11.250	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	Q125	3,740	1,820	1,212	--	1,758	9,160	9,160	--	9,160	9,130	10,160	9,990	11.750	--	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	Q125 HC	4,470	1,820	1,212	--	1,758	9,160	9,160	--	9,160	9,130	10,160	9,990	11.750	--	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	Q125 HP	4,750	1,966	1,297	--	1,854	10,170	10,170	--	10,170	10,140	11,290	10,730	11.750	--	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS 140	3,750	2,039	1,355	--	1,959	10,260	10,260	--	10,260	10,230	11,380	11,180	11.750	--	
10 3/4	51.00	49.55	0.450	9.850	9.694	--	USS V150	3,750	2,184	1,450	--	2,094	11,000	11,000	--	11,000	10,960	12,190	11,980	11.750	--	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	J55	3,390	877	--	--	--	4,430	--	--	--	4,410	4,900	4,430	--	--	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	K55	3,390	877	--	--	--	4,430	--	--	--	4,410	4,900	5,620	--	--	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS HCK55	3,390	877	675	--	1,142	4,430	4,430	--	4,430	4,410	4,900	5,620	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS GT80S	4,020	1,276	884	--	1,303	6,440	6,440	--	6,440	6,420	7,130	6,860	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	L80	4,020	1,276	884	--	1,303	6,440	6,440	--	6,440	6,420	7,130	6,860	11.750	11.250	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield						Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled		Open End	Capped End					
							psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi				
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	L80 HC	4,790	1,276	884	--	1,303	6,440	6,440	--	6,440	6,420	7,130	6,860	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	L80 HP	5,080	1,355	926	--	1,335	7,050	7,050	--	7,050	7,010	7,790	7,100	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	N80	4,020	1,276	895	--	1,345	6,440	6,440	--	6,440	6,420	7,130	7,230	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	N80 HC	5,000	1,276	895	--	1,345	6,440	6,440	--	6,440	6,420	7,130	7,230	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	N80 HP	5,350	1,515	1,032	--	1,483	7,870	7,870	--	7,870	7,840	8,700	7,910	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	C90	4,160	1,435	979	--	1,409	7,250	7,250	--	7,250	7,220	8,020	8,020	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS C90	4,160	1,435	979	--	1,409	7,250	7,250	--	7,250	7,220	8,020	8,020	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	R95	4,290	1,515	1,032	--	1,483	7,650	7,650	--	7,650	7,620	8,460	7,640	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	T95	4,290	1,515	1,032	--	1,483	7,650	7,650	--	7,650	7,620	8,460	8,440	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS C95	4,290	1,515	1,032	--	1,483	7,650	7,650	--	7,650	7,620	8,460	8,440	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS C100	4,410	1,595	1,085	--	1,556	8,060	8,060	--	8,060	8,020	8,910	8,860	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS RYS100	4,410	1,595	1,085	--	1,556	8,060	8,060	--	8,060	8,020	8,910	8,860	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	C110	4,610	1,754	--	--	--	8,860	--	--	--	8,830	9,800	9,310	--	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS C110	4,610	1,754	--	--	--	8,860	--	--	--	8,830	9,800	9,720	--	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS RYH110	4,610	1,754	1,191	--	1,704	8,860	8,860	--	8,860	8,830	9,800	9,720	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS RYS110	4,610	1,754	1,191	--	1,704	8,860	8,860	--	8,860	8,830	9,800	9,720	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	P110 SR16	4,610	1,754	1,202	--	1,745	8,860	8,860	--	8,860	8,830	9,800	9,170	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	P110	4,610	1,754	1,202	--	1,745	8,860	8,860	--	8,860	8,830	9,800	10,120	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	P110 HC	5,570	1,754	1,202	--	1,745	8,860	8,860	--	8,860	8,830	9,800	10,120	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	P110 HP	5,930	1,993	1,339	--	1,883	10,360	10,360	--	10,360	10,320	11,450	10,940	11.750	11.250	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	Q125	4,850	1,993	1,350	--	1,925	10,070	10,070	--	10,070	10,030	11,140	11,010	11.750	--	
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	Q125 HC	5,710	1,993	1,350	--	1,925	10,070	10,070	--	10,070	10,030	11,140	11,010	11.750	--	

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	Q125 HP	6,070	2,153	1,445	--	2,031	11,190	11,190	--	11,190	11,140	12,370	11,840	11.750	--
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS 140	4,990	2,233	1,509	--	2,146	11,280	11,280	--	11,280	11,230	12,470	12,330	11.750	--
10 3/4	55.50	54.26	0.495	9.760	9.604	9.625	USS V150	5,030	2,392	1,616	--	2,293	12,080	12,080	--	12,080	12,030	13,360	13,220	11.750	--
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS GT80S	5,160	1,398	983	--	1,428	7,100	7,100	--	7,100	7,060	7,810	7,590	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	L80	5,160	1,398	983	--	1,428	7,100	7,100	--	7,100	7,060	7,810	7,590	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	L80 HC	5,810	1,398	983	--	1,428	7,100	7,100	--	7,100	7,060	7,810	7,590	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	L80 HP	6,160	1,485	1,030	--	1,463	7,760	7,760	--	7,760	7,720	8,540	7,850	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	N80	5,160	1,398	996	--	1,473	7,100	7,100	--	7,100	7,060	7,810	7,990	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	N80 HC	6,110	1,398	996	--	1,473	7,100	7,100	--	7,100	7,060	7,810	7,990	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	N80 HP	6,550	1,660	1,148	--	1,625	8,670	8,180	--	7,990	8,620	9,540	8,740	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	C90	5,460	1,573	1,089	--	1,544	7,990	7,990	--	7,990	7,950	8,790	8,870	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS C90	5,460	1,573	1,089	--	1,544	7,990	7,990	--	7,990	7,950	8,790	8,870	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	R95	5,590	1,660	1,148	--	1,625	8,430	8,430	--	8,430	8,390	9,280	8,450	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	T95	5,590	1,660	1,148	--	1,625	8,430	8,430	--	8,430	8,390	9,280	9,330	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS C95	5,590	1,660	1,148	--	1,625	8,430	8,430	--	8,430	8,390	9,280	9,330	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS C100	5,700	1,747	1,207	--	1,705	8,870	8,870	--	8,870	8,830	9,770	9,800	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS RYS100	5,700	1,747	1,207	--	1,705	8,870	8,870	--	8,870	8,830	9,770	9,800	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	C110	5,880	1,922	--	--	--	9,760	--	--	--	9,710	10,740	10,300	--	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS C110	5,880	1,922	--	--	--	9,760	--	--	--	9,710	10,740	10,750	--	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS RYH110	5,880	1,922	1,325	--	1,867	9,760	9,760	--	9,760	9,710	10,740	10,750	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS RYS110	5,880	1,922	1,325	--	1,867	9,760	9,760	--	9,760	9,710	10,740	10,750	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	P110 SR16	5,880	1,922	1,337	--	1,912	9,760	9,760	--	9,760	9,710	10,740	10,140	11.750	11.250

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION				Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter			
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi				Capped End psi
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	P110	5,880	1,922	1,337	--	1,912	9,760	9,760	--	9,760	9,710	10,740	11,200	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	P110 HC	6,990	1,922	1,337	--	1,912	9,760	9,760	--	9,760	9,710	10,740	11,200	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	P110 HP	7,430	2,184	1,489	--	2,064	11,410	11,280	--	10,980	11,350	12,550	12,100	11.750	11.250
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	Q125	6,070	2,184	1,502	--	2,109	11,090	11,090	--	11,090	11,040	12,210	12,180	11.750	--
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	Q125 HC	7,210	2,184	1,502	--	2,109	11,090	11,090	--	11,090	11,040	12,210	12,180	11.750	--
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	Q125 HP	7,660	2,359	1,608	--	2,225	12,320	12,320	--	12,320	12,250	13,560	13,090	11.750	--
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS 140	6,390	2,446	1,679	--	2,351	12,420	12,420	--	12,420	12,360	13,670	13,640	11.750	--
10 3/4	60.70	59.45	0.545	9.660	9.504	--	USS V150	6,550	2,621	1,797	--	2,513	13,310	13,310	--	13,310	13,250	14,650	14,620	11.750	--
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS GT80S	6,300	1,519	1,082	--	1,551	7,750	7,750	--	7,750	7,710	8,490	8,320	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	L80	6,300	1,519	1,082	--	1,551	7,750	7,750	--	7,750	7,710	8,490	8,320	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	L80 HC	6,820	1,519	1,082	--	1,551	7,750	7,750	--	7,750	7,710	8,490	8,320	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	L80 HP	7,230	1,613	1,133	--	1,590	8,470	8,180	--	7,990	8,420	9,280	8,600	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	N80	6,300	1,519	1,096	--	1,600	7,750	7,750	--	7,750	7,710	8,490	8,760	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	N80 HC	7,230	1,519	1,096	--	1,600	7,750	7,750	--	7,750	7,710	8,490	8,760	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	N80 HP	7,760	1,803	1,263	--	1,765	9,460	8,180	--	7,990	9,410	10,370	9,580	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	C90	6,760	1,708	1,198	--	1,677	8,720	8,720	--	8,720	8,670	9,560	9,720	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS C90	6,760	1,708	1,198	--	1,677	8,720	8,720	--	8,720	8,670	9,560	9,720	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	R95	6,960	1,803	1,263	--	1,765	9,210	9,210	--	9,210	9,150	10,090	9,270	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	T95	6,960	1,803	1,263	--	1,765	9,210	9,210	--	9,210	9,150	10,090	10,240	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS C95	6,960	1,803	1,263	--	1,765	9,210	9,210	--	9,210	9,150	10,090	10,240	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS C100	7,160	1,898	1,328	--	1,853	9,690	9,690	--	9,690	9,640	10,620	10,750	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS RYS100	7,160	1,898	1,328	--	1,853	9,690	9,690	--	9,690	9,640	10,620	10,750	11.750	11.250

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	C110	7,500	2,088	--	--	--	10,660	--	--	--	10,600	11,680	11,300	--	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS C110	7,500	2,088	--	--	--	10,660	--	--	--	10,600	11,680	11,790	--	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS RYH110	7,500	2,088	1,457	--	2,028	10,660	10,660	--	10,660	10,600	11,680	11,790	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS RYS110	7,500	2,088	1,457	--	2,028	10,660	10,660	--	10,660	10,600	11,680	11,790	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	P110 SR16	7,500	2,088	1,471	--	2,077	10,660	10,660	--	10,660	10,600	11,680	11,110	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	P110	7,500	2,088	1,471	--	2,077	10,660	10,660	--	10,660	10,600	11,680	12,280	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	P110 HC	8,470	2,088	1,471	--	2,077	10,660	10,660	--	10,660	10,600	11,680	12,280	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	P110 HP	9,010	2,373	1,639	--	2,242	12,450	11,280	--	10,980	12,380	13,640	13,260	11.750	11.250
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	Q125	7,920	2,373	1,652	--	2,291	12,120	12,120	--	12,120	12,040	13,270	13,360	11.750	--
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	Q125 HC	8,790	2,373	1,652	--	2,291	12,120	12,120	--	12,120	12,040	13,270	13,360	11.750	--
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	Q125 HP	9,340	2,563	1,768	--	2,417	13,450	12,820	--	12,480	13,370	14,730	14,360	11.750	--
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS 140	8,200	2,657	1,847	--	2,554	13,570	13,570	--	13,570	13,490	14,870	14,960	11.750	--
10 3/4	65.70	64.59	0.595	9.560	9.404	--	USS V150	8,320	2,847	1,977	--	2,730	14,540	14,540	--	14,540	14,450	15,930	16,030	11.750	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS GT80S	8,060	1,702	--	--	--	8,750	--	--	--	8,690	9,530	9,440	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	L80	8,060	1,702	--	--	--	8,750	--	--	--	8,690	9,530	9,440	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	L80 HC	8,570	1,702	--	--	--	8,750	--	--	--	8,690	9,530	9,440	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	L80 HP	8,840	1,808	--	--	--	9,570	--	--	--	9,490	10,130	9,780	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	N80	8,060	1,702	--	--	--	8,750	--	--	--	8,690	9,530	9,940	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	N80 HC	8,930	1,702	--	--	--	8,750	--	--	--	8,690	9,530	9,940	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	N80 HP	9,590	2,021	--	--	--	10,690	--	--	--	10,610	11,320	10,890	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	C90	8,760	1,915	--	--	--	9,850	--	--	--	9,770	10,720	11,040	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS C90	8,760	1,915	--	--	--	9,850	--	--	--	9,770	10,720	11,040	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
	psi	Pipe Body								STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	T95	9,090	2,021	--	--	--	10,390	--	--	--	10,310	11,320	11,620	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS C95	9,090	2,021	--	--	--	10,390	--	--	--	10,310	11,320	11,620	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS C100	9,410	2,128	--	--	--	10,940	--	--	--	10,860	11,910	12,210	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS RYS100	9,410	2,128	--	--	--	10,940	--	--	--	10,860	11,910	12,210	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	C110	10,010	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	12,830	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS C110	10,010	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	13,380	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS RYH110	10,010	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	13,380	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS RYS110	10,010	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	13,380	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	P110 SR16	10,010	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	12,610	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	P110	10,010	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	13,940	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	P110 HC	10,790	2,340	--	--	--	12,030	--	--	--	11,940	13,100	13,940	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	P110 HP	11,480	2,660	--	--	--	14,070	--	--	--	13,950	15,300	15,080	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	Q125	10,810	2,660	--	--	--	13,670	--	--	--	13,570	14,890	15,170	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	Q125 HC	11,300	2,660	--	--	--	13,670	--	--	--	13,570	14,890	15,170	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	Q125 HP	12,010	2,872	--	--	--	15,190	--	--	--	15,070	16,530	16,320	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS 140	11,510	2,979	--	--	--	15,320	--	--	--	15,200	16,680	16,980	--	--
10 3/4	73.20	72.40	0.672	9.406	9.250	--	USS V150	11,900	3,191	--	--	--	16,410	--	--	--	16,290	17,870	18,210	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS GT80S	9,480	1,848	--	--	--	9,560	--	--	--	9,470	10,350	10,360	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	L80	9,480	1,848	--	--	--	9,560	--	--	--	9,470	10,350	10,360	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	L80 HC	9,810	1,848	--	--	--	9,560	--	--	--	9,470	10,350	10,360	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	L80 HP	10,100	1,963	--	--	--	10,450	--	--	--	10,350	11,000	10,730	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	N80	9,480	1,848	--	--	--	9,560	--	--	--	9,470	10,350	10,900	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	N80 HC	10,260	1,848	--	--	--	9,560	--	--	--	9,470	10,350	10,900	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	N80 HP	11,020	2,194	--	--	--	11,680	--	--	--	11,570	12,300	11,950	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	C90	10,370	2,079	--	--	--	10,750	--	--	--	10,650	11,650	12,120	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS C90	10,370	2,079	--	--	--	10,750	--	--	--	10,650	11,650	12,120	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	T95	10,800	2,194	--	--	--	11,350	--	--	--	11,240	12,300	12,750	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS C95	10,800	2,194	--	--	--	11,350	--	--	--	11,240	12,300	12,750	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS C100	11,220	2,310	--	--	--	11,940	--	--	--	11,840	12,940	13,400	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS RYS100	11,220	2,310	--	--	--	11,940	--	--	--	11,840	12,940	13,400	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	C110	12,020	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	14,070	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS C110	12,020	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	14,690	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS RYH110	12,020	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	14,690	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS RYS110	12,020	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	14,690	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	P110 SR16	12,020	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	13,830	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	P110	12,020	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	15,300	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	P110 HC	12,640	2,541	--	--	--	13,140	--	--	--	13,020	14,240	15,300	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	P110 HP	13,450	2,887	--	--	--	15,360	--	--	--	15,220	16,630	16,550	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	Q125	13,150	2,887	--	--	--	14,930	--	--	--	14,800	16,180	16,650	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	Q125 HC	13,330	2,887	--	--	--	14,930	--	--	--	14,800	16,180	16,650	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	Q125 HP	14,150	3,118	--	--	--	16,590	--	--	--	16,430	17,960	17,920	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS 140	14,170	3,233	--	--	--	16,720	--	--	--	16,570	18,120	18,640	--	--
10 3/4	79.20	78.59	0.734	9.282	9.126	--	USS V150	14,790	3,464	--	--	--	17,920	--	--	--	17,750	19,420	19,980	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS GT80S	10,920	1,994	--	--	--	10,370	--	--	--	10,260	11,180	11,290	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	L80	10,920	1,994	--	--	--	10,370	--	--	--	10,260	11,180	11,290	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	L80 HC	11,040	1,994	--	--	--	10,370	--	--	--	10,260	11,180	11,290	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	L80 HP	11,350	2,118	--	--	--	11,340	--	--	--	11,210	11,880	11,700	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	N80	10,920	1,994	--	--	--	10,370	--	--	--	10,260	11,180	11,890	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	N80 HC	11,570	1,994	--	--	--	10,370	--	--	--	10,260	11,180	11,890	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	N80 HP	12,450	2,367	--	--	--	12,670	--	--	--	12,530	13,280	13,020	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	C90	12,010	2,243	--	--	--	11,670	--	--	--	11,550	12,580	13,220	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS C90	12,010	2,243	--	--	--	11,670	--	--	--	11,550	12,580	13,220	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	T95	12,540	2,367	--	--	--	12,320	--	--	--	12,190	13,280	13,920	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS C95	12,540	2,367	--	--	--	12,320	--	--	--	12,190	13,280	13,920	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS C100	13,060	2,492	--	--	--	12,970	--	--	--	12,830	13,980	14,620	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS RYS100	13,060	2,492	--	--	--	12,970	--	--	--	12,830	13,980	14,620	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	C110	14,070	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	15,360	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS C110	14,070	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	16,030	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS RYH110	14,070	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	16,030	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS RYS110	14,070	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	16,030	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	P110 SR16	14,070	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	15,090	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	P110	14,070	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	16,690	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	P110 HC	14,490	2,741	--	--	--	14,260	--	--	--	14,110	15,380	16,690	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	P110 HP	15,410	3,115	--	--	--	16,670	--	--	--	16,490	17,470	18,060	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	Q125	15,520	3,115	--	--	--	16,210	--	--	--	16,040	17,470	18,170	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	Q125 HC	15,350	3,115	--	--	--	16,210	--	--	--	16,040	17,470	18,170	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
			psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi		
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	Q125 HP	16,300	3,364	--	--	--	18,010	--	--	--	17,810	18,870	19,550	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS 140	16,880	3,489	--	--	--	18,150	--	--	--	17,960	19,570	20,340	--	--
10 3/4	85.30	84.80	0.797	9.156	9.000	--	USS V150	17,720	3,738	--	--	--	19,450	--	--	--	19,240	20,970	21,800	--	--
11 3/4	42.00	40.64	0.333	11.084	10.928	11.000	H40	1,040	478	307	--	--	1,980	1,980	--	--	1,980	2,230	2,140	12.750	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	J55	1,510	737	477	--	807	3,070	3,070	--	3,070	3,060	3,440	3,040	12.750	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	K55	1,510	737	509	--	935	3,070	3,070	--	3,070	3,060	3,440	3,860	12.750	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS HCK55	1,510	737	509	--	935	3,070	3,070	--	3,070	3,060	3,440	3,860	12.750	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS GT80S	1,630	1,072	--	--	--	4,470	--	--	--	4,460	5,000	4,710	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	L80	1,630	1,072	--	--	--	4,470	--	--	--	4,460	5,000	4,710	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	L80 HC	2,000	1,072	--	--	--	4,470	--	--	--	4,460	5,000	4,710	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	L80 HP	2,110	1,139	--	--	--	4,890	--	--	--	4,880	5,320	4,880	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	N80	1,630	1,072	--	--	--	4,470	--	--	--	4,460	5,000	4,950	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	N80 HC	2,020	1,072	--	--	--	4,470	--	--	--	4,460	5,000	4,950	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	N80 HP	2,150	1,273	--	--	--	5,470	--	--	--	5,450	5,940	5,430	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	C90	1,630	1,206	--	--	--	5,020	--	--	--	5,010	5,630	5,490	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS C90	1,630	1,206	--	--	--	5,020	--	--	--	5,010	5,630	5,490	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	R95	1,630	1,273	--	--	--	5,300	--	--	--	5,290	5,940	5,240	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	T95	1,630	1,273	--	--	--	5,300	--	--	--	5,290	5,940	5,780	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS C95	1,630	1,273	--	--	--	5,300	--	--	--	5,290	5,940	5,780	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS C100	1,630	1,340	--	--	--	5,580	--	--	--	5,570	6,250	6,070	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS RYS100	1,630	1,340	--	--	--	5,580	--	--	--	5,570	6,250	6,070	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	C110	1,630	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,380	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	Pipe Body psi	STC	LTC	BTC	Open End psi			Capped End psi
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS C110	1,630	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,650	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS RYH110	1,630	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,650	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS RYS110	1,630	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,650	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	P110 SR16	1,630	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,280	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	P110	1,630	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,930	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	P110 HC	2,100	1,474	--	--	--	6,140	--	--	--	6,130	6,880	6,930	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	P110 HP	2,240	1,675	--	--	--	7,190	--	--	--	7,180	7,820	7,500	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	Q125	1,630	1,675	--	--	--	6,980	--	--	--	6,970	7,820	7,540	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	Q125 HC	2,120	1,675	--	--	--	6,980	--	--	--	6,970	7,820	7,540	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	Q125 HP	2,260	1,809	--	--	--	7,770	--	--	--	7,750	8,440	8,120	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS 140	1,630	1,876	--	--	--	7,820	--	--	--	7,800	8,760	8,440	--	--
11 3/4	47.00	45.60	0.375	11.000	10.844	--	USS V150	1,630	2,010	--	--	--	8,370	--	--	--	8,360	9,380	9,050	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	J55	2,070	850	568	--	931	3,570	3,570	--	3,570	3,560	3,970	3,550	12.750	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	K55	2,070	850	606	--	1,079	3,570	3,570	--	3,570	3,560	3,970	4,500	12.750	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS HCK55	2,070	850	606	--	1,079	3,570	3,570	--	3,570	3,560	3,970	4,500	12.750	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS GT80S	2,440	1,237	--	--	--	5,190	--	--	--	5,170	5,780	5,490	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	L80	2,440	1,237	--	--	--	5,190	--	--	--	5,170	5,780	5,490	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	L80 HC	2,930	1,237	--	--	--	5,190	--	--	--	5,170	5,780	5,490	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	L80 HP	3,080	1,314	--	--	--	5,670	--	--	--	5,660	6,140	5,680	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	N80	2,440	1,237	--	--	--	5,190	--	--	--	5,170	5,780	5,780	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	N80 HC	2,980	1,237	--	--	--	5,190	--	--	--	5,170	5,780	5,780	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	N80 HP	3,180	1,469	--	--	--	6,340	--	--	--	6,320	6,860	6,320	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
									Pipe Body	STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	C90	2,530	1,392	--	--	--	5,840	--	--	--	5,820	6,500	6,400	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS C90	2,530	1,392	--	--	--	5,840	--	--	--	5,820	6,500	6,400	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	R95	2,550	1,469	--	--	--	6,160	--	--	--	6,140	6,860	6,110	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	T95	2,550	1,469	--	--	--	6,160	--	--	--	6,140	6,860	6,740	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS C95	2,550	1,469	--	--	--	6,160	--	--	--	6,140	6,860	6,740	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS C100	2,570	1,546	--	--	--	6,490	--	--	--	6,470	7,220	7,080	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS RYS100	2,570	1,546	--	--	--	6,490	--	--	--	6,470	7,220	7,080	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	C110	2,570	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	7,440	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS C110	2,570	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	7,760	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS RYH110	2,570	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	7,760	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS RYS110	2,570	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	7,760	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	P110 SR16	2,570	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	7,330	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	P110	2,570	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	8,090	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	P110 HC	3,170	1,701	--	--	--	7,130	--	--	--	7,110	7,940	8,090	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	P110 HP	3,370	1,933	--	--	--	8,340	--	--	--	8,320	9,030	8,740	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	Q125	2,570	1,933	--	--	--	8,110	--	--	--	8,080	9,030	8,800	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	Q125 HC	3,220	1,933	--	--	--	8,110	--	--	--	8,080	9,030	8,800	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	Q125 HP	3,420	2,088	--	--	--	9,010	--	--	--	8,980	9,750	9,460	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS 140	2,570	2,165	--	--	--	9,080	--	--	--	9,060	10,110	9,850	--	--
11 3/4	54.00	52.62	0.435	10.880	10.724	--	USS V150	2,570	2,319	--	--	--	9,730	--	--	--	9,700	10,830	10,560	--	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	J55	2,660	952	649	--	1,042	4,010	4,010	--	4,010	3,990	4,450	4,000	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	K55	2,660	952	693	--	1,208	4,010	4,010	--	4,010	3,990	4,450	5,060	12.750	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS HCK55	2,660	952	693	--	1,208	4,010	4,010	--	4,010	3,990	4,450	5,060	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS GT80S	3,180	1,384	913	--	1,399	5,830	5,830	--	5,830	5,810	6,470	6,190	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	L80	3,180	1,384	913	--	1,399	5,830	5,830	--	5,830	5,810	6,470	6,190	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	L80 HC	3,840	1,384	913	--	1,399	5,830	5,830	--	5,830	5,810	6,470	6,190	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	L80 HP	4,070	1,471	956	--	1,437	6,370	6,370	--	6,370	6,340	7,070	6,400	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	N80	3,180	1,384	924	--	1,440	5,830	5,830	--	5,830	5,810	6,470	6,510	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	N80 HC	3,970	1,384	924	--	1,440	5,830	5,830	--	5,830	5,810	6,470	6,510	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	N80 HP	4,240	1,644	1,066	--	1,596	7,120	7,120	--	7,120	7,090	7,900	7,120	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	C90	3,360	1,557	1,011	--	1,517	6,560	6,560	--	6,560	6,530	7,280	7,220	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS C90	3,360	1,557	1,011	--	1,517	6,560	6,560	--	6,560	6,530	7,280	7,220	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	R95	3,440	1,644	1,067	--	1,597	6,920	6,920	--	6,920	6,900	7,680	6,900	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	T95	3,440	1,644	1,066	--	1,596	6,920	6,920	--	6,920	6,900	7,680	7,600	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS C95	3,440	1,644	1,066	--	1,596	6,920	6,920	--	6,920	6,900	7,680	7,600	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS C100	3,500	1,730	1,121	--	1,676	7,290	7,290	--	7,290	7,260	8,080	7,980	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS RYS100	3,500	1,730	1,121	--	1,676	7,290	7,290	--	7,290	7,260	8,080	7,980	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	C110	3,610	1,903	--	--	--	8,010	--	--	--	7,990	8,890	8,390	--	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS C110	3,610	1,903	--	--	--	8,010	--	--	--	7,990	8,890	8,750	--	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS RYH110	3,610	1,903	1,231	--	1,835	8,010	8,010	--	8,010	7,990	8,890	8,750	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS RYS110	3,610	1,903	1,231	--	1,835	8,010	8,010	--	8,010	7,990	8,890	8,750	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	P110 SR16	3,610	1,903	1,242	--	1,877	8,010	8,010	--	8,010	7,990	8,890	8,260	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	P110	3,610	1,903	1,242	--	1,877	8,010	8,010	--	8,010	7,990	8,890	9,120	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	P110 HC	4,320	1,903	1,242	--	1,877	8,010	8,010	--	8,010	7,990	8,890	9,120	12.750	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
	psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	STC		LTC	BTC	psi	psi	psi								
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	P110 HP	4,600	2,163	1,384	--	2,033	9,360	9,360	--	9,360	9,330	10,390	9,850	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	Q125	3,680	2,163	1,395	--	2,074	9,110	9,110	--	9,110	9,080	10,100	9,920	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	Q125 HC	4,400	2,163	1,395	--	2,074	9,110	9,110	--	9,110	9,080	10,100	9,920	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	Q125 HP	4,680	2,336	1,494	--	2,192	10,110	10,110	--	10,110	10,080	11,220	10,660	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS 140	3,680	2,422	1,560	--	2,313	10,200	10,200	--	10,200	10,160	11,320	11,110	12.750	--
11 3/4	60.00	58.87	0.489	10.772	10.616	10.625	USS V150	3,680	2,595	1,670	--	2,473	10,930	10,930	--	10,930	10,890	12,130	11,910	12.750	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	J55	3,300	1,035	--	--	--	4,370	--	--	--	4,350	4,840	4,370	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	K55	3,300	1,035	--	--	--	4,370	--	--	--	4,350	4,840	5,540	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS GT80S	3,870	1,505	--	--	--	6,360	--	--	--	6,330	7,040	6,770	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	L80	3,870	1,505	--	--	--	6,360	--	--	--	6,330	7,040	6,770	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	L80 HC	4,660	1,505	--	--	--	6,360	--	--	--	6,330	7,040	6,770	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	--	L80 HP	4,940	1,599	--	--	--	6,950	--	--	--	6,920	7,690	7,010	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	N80	3,870	1,505	--	--	--	6,360	--	--	--	6,330	7,040	7,130	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	N80 HC	4,860	1,505	--	--	--	6,360	--	--	--	6,330	7,040	7,130	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	--	N80 HP	5,190	1,788	--	--	--	7,770	--	--	--	7,740	8,590	7,800	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	C90	4,060	1,693	--	--	--	7,150	--	--	--	7,130	7,920	7,910	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS C90	4,060	1,693	--	--	--	7,150	--	--	--	7,130	7,920	7,910	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	R95	4,180	1,788	--	--	--	7,550	--	--	--	7,520	8,360	7,550	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	T95	4,180	1,788	--	--	--	7,550	--	--	--	7,520	8,360	8,320	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS C95	4,180	1,788	--	--	--	7,550	--	--	--	7,520	8,360	8,320	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS C100	4,290	1,882	--	--	--	7,950	--	--	--	7,920	8,800	8,740	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS RYS100	4,290	1,882	--	--	--	7,950	--	--	--	7,920	8,800	8,740	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	C110	4,480	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,180	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS C110	4,480	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,580	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS RYH110	4,480	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,580	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS RYS110	4,480	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,580	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	P110 SR16	4,480	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,040	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	P110	4,480	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,980	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	P110 HC	5,390	2,070	--	--	--	8,740	--	--	--	8,710	9,680	9,980	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	--	P110 HP	5,740	2,352	--	--	--	10,230	--	--	--	10,180	11,310	10,800	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	Q125	4,690	2,352	--	--	--	9,940	--	--	--	9,900	11,000	10,860	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	Q125 HC	5,520	2,352	--	--	--	9,940	--	--	--	9,900	11,000	10,860	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	--	Q125 HP	5,870	2,540	--	--	--	11,040	--	--	--	11,000	12,210	11,680	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS 140	4,810	2,634	--	--	--	11,130	--	--	--	11,080	12,320	12,160	--	--
11 3/4	65.00	64.03	0.534	10.682	10.526	10.625	USS V150	4,840	2,822	--	--	--	11,920	--	--	--	11,880	13,200	13,030	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS GT80S	4,870	1,634	--	--	--	6,930	--	--	--	6,900	7,640	7,400	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	L80	4,870	1,634	--	--	--	6,930	--	--	--	6,900	7,640	7,400	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	L80 HC	5,550	1,634	--	--	--	6,930	--	--	--	6,900	7,640	7,400	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	L80 HP	5,890	1,736	--	--	--	7,580	--	--	--	7,540	8,350	7,660	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	N80	4,870	1,634	--	--	--	6,930	--	--	--	6,900	7,640	7,790	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	N80 HC	5,830	1,634	--	--	--	6,930	--	--	--	6,900	7,640	7,790	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	N80 HP	6,250	1,940	--	--	--	8,470	--	--	--	8,430	9,330	8,530	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	C90	5,130	1,838	--	--	--	7,800	--	--	--	7,760	8,600	8,650	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS C90	5,130	1,838	--	--	--	7,800	--	--	--	7,760	8,600	8,650	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	R95	5,240	1,940	--	--	--	8,230	--	--	--	8,190	9,070	8,250	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	T95	5,240	1,940	--	--	--	8,230	--	--	--	8,190	9,070	9,100	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS C95	5,240	1,940	--	--	--	8,230	--	--	--	8,190	9,070	9,100	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS C100	5,330	2,042	--	--	--	8,660	--	--	--	8,620	9,550	9,560	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS RYS100	5,330	2,042	--	--	--	8,660	--	--	--	8,620	9,550	9,560	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	C110	5,470	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	10,040	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS C110	5,470	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	10,480	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS RYH110	5,470	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	10,480	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS RYS110	5,470	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	10,480	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	P110 SR16	5,470	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	9,890	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	P110	5,470	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	10,920	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	P110 HC	6,630	2,246	--	--	--	9,530	--	--	--	9,480	10,510	10,920	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	P110 HP	7,050	2,553	--	--	--	11,140	--	--	--	11,090	12,280	11,810	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	Q125	5,760	2,553	--	--	--	10,830	--	--	--	10,780	11,940	11,880	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	Q125 HC	6,820	2,553	--	--	--	10,830	--	--	--	10,780	11,940	11,880	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	Q125 HP	7,250	2,757	--	--	--	12,040	--	--	--	11,980	13,260	12,780	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS 140	6,040	2,859	--	--	--	12,130	--	--	--	12,070	13,370	13,300	--	--
11 3/4	71.00	69.48	0.582	10.586	10.430	--	USS V150	6,170	3,063	--	--	--	13,000	--	--	--	12,930	14,330	14,260	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS GT80S	6,750	1,871	--	--	--	8,010	--	--	--	7,960	8,760	8,600	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	L80	6,750	1,871	--	--	--	8,010	--	--	--	7,960	8,760	8,600	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	L80 HC	7,390	1,871	--	--	--	8,010	--	--	--	7,960	8,760	8,600	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	L80 HP	7,650	1,988	--	--	--	8,750	--	--	--	8,690	9,310	8,910	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	N80	6,750	1,871	--	--	--	8,010	--	--	--	7,960	8,760	9,060	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	N80 HC	7,670	1,871	--	--	--	8,010	--	--	--	7,960	8,760	9,060	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	N80 HP	8,230	2,222	--	--	--	9,780	--	--	--	9,720	10,410	9,920	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	C90	7,270	2,105	--	--	--	9,010	--	--	--	8,950	9,860	10,060	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS C90	7,270	2,105	--	--	--	9,010	--	--	--	8,950	9,860	10,060	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	R95	7,510	2,222	--	--	--	9,510	--	--	--	9,450	10,410	9,590	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	T95	7,510	2,222	--	--	--	9,510	--	--	--	9,450	10,410	10,590	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS C95	7,510	2,222	--	--	--	9,510	--	--	--	9,450	10,410	10,590	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS C100	7,730	2,339	--	--	--	10,010	--	--	--	9,950	10,950	11,120	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS RYS100	7,730	2,339	--	--	--	10,010	--	--	--	9,950	10,950	11,120	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	C110	8,140	2,573	--	--	--	11,010	--	--	--	10,940	12,050	11,680	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS C110	8,140	2,573	--	--	--	11,010	--	--	--	10,940	12,050	12,190	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS RYS110	8,140	2,573	--	--	--	11,010	--	--	--	10,940	12,050	12,190	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	P110 SR16	8,140	2,573	--	--	--	11,010	--	--	--	10,940	12,050	11,490	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	P110	8,140	2,573	--	--	--	11,010	--	--	--	10,940	12,050	12,700	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	P110 HC	9,070	2,573	--	--	--	11,010	--	--	--	10,940	12,050	12,700	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	P110 HP	9,640	2,923	--	--	--	12,870	--	--	--	12,780	14,070	13,730	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	Q125	8,660	2,923	--	--	--	12,510	--	--	--	12,430	13,690	13,820	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	Q125 HC	9,430	2,923	--	--	--	12,510	--	--	--	12,430	13,690	13,820	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	Q125 HP	10,020	3,157	--	--	--	13,900	--	--	--	13,800	15,200	14,860	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS 140	9,050	3,274	--	--	--	14,010	--	--	--	13,920	15,330	15,470	--	--
11 3/4	80.50	79.58	0.672	10.406	10.250	--	USS V150	9,240	3,508	--	--	--	15,010	--	--	--	14,920	16,430	16,580	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
			Pipe Body	STC	LTC	BTC	STC		LTC	BTC	psi	psi		psi							
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS GT80S	8,050	2,032	--	--	--	8,740	--	--	--	8,680	9,520	9,430	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	L80	8,050	2,032	--	--	--	8,740	--	--	--	8,680	9,520	9,430	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	L80 HC	8,560	2,032	--	--	--	8,740	--	--	--	8,680	9,520	9,430	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	L80 HP	8,830	2,159	--	--	--	9,560	--	--	--	9,490	10,120	9,770	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	N80	8,050	2,032	--	--	--	8,740	--	--	--	8,680	9,520	9,930	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	N80 HC	8,920	2,032	--	--	--	8,740	--	--	--	8,680	9,520	9,930	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	N80 HP	9,580	2,413	--	--	--	10,690	--	--	--	10,600	11,310	10,880	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	C90	8,750	2,286	--	--	--	9,830	--	--	--	9,760	10,720	11,030	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS C90	8,750	2,286	--	--	--	9,830	--	--	--	9,760	10,720	11,030	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	R95	9,080	2,413	--	--	--	10,380	--	--	--	10,300	11,310	10,510	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	T95	9,080	2,413	--	--	--	10,380	--	--	--	10,300	11,310	11,610	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS C95	9,080	2,413	--	--	--	10,380	--	--	--	10,300	11,310	11,610	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS C100	9,390	2,540	--	--	--	10,930	--	--	--	10,850	11,910	12,190	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS RYS100	9,390	2,540	--	--	--	10,930	--	--	--	10,850	11,910	12,190	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	C110	9,990	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	12,810	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS C110	9,990	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	13,370	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS RYH110	9,990	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	13,370	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS RYS110	9,990	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	13,370	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	P110 SR16	9,990	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	12,600	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	P110	9,990	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	13,930	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	P110 HC	10,780	2,794	--	--	--	12,020	--	--	--	11,930	13,100	13,930	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	P110 HP	11,470	3,175	--	--	--	14,060	--	--	--	13,940	15,290	15,060	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	Q125	10,800	3,175	--	--	--	13,660	--	--	--	13,560	14,880	15,150	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	Q125 HC	11,290	3,175	--	--	--	13,660	--	--	--	13,560	14,880	15,150	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	Q125 HP	11,990	3,429	--	--	--	15,180	--	--	--	15,060	16,520	16,310	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS 140	11,490	3,556	--	--	--	15,300	--	--	--	15,180	16,670	16,960	--	--
11 3/4	87.20	86.44	0.734	10.282	10.126	--	USS V150	11,880	3,810	--	--	--	16,390	--	--	--	16,270	17,860	18,180	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	K55	3,880	1,136	--	--	--	4,710	--	--	--	4,690	5,200	5,990	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS GT80S	4,750	1,652	--	--	--	6,860	--	--	--	6,830	7,570	7,320	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	L80	4,750	1,652	--	--	--	6,860	--	--	--	6,830	7,570	7,320	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	L80 HC	5,440	1,652	--	--	--	6,860	--	--	--	6,830	7,570	7,320	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	--	L80 HP	5,770	1,755	--	--	--	7,500	--	--	--	7,460	8,260	7,580	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	N80	4,750	1,652	--	--	--	6,860	--	--	--	6,830	7,570	7,710	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	N80 HC	5,710	1,652	--	--	--	6,860	--	--	--	6,830	7,570	7,710	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	--	N80 HP	6,110	1,962	--	--	--	8,380	--	--	--	8,340	9,240	8,440	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	C90	4,990	1,858	--	--	--	7,720	--	--	--	7,680	8,510	8,550	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS C90	4,990	1,858	--	--	--	7,720	--	--	--	7,680	8,510	8,550	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	R95	5,090	1,962	--	--	--	8,140	--	--	--	8,110	8,980	8,160	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	T95	5,090	1,962	--	--	--	8,140	--	--	--	8,110	8,980	9,000	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS C95	5,090	1,962	--	--	--	8,140	--	--	--	8,110	8,980	9,000	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS C100	5,170	2,065	--	--	--	8,570	--	--	--	8,530	9,460	9,450	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS RYS100	5,170	2,065	--	--	--	8,570	--	--	--	8,530	9,460	9,450	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	C110	5,290	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	9,930	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS C110	5,290	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	10,370	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS RYH110	5,290	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	10,370	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS RYS110	5,290	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	10,370	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	P110 SR16	5,290	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	9,780	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	P110	5,290	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	10,800	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	P110 HC	6,460	2,271	--	--	--	9,430	--	--	--	9,390	10,400	10,800	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	--	P110 HP	6,880	2,581	--	--	--	11,030	--	--	--	10,970	12,150	11,680	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	Q125	5,630	2,581	--	--	--	10,720	--	--	--	10,670	11,820	11,750	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	Q125 HC	6,650	2,581	--	--	--	10,720	--	--	--	10,670	11,820	11,750	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	--	Q125 HP	7,070	2,787	--	--	--	11,910	--	--	--	11,850	13,130	12,640	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS 140	5,880	2,891	--	--	--	12,000	--	--	--	11,950	13,240	13,150	--	--
11 7/8	71.80	70.26	0.582	10.711	10.555	10.625	USS V150	6,000	3,097	--	--	--	12,860	--	--	--	12,800	14,180	14,100	--	--
13 3/8	48.00	46.02	0.330	12.715	12.559	--	H40	740	541	322	--	--	1,730	1,730	--	--	1,730	1,950	1,860	14.375	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	J55	1,130	853	514	--	909	2,740	2,740	--	2,740	2,730	3,070	2,710	14.375	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	K55	1,130	853	547	--	1,038	2,740	2,740	--	2,740	2,730	3,070	3,430	14.375	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS HCK55	1,130	853	547	--	1,038	2,740	2,740	--	2,740	2,730	3,070	3,430	14.375	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS GT80S	1,140	1,241	--	--	--	3,980	--	--	--	3,980	4,470	4,190	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	L80	1,140	1,241	--	--	--	3,980	--	--	--	3,980	4,470	4,190	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	L80 HC	1,450	1,241	--	--	--	3,980	--	--	--	3,980	4,470	4,190	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	L80 HP	1,540	1,319	--	--	--	4,350	--	--	--	4,340	4,750	4,320	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	N80	1,140	1,241	--	--	--	3,980	--	--	--	3,980	4,470	4,410	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	N80 HC	1,460	1,241	--	--	--	3,980	--	--	--	3,980	4,470	4,410	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	N80 HP	1,560	1,474	--	--	--	4,860	--	--	--	4,850	5,310	4,810	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			psi
								psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi			
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	C90	1,140	1,396	--	--	--	4,480	--	--	--	4,470	5,030	4,880	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS C90	1,140	1,396	--	--	--	4,480	--	--	--	4,470	5,030	4,880	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	R95	1,140	1,474	--	--	--	4,730	--	--	--	4,720	5,310	4,660	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	T95	1,140	1,474	--	--	--	4,730	--	--	--	4,720	5,310	5,140	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS C95	1,140	1,474	--	--	--	4,730	--	--	--	4,720	5,310	5,140	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS C100	1,140	1,551	--	--	--	4,980	--	--	--	4,970	5,580	5,400	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS RYS100	1,140	1,551	--	--	--	4,980	--	--	--	4,970	5,580	5,400	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	C110	1,140	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	5,670	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS C110	1,140	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	5,920	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS RYH110	1,140	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	5,920	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS RYS110	1,140	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	5,920	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	P110 SR16	1,140	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	5,590	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	P110	1,140	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	6,160	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	P110 HC	1,510	1,707	--	--	--	5,480	--	--	--	5,470	6,140	6,160	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	P110 HP	1,610	1,939	--	--	--	6,390	--	--	--	6,380	6,980	6,650	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	Q125	1,140	1,939	--	--	--	6,220	--	--	--	6,210	6,980	6,710	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	Q125 HC	1,520	1,939	--	--	--	6,220	--	--	--	6,210	6,980	6,710	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	Q125 HP	1,620	2,094	--	--	--	6,900	--	--	--	6,890	7,540	7,200	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS 140	1,140	2,172	--	--	--	6,970	--	--	--	6,960	7,820	7,510	--	--
13 3/8	54.50	52.79	0.380	12.615	12.459	--	USS V150	1,140	2,327	--	--	--	7,470	--	--	--	7,460	8,380	8,050	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	J55	1,540	962	595	--	1,025	3,090	3,090	--	3,090	3,090	3,460	3,070	14.375	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	K55	1,540	962	633	--	1,169	3,090	3,090	--	3,090	3,090	3,460	3,880	14.375	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb				API Historical			Lame' - Von Mises			psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
								psi	STC	LTC	BTC	psi	STC	LTC	BTC	psi	psi				
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS HCK55	1,540	962	633	--	1,169	3,090	3,090	--	3,090	3,090	3,460	3,880	14.375	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS GT80S	1,670	1,399	--	--	--	4,500	--	--	--	4,490	5,040	4,740	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	L80	1,670	1,399	--	--	--	4,500	--	--	--	4,490	5,040	4,740	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	L80 HC	2,040	1,399	--	--	--	4,500	--	--	--	4,490	5,040	4,740	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	L80 HP	2,150	1,486	--	--	--	4,920	--	--	--	4,910	5,350	4,910	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	N80	1,670	1,399	--	--	--	4,500	--	--	--	4,490	5,040	4,990	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	N80 HC	2,060	1,399	--	--	--	4,500	--	--	--	4,490	5,040	4,990	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	N80 HP	2,190	1,661	--	--	--	5,500	--	--	--	5,490	5,980	5,460	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	C90	1,670	1,574	--	--	--	5,060	--	--	--	5,050	5,670	5,530	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS C90	1,670	1,574	--	--	--	5,060	--	--	--	5,050	5,670	5,530	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	R95	1,670	1,661	--	--	--	5,340	--	--	--	5,330	5,980	5,280	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	T95	1,670	1,661	--	--	--	5,340	--	--	--	5,330	5,980	5,820	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS C95	1,670	1,661	--	--	--	5,340	--	--	--	5,330	5,980	5,820	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS C100	1,670	1,749	--	--	--	5,620	--	--	--	5,610	6,300	6,110	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS RYS100	1,670	1,749	--	--	--	5,620	--	--	--	5,610	6,300	6,110	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	C110	1,670	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,420	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS C110	1,670	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,700	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS RYH110	1,670	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,700	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS RYS110	1,670	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,700	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	P110 SR16	1,670	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,330	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	P110	1,670	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,980	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	P110 HC	2,150	1,924	--	--	--	6,180	--	--	--	6,170	6,930	6,980	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End psi	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.	
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled STC LTC BTC			Pipe Body psi	Threaded & Coupled STC LTC BTC			Open End psi	Capped End psi			
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	P110 HP	2,280	2,186	--	--	--	7,230	--	--	--	7,220	7,870	7,550	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	Q125	1,670	2,186	--	--	--	7,030	--	--	--	7,010	7,870	7,600	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	Q125 HC	2,170	2,186	--	--	--	7,030	--	--	--	7,010	7,870	7,600	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	Q125 HP	2,310	2,361	--	--	--	7,810	--	--	--	7,800	8,500	8,170	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS 140	1,670	2,448	--	--	--	7,870	--	--	--	7,860	8,820	8,500	--	--
13 3/8	61.00	59.50	0.430	12.515	12.359	--	USS V150	1,670	2,623	--	--	--	8,430	--	--	--	8,420	9,450	9,120	--	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	J55	1,950	1,069	675	--	1,140	3,450	3,450	--	3,450	3,450	3,850	3,430	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	K55	1,950	1,069	718	--	1,300	3,450	3,450	--	3,450	3,450	3,850	4,350	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS HCK55	1,950	1,069	718	--	1,300	3,450	3,450	--	3,450	3,450	3,850	4,350	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS GT80S	2,260	1,556	952	--	1,545	5,020	5,020	--	5,020	5,010	5,610	5,310	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	L80	2,260	1,556	952	--	1,545	5,020	5,020	--	5,020	5,010	5,610	5,310	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	L80 HC	2,690	1,556	952	--	1,545	5,020	5,020	--	5,020	5,010	5,610	5,310	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	L80 HP	2,850	1,653	999	--	1,594	5,490	5,490	--	5,490	5,480	6,130	5,490	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	N80	2,260	1,556	963	--	1,585	5,020	5,020	--	5,020	5,010	5,610	5,590	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	N80 HC	2,750	1,556	963	--	1,585	5,020	5,020	--	5,020	5,010	5,610	5,590	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	N80 HP	2,930	1,847	1,114	--	1,772	6,140	6,140	--	6,140	6,120	6,850	6,120	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	C90	2,320	1,750	1,057	--	1,683	5,650	5,650	--	5,650	5,640	6,310	6,200	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS C90	2,320	1,750	1,057	--	1,683	5,650	5,650	--	5,650	5,640	6,310	6,200	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	R95	2,330	1,847	1,114	--	1,772	5,970	5,970	--	5,970	5,950	6,660	5,910	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	T95	2,330	1,847	1,114	--	1,772	5,970	5,970	--	5,970	5,950	6,660	6,520	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS C95	2,330	1,847	1,114	--	1,772	5,970	5,970	--	5,970	5,950	6,660	6,520	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS C100	2,340	1,945	1,172	--	1,861	6,280	6,280	--	6,280	6,260	7,010	6,850	14.375	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
									psi	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi			
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS RYS100	2,340	1,945	1,172	--	1,861	6,280	6,280	--	6,280	6,260	7,010	6,850	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	C110	2,340	2,139	--	--	--	6,910	--	--	--	6,890	7,710	7,200	--	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS C110	2,340	2,139	--	--	--	6,910	--	--	--	6,890	7,710	7,510	--	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS RYH110	2,340	2,139	1,286	--	2,039	6,910	6,910	--	6,910	6,890	7,710	7,510	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS RYS110	2,340	2,139	1,286	--	2,039	6,910	6,910	--	6,910	6,890	7,710	7,510	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	P110 SR16	2,340	2,139	1,297	--	2,079	6,910	6,910	--	6,910	6,890	7,710	7,090	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	P110	2,340	2,139	1,297	--	2,079	6,910	6,910	--	6,910	6,890	7,710	7,820	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	P110 HC	2,910	2,139	1,297	--	2,079	6,910	6,910	--	6,910	6,890	7,710	7,820	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	P110 HP	3,100	2,431	1,448	--	2,266	8,070	8,070	--	8,070	8,050	9,010	8,450	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	Q125	2,340	2,431	1,458	--	2,306	7,850	7,850	--	7,850	7,830	8,760	8,510	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	Q125 HC	2,950	2,431	1,458	--	2,306	7,850	7,850	--	7,850	7,830	8,760	8,510	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	Q125 HP	3,140	2,625	1,563	--	2,444	8,720	8,720	--	8,720	8,700	9,730	9,150	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS 140	2,340	2,722	1,631	--	2,573	8,790	8,790	--	8,790	8,770	9,810	9,530	14.375	--
13 3/8	68.00	66.17	0.480	12.415	12.259	--	USS V150	2,340	2,917	1,746	--	2,752	9,420	9,420	--	9,420	9,400	10,510	10,220	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	J55	2,230	1,142	--	--	--	3,700	--	--	--	3,690	4,120	3,690	--	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	K55	2,230	1,142	--	--	--	3,700	--	--	--	3,690	4,120	4,670	--	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS GT80S	2,670	1,661	1,029	--	1,650	5,380	5,380	--	5,380	5,370	5,990	5,700	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	L80	2,670	1,661	1,029	--	1,650	5,380	5,380	--	5,380	5,370	5,990	5,700	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	L80 HC	3,180	1,661	1,029	--	1,650	5,380	5,380	--	5,380	5,370	5,990	5,700	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	L80 HP	3,380	1,765	1,079	--	1,702	5,880	5,880	--	5,880	5,860	6,540	5,890	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	N80	2,670	1,661	1,040	--	1,693	5,380	5,380	--	5,380	5,370	5,990	6,000	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	N80 HC	3,270	1,661	1,040	--	1,693	5,380	5,380	--	5,380	5,370	5,990	6,000	14.375	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
							psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	N80 HP	3,490	1,973	1,204	--	1,893	6,570	6,570	--	6,530	6,550	7,310	6,560	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	C90	2,780	1,869	1,142	--	1,798	6,060	6,060	--	6,060	6,040	6,740	6,650	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS C90	2,780	1,869	1,142	--	1,798	6,060	6,060	--	6,060	6,040	6,740	6,650	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	R95	2,820	1,973	1,204	--	1,893	6,390	6,390	--	6,390	6,370	7,110	6,350	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	T95	2,820	1,973	1,204	--	1,893	6,390	6,390	--	6,390	6,370	7,110	7,000	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS C95	2,820	1,973	1,204	--	1,893	6,390	6,390	--	6,390	6,370	7,110	7,000	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS C100	2,850	2,077	1,266	--	1,988	6,730	6,730	--	6,730	6,710	7,490	7,360	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS RYS100	2,850	2,077	1,266	--	1,988	6,730	6,730	--	6,730	6,710	7,490	7,360	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	C110	2,880	2,284	--	--	--	7,400	--	--	--	7,380	8,240	7,730	--	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS C110	2,880	2,284	--	--	--	7,400	--	--	--	7,380	8,240	8,060	--	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS RYH110	2,880	2,284	1,389	--	2,178	7,400	7,400	--	7,400	7,380	8,240	8,060	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS RYS110	2,880	2,284	1,389	--	2,178	7,400	7,400	--	7,400	7,380	8,240	8,060	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	P110 SR16	2,880	2,284	1,401	--	2,221	7,400	7,400	--	7,400	7,380	8,240	7,610	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	P110	2,880	2,284	1,401	--	2,221	7,400	7,400	--	7,400	7,380	8,240	8,400	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	P110 HC	3,510	2,284	1,401	--	2,221	7,400	7,400	--	7,400	7,380	8,240	8,400	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	P110 HP	3,730	2,596	1,564	--	2,420	8,650	8,650	--	8,650	8,620	9,620	9,070	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	Q125	2,880	2,596	1,576	--	2,463	8,410	8,410	--	8,410	8,390	9,360	9,140	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	Q125 HC	3,560	2,596	1,576	--	2,463	8,410	8,410	--	8,410	8,390	9,360	9,140	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	Q125 HP	3,780	2,804	1,688	--	2,611	9,340	9,340	--	9,340	9,310	10,390	9,820	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS 140	2,880	2,908	1,762	--	2,749	9,420	9,420	--	9,420	9,390	10,480	10,230	14.375	--
13 3/8	72.00	70.67	0.514	12.347	12.191	12.250	USS V150	2,880	3,115	1,886	--	2,939	10,090	10,090	--	10,090	10,060	11,230	10,970	14.375	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS GT80S	4,190	2,003	--	--	--	6,540	--	--	--	6,520	7,230	6,970	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
							psi	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi					
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	L80	4,190	2,003	--	--	--	6,540	--	--	--	6,520	7,230	6,970	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	L80 HC	4,940	2,003	--	--	--	6,540	--	--	--	6,520	7,230	6,970	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	L80 HP	5,240	2,128	--	--	--	7,150	--	--	--	7,120	7,900	7,210	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	N80	4,190	2,003	--	--	--	6,540	--	--	--	6,520	7,230	7,340	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	N80 HC	5,160	2,003	--	--	--	6,540	--	--	--	6,520	7,230	7,340	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	N80 HP	5,520	2,378	--	--	--	7,990	--	--	--	7,950	8,830	8,030	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	C90	4,350	2,253	--	--	--	7,360	--	--	--	7,330	8,130	8,140	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS C90	4,350	2,253	--	--	--	7,360	--	--	--	7,330	8,130	8,140	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	R95	4,420	2,378	--	--	--	7,770	--	--	--	7,740	8,580	7,770	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	T95	4,420	2,378	--	--	--	7,770	--	--	--	7,740	8,580	8,570	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS C95	4,420	2,378	--	--	--	7,770	--	--	--	7,740	8,580	8,570	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS C100	4,550	2,504	--	--	--	8,180	--	--	--	8,140	9,040	9,000	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS RYS100	4,550	2,504	--	--	--	8,180	--	--	--	8,140	9,040	9,000	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	C110	4,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	9,460	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS C110	4,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	9,870	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS RYH110	4,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	9,870	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS RYS110	4,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	9,870	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	P110 SR16	4,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	9,310	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	P110	4,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	10,280	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	P110 HC	5,770	2,754	--	--	--	9,000	--	--	--	8,960	9,940	10,280	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	P110 HP	6,140	3,129	--	--	--	10,510	--	--	--	10,470	11,610	11,110	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	Q125	5,030	3,129	--	--	--	10,220	--	--	--	10,180	11,290	11,190	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	Q125 HC	5,920	3,129	--	--	--	10,220	--	--	--	10,180	11,290	11,190	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	Q125 HP	6,290	3,380	--	--	--	11,360	--	--	--	11,300	12,540	12,030	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS 140	5,190	3,505	--	--	--	11,450	--	--	--	11,400	12,650	12,530	--	--
13 3/8	86.00	85.19	0.625	12.125	11.969	--	USS V150	5,250	3,755	--	--	--	12,270	--	--	--	12,220	13,550	13,430	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS GT80S	5,050	2,145	--	--	--	7,030	--	--	--	7,000	7,750	7,520	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	L80	5,050	2,145	--	--	--	7,030	--	--	--	7,000	7,750	7,520	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	L80 HC	5,710	2,145	--	--	--	7,030	--	--	--	7,000	7,750	7,520	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	L80 HP	6,050	2,280	--	--	--	7,690	--	--	--	7,650	8,460	7,780	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	N80	5,050	2,145	--	--	--	7,030	--	--	--	7,000	7,750	7,910	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	N80 HC	6,000	2,145	--	--	--	7,030	--	--	--	7,000	7,750	7,910	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	N80 HP	6,430	2,548	--	--	--	8,590	--	--	--	8,550	9,460	8,660	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	C90	5,330	2,414	--	--	--	7,910	--	--	--	7,870	8,720	8,780	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS C90	5,330	2,414	--	--	--	7,910	--	--	--	7,870	8,720	8,780	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	R95	5,450	2,548	--	--	--	8,350	--	--	--	8,310	9,200	8,370	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	T95	5,450	2,548	--	--	--	8,350	--	--	--	8,310	9,200	9,240	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS C95	5,450	2,548	--	--	--	8,350	--	--	--	8,310	9,200	9,240	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS C100	5,560	2,682	--	--	--	8,790	--	--	--	8,750	9,680	9,710	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS RYS100	5,560	2,682	--	--	--	8,790	--	--	--	8,750	9,680	9,710	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	C110	5,720	2,950	--	--	--	9,670	--	--	--	9,620	10,650	10,200	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS C110	5,720	2,950	--	--	--	9,670	--	--	--	9,620	10,650	10,640	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS RYS110	5,720	2,950	--	--	--	9,670	--	--	--	9,620	10,650	10,640	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	P110 SR16	5,720	2,950	--	--	--	9,670	--	--	--	9,620	10,650	10,040	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
							psi	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi					
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	P110	5,720	2,950	--	--	--	9,670	--	--	--	9,620	10,650	11,090	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	P110 HC	6,850	2,950	--	--	--	9,670	--	--	--	9,620	10,650	11,090	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	P110 HP	7,280	3,352	--	--	--	11,300	--	--	--	11,250	12,440	11,990	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	Q125	5,950	3,352	--	--	--	10,990	--	--	--	10,940	12,100	12,060	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	Q125 HC	7,050	3,352	--	--	--	10,990	--	--	--	10,940	12,100	12,060	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	Q125 HP	7,500	3,620	--	--	--	12,210	--	--	--	12,150	13,440	12,970	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS 140	6,250	3,755	--	--	--	12,310	--	--	--	12,250	13,560	13,510	--	--
13 3/8	92.50	91.25	0.672	12.031	11.875	--	USS V150	6,400	4,023	--	--	--	13,190	--	--	--	13,120	14,530	14,480	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS GT80S	6,190	2,332	--	--	--	7,680	--	--	--	7,640	8,430	8,240	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	L80	6,190	2,332	--	--	--	7,680	--	--	--	7,640	8,430	8,240	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	L80 HC	6,720	2,332	--	--	--	7,680	--	--	--	7,640	8,430	8,240	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	L80 HP	7,120	2,478	--	--	--	8,400	--	--	--	8,340	9,200	8,530	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	N80	6,190	2,332	--	--	--	7,680	--	--	--	7,640	8,430	8,670	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	N80 HC	7,120	2,332	--	--	--	7,680	--	--	--	7,640	8,430	8,670	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	N80 HP	7,640	2,769	--	--	--	9,380	--	--	--	9,330	10,290	9,500	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	C90	6,630	2,623	--	--	--	8,640	--	--	--	8,590	9,480	9,630	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS C90	6,630	2,623	--	--	--	8,640	--	--	--	8,590	9,480	9,630	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	R95	6,830	2,769	--	--	--	9,120	--	--	--	9,070	10,010	9,170	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	T95	6,830	2,769	--	--	--	9,120	--	--	--	9,070	10,010	10,130	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS C95	6,830	2,769	--	--	--	9,120	--	--	--	9,070	10,010	10,130	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS C100	7,010	2,915	--	--	--	9,600	--	--	--	9,540	10,530	10,640	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS RYS100	7,010	2,915	--	--	--	9,600	--	--	--	9,540	10,530	10,640	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	C110	7,340	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	11,180	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS C110	7,340	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	11,670	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS RYH110	7,340	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	11,670	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS RYS110	7,340	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	11,670	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	P110 SR16	7,340	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	11,000	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	P110	7,340	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	12,150	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	P110 HC	8,320	3,206	--	--	--	10,560	--	--	--	10,500	11,590	12,150	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	P110 HP	8,850	3,644	--	--	--	12,350	--	--	--	12,270	13,530	13,150	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	Q125	7,730	3,644	--	--	--	12,000	--	--	--	11,930	13,170	13,220	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	Q125 HC	8,630	3,644	--	--	--	12,000	--	--	--	11,930	13,170	13,220	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	Q125 HP	9,170	3,935	--	--	--	13,340	--	--	--	13,250	14,620	14,230	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS 140	7,990	4,081	--	--	--	13,440	--	--	--	13,360	14,750	14,800	--	--
13 3/8	100.30	99.19	0.734	11.907	11.751	--	USS V150	8,090	4,372	--	--	--	14,400	--	--	--	14,320	15,800	15,870	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	K55	2,890	1,295	--	--	--	4,140	--	--	--	4,120	4,580	5,240	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS GT80S	3,390	1,883	--	--	--	6,020	--	--	--	6,000	6,670	6,400	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	L80	3,390	1,883	--	--	--	6,020	--	--	--	6,000	6,670	6,400	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	L80 HC	4,120	1,883	--	--	--	6,020	--	--	--	6,000	6,670	6,400	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	L80 HP	4,380	2,001	--	--	--	6,570	--	--	--	6,550	7,290	6,610	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	N80	3,390	1,883	--	--	--	6,020	--	--	--	6,000	6,670	6,740	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	N80 HC	4,280	1,883	--	--	--	6,020	--	--	--	6,000	6,670	6,740	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	N80 HP	4,570	2,236	--	--	--	7,350	--	--	--	7,320	8,140	7,360	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	C90	3,600	2,119	--	--	--	6,770	--	--	--	6,750	7,500	7,470	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS C90	3,600	2,119	--	--	--	6,770	--	--	--	6,750	7,500	7,470	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	R95	3,690	2,236	--	--	--	7,150	--	--	--	7,120	7,920	7,130	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	T95	3,690	2,236	--	--	--	7,150	--	--	--	7,120	7,920	7,860	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS C95	3,690	2,236	--	--	--	7,150	--	--	--	7,120	7,920	7,860	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS C100	3,780	2,354	--	--	--	7,530	--	--	--	7,500	8,340	8,260	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS RYS100	3,780	2,354	--	--	--	7,530	--	--	--	7,500	8,340	8,260	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	C110	3,910	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	8,680	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS C110	3,910	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	9,050	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS RYH110	3,910	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	9,050	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS RYS110	3,910	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	9,050	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	P110 SR16	3,910	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	8,550	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	P110	3,910	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	9,430	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	P110 HC	4,690	2,590	--	--	--	8,280	--	--	--	8,250	9,170	9,430	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	P110 HP	4,990	2,943	--	--	--	9,670	--	--	--	9,630	10,710	10,180	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	Q125	4,030	2,943	--	--	--	9,410	--	--	--	9,370	10,420	10,260	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	Q125 HC	4,780	2,943	--	--	--	9,410	--	--	--	9,370	10,420	10,260	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	Q125 HP	5,080	3,178	--	--	--	10,440	--	--	--	10,400	11,570	11,020	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS 140	4,060	3,296	--	--	--	10,540	--	--	--	10,500	11,670	11,490	--	--
13 1/2	81.40	80.11	0.580	12.340	12.153	12.250	USS V150	4,060	3,531	--	--	--	11,290	--	--	--	11,250	12,500	12,320	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	K55	3,360	1,404	--	--	--	4,420	--	--	--	4,400	4,880	5,600	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS GT80S	3,980	2,042	--	--	--	6,420	--	--	--	6,400	7,100	6,840	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	L80	3,980	2,042	--	--	--	6,420	--	--	--	6,400	7,100	6,840	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
			psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi					
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	L80 HC	4,750	2,042	--	--	--	6,420	--	--	--	6,400	7,100	6,840	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	L80 HP	5,040	2,170	--	--	--	7,020	--	--	--	6,990	7,760	7,080	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	N80	3,980	2,042	--	--	--	6,420	--	--	--	6,400	7,100	7,200	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	N80 HC	4,960	2,042	--	--	--	6,420	--	--	--	6,400	7,100	7,200	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	N80 HP	5,300	2,425	--	--	--	7,840	--	--	--	7,810	8,670	7,880	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	C90	4,130	2,297	--	--	--	7,230	--	--	--	7,200	7,990	7,990	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS C90	4,130	2,297	--	--	--	7,230	--	--	--	7,200	7,990	7,990	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	R95	4,260	2,425	--	--	--	7,630	--	--	--	7,600	8,430	7,620	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	T95	4,260	2,425	--	--	--	7,630	--	--	--	7,600	8,430	8,410	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS C95	4,260	2,425	--	--	--	7,630	--	--	--	7,600	8,430	8,410	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS C100	4,370	2,553	--	--	--	8,030	--	--	--	8,000	8,880	8,830	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS RYS100	4,370	2,553	--	--	--	8,030	--	--	--	8,000	8,880	8,830	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	C110	4,570	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	9,280	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS C110	4,570	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	9,680	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS RYH110	4,570	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	9,680	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS RYS110	4,570	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	9,680	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	P110 SR16	4,570	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	9,140	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	P110	4,570	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	10,090	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	P110 HC	5,520	2,808	--	--	--	8,830	--	--	--	8,800	9,760	10,090	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	P110 HP	5,870	3,191	--	--	--	10,320	--	--	--	10,280	11,410	10,900	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	Q125	4,800	3,191	--	--	--	10,040	--	--	--	10,000	11,100	10,980	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	Q125 HC	5,650	3,191	--	--	--	10,040	--	--	--	10,000	11,100	10,980	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
			psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi			
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	Q125 HP	6,010	3,446	--	--	--	11,150	--	--	--	11,100	12,320	11,800	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS 140	4,940	3,574	--	--	--	11,240	--	--	--	11,200	12,430	12,290	--	--
13 5/8	88.20	86.86	0.625	12.375	12.188	12.250	USS V150	4,970	3,829	--	--	--	12,040	--	--	--	11,990	13,310	13,170	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	L80	6,740	2,654	--	--	--	8,000	--	--	--	7,950	8,760	8,600	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	L80 HC	7,210	2,654	--	--	--	8,000	--	--	--	7,950	8,760	8,600	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	L80 HP	7,640	2,820	--	--	--	8,740	--	--	--	8,680	9,560	8,890	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	N80	6,740	2,654	--	--	--	8,000	--	--	--	7,950	8,760	9,050	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	N80 HC	7,660	2,654	--	--	--	8,000	--	--	--	7,950	8,760	9,050	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	N80 HP	8,220	3,152	--	--	--	9,770	--	--	--	9,710	10,690	9,910	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	C90	7,260	2,986	--	--	--	9,000	--	--	--	8,940	9,850	10,050	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS C90	7,260	2,986	--	--	--	9,000	--	--	--	8,940	9,850	10,050	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	R95	7,500	3,152	--	--	--	9,500	--	--	--	9,440	10,400	9,570	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	T95	7,500	3,152	--	--	--	9,500	--	--	--	9,440	10,400	10,580	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS C95	7,500	3,152	--	--	--	9,500	--	--	--	9,440	10,400	10,580	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS C100	7,720	3,318	--	--	--	10,000	--	--	--	9,940	10,940	11,110	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS RYS100	7,720	3,318	--	--	--	10,000	--	--	--	9,940	10,940	11,110	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	C110	8,130	3,649	--	--	--	11,000	--	--	--	10,930	12,040	11,670	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS C110	8,130	3,649	--	--	--	11,000	--	--	--	10,930	12,040	12,180	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS RYS110	8,130	3,649	--	--	--	11,000	--	--	--	10,930	12,040	12,180	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	P110 SR16	8,130	3,649	--	--	--	11,000	--	--	--	10,930	12,040	11,480	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	P110	8,130	3,649	--	--	--	11,000	--	--	--	10,930	12,040	12,690	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	P110 HC	9,050	3,649	--	--	--	11,000	--	--	--	10,930	12,040	12,690	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	P110 HP	9,630	4,147	--	--	--	12,860	--	--	--	12,770	14,060	13,720	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	Q125	8,650	4,147	--	--	--	12,500	--	--	--	12,420	13,680	13,800	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	Q125 HC	9,420	4,147	--	--	--	12,500	--	--	--	12,420	13,680	13,800	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	Q125 HP	10,000	4,479	--	--	--	13,890	--	--	--	13,790	15,190	14,840	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS 140	9,040	4,645	--	--	--	14,000	--	--	--	13,910	15,320	15,450	--	--
14	--	112.89	0.800	12.400	12.213	--	USS V150	9,220	4,976	--	--	--	15,000	--	--	--	14,910	16,420	16,560	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	L80	7,100	2,716	--	--	--	8,210	--	--	--	8,150	8,960	8,830	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	L80 HC	7,510	2,716	--	--	--	8,210	--	--	--	8,150	8,960	8,830	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	L80 HP	7,960	2,886	--	--	--	8,960	--	--	--	8,900	9,790	9,130	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	N80	7,100	2,716	--	--	--	8,210	--	--	--	8,150	8,960	9,290	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	N80 HC	8,000	2,716	--	--	--	8,210	--	--	--	8,150	8,960	9,290	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	N80 HP	8,590	3,226	--	--	--	10,020	--	--	--	9,950	10,940	10,160	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	C90	7,660	3,056	--	--	--	9,230	--	--	--	9,170	10,080	10,320	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS C90	7,660	3,056	--	--	--	9,230	--	--	--	9,170	10,080	10,320	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	R95	7,920	3,226	--	--	--	9,740	--	--	--	9,680	10,640	9,830	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	T95	7,920	3,226	--	--	--	9,740	--	--	--	9,680	10,640	10,860	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS C95	7,920	3,226	--	--	--	9,740	--	--	--	9,680	10,640	10,860	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS C100	8,170	3,395	--	--	--	10,260	--	--	--	10,190	11,200	11,410	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS RYS100	8,170	3,395	--	--	--	10,260	--	--	--	10,190	11,200	11,410	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	C110	8,640	3,735	--	--	--	11,280	--	--	--	11,210	12,320	11,990	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS C110	8,640	3,735	--	--	--	11,280	--	--	--	11,210	12,320	12,510	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS RYS110	8,640	3,735	--	--	--	11,280	--	--	--	11,210	12,320	12,510	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	P110 SR16	8,640	3,735	--	--	--	11,280	--	--	--	11,210	12,320	11,790	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	P110	8,640	3,735	--	--	--	11,280	--	--	--	11,210	12,320	13,030	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	P110 HC	9,510	3,735	--	--	--	11,280	--	--	--	11,210	12,320	13,030	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	P110 HP	10,120	4,244	--	--	--	13,180	--	--	--	13,090	14,390	14,080	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	Q125	9,230	4,244	--	--	--	12,820	--	--	--	12,740	14,000	14,180	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	Q125 HC	9,920	4,244	--	--	--	12,820	--	--	--	12,740	14,000	14,180	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	Q125 HP	10,530	4,584	--	--	--	14,230	--	--	--	14,130	15,550	15,230	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS 140	9,700	4,753	--	--	--	14,360	--	--	--	14,260	15,680	15,870	--	--
14	--	115.53	0.820	12.360	12.173	--	USS V150	9,940	5,093	--	--	--	15,390	--	--	--	15,280	16,800	17,010	--	--
16	65.00	62.64	0.375	15.250	15.063	--	H40	630	736	439	--	--	1,640	1,640	--	--	1,640	1,850	1,770	17.000	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	J55	1,020	1,178	710	--	1,200	2,630	2,630	--	2,630	2,630	2,960	2,600	17.000	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	K55	1,020	1,178	752	--	1,331	2,630	2,630	--	2,630	2,630	2,960	3,300	17.000	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	USS GT80S	1,020	1,713	--	--	--	3,830	--	--	--	3,820	4,310	4,020	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	L80	1,020	1,713	--	--	--	3,830	--	--	--	3,820	4,310	4,020	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	L80 HC	1,310	1,713	--	--	--	3,830	--	--	--	3,820	4,310	4,020	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	L80 HP	1,390	1,820	--	--	--	4,190	--	--	--	4,180	4,580	4,160	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	N80	1,020	1,713	--	--	--	3,830	--	--	--	3,820	4,310	4,230	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	N80 HC	1,320	1,713	--	--	--	3,830	--	--	--	3,820	4,310	4,230	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	N80 HP	1,410	2,034	--	--	--	4,680	--	--	--	4,670	5,120	4,630	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	R95	1,020	2,034	--	--	--	4,550	--	--	--	4,540	5,120	4,480	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	USS RYH110	1,020	2,356	--	--	--	5,270	--	--	--	5,260	5,920	5,680	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	USS RYS110	1,020	2,356	--	--	--	5,270	--	--	--	5,260	5,920	5,680	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							psi	Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End			
								Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi				
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	P110 SR16	1,020	2,356	--	--	--	5,270	--	--	--	5,260	5,920	5,370	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	P110	1,020	2,356	--	--	--	5,270	--	--	--	5,260	5,920	5,920	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	P110 HC	1,360	2,356	--	--	--	5,270	--	--	--	5,260	5,920	5,920	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	P110 HP	1,440	2,677	--	--	--	6,160	--	--	--	6,150	6,730	6,400	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	Q125	1,020	2,677	--	--	--	5,980	--	--	--	5,980	6,730	6,440	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	Q125 HC	1,370	2,677	--	--	--	5,980	--	--	--	5,980	6,730	6,440	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	Q125 HP	1,450	2,891	--	--	--	6,650	--	--	--	6,640	7,270	6,920	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	USS 140	1,020	2,998	--	--	--	6,700	--	--	--	6,690	7,540	7,210	--	--
16	75.00	72.86	0.438	15.124	14.937	--	USS V150	1,020	3,212	--	--	--	7,180	--	--	--	7,170	8,080	7,730	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	J55	1,410	1,326	817	--	1,351	2,980	2,980	--	2,980	2,970	3,340	2,950	17.000	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	K55	1,410	1,326	865	--	1,499	2,980	2,980	--	2,980	2,970	3,340	3,740	17.000	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	USS GT80S	1,480	1,929	--	--	--	4,330	--	--	--	4,320	4,850	4,560	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	L80	1,480	1,929	--	--	--	4,330	--	--	--	4,320	4,850	4,560	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	L80 HC	1,820	1,929	--	--	--	4,330	--	--	--	4,320	4,850	4,560	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	L80 HP	1,940	2,050	--	--	--	4,730	--	--	--	4,720	5,310	4,720	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	N80	1,480	1,929	--	--	--	4,330	--	--	--	4,320	4,850	4,800	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	N80 HC	1,850	1,929	--	--	--	4,330	--	--	--	4,320	4,850	4,800	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	N80 HP	1,970	2,291	--	--	--	5,290	--	--	--	5,280	5,930	5,250	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	R95	1,480	2,291	--	--	--	5,140	--	--	--	5,130	5,760	5,080	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	USS RYH110	1,480	2,652	--	--	--	5,950	--	--	--	5,940	6,670	6,440	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	USS RYS110	1,480	2,652	--	--	--	5,950	--	--	--	5,940	6,670	6,440	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	P110 SR16	1,480	2,652	--	--	--	5,950	--	--	--	5,940	6,670	6,090	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
							psi	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi					
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	P110	1,480	2,652	--	--	--	5,950	--	--	--	5,940	6,670	6,710	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	P110 HC	1,930	2,652	--	--	--	5,950	--	--	--	5,940	6,670	6,710	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	P110 HP	2,050	3,014	--	--	--	6,960	--	--	--	6,950	7,800	7,260	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	Q125	1,480	3,014	--	--	--	6,770	--	--	--	6,750	7,580	7,300	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	Q125 HC	1,940	3,014	--	--	--	6,770	--	--	--	6,750	7,580	7,300	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	Q125 HP	2,070	3,255	--	--	--	7,520	--	--	--	7,500	8,430	7,850	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	USS 140	1,480	3,376	--	--	--	7,580	--	--	--	7,560	8,490	8,180	--	--
16	84.00	82.05	0.495	15.010	14.823	--	USS V150	1,480	3,617	--	--	--	8,120	--	--	--	8,100	9,100	8,770	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	J55	1,950	1,533	--	--	--	3,460	--	--	--	3,450	3,860	3,440	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	K55	1,950	1,533	--	--	--	3,460	--	--	--	3,450	3,860	4,350	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	USS GT80S	2,270	2,229	--	--	--	5,030	--	--	--	5,020	5,610	5,320	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	L80	2,270	2,229	--	--	--	5,030	--	--	--	5,020	5,610	5,320	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	L80 HC	2,700	2,229	--	--	--	5,030	--	--	--	5,020	5,610	5,320	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	L80 HP	2,860	2,368	--	--	--	5,500	--	--	--	5,480	6,130	5,500	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	N80	2,270	2,229	--	--	--	5,030	--	--	--	5,020	5,610	5,600	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	N80 HC	2,760	2,229	--	--	--	5,030	--	--	--	5,020	5,610	5,600	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	N80 HP	2,940	2,647	--	--	--	6,150	--	--	--	6,130	6,860	6,120	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	R95	2,340	2,647	--	--	--	5,970	--	--	--	5,960	6,670	5,920	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	USS RYH110	2,340	3,065	--	--	--	6,920	--	--	--	6,900	7,720	7,520	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	USS RYS110	2,340	3,065	--	--	--	6,920	--	--	--	6,900	7,720	7,520	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	P110 SR16	2,340	3,065	--	--	--	6,920	--	--	--	6,900	7,720	7,100	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	P110	2,340	3,065	--	--	--	6,920	--	--	--	6,900	7,720	7,830	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture Capped End	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	P110 HC	2,930	3,065	--	--	--	6,920	--	--	--	6,900	7,720	7,830	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	P110 HP	3,110	3,483	--	--	--	8,090	--	--	--	8,060	9,020	8,470	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	Q125	2,340	3,483	--	--	--	7,860	--	--	--	7,840	8,770	8,520	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	Q125 HC	2,960	3,483	--	--	--	7,860	--	--	--	7,840	8,770	8,520	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	Q125 HP	3,150	3,762	--	--	--	8,730	--	--	--	8,710	9,740	9,160	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	USS 140	2,340	3,901	--	--	--	8,800	--	--	--	8,780	9,820	9,540	--	--
16	97.00	94.81	0.575	14.850	14.663	--	USS V150	2,340	4,180	--	--	--	9,430	--	--	--	9,410	10,520	10,230	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	J55	2,560	1,739	--	--	--	3,950	--	--	--	3,930	4,380	3,940	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	K55	2,560	1,739	--	--	--	3,950	--	--	--	3,930	4,380	4,990	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS GT80S	3,080	2,530	--	--	--	5,740	--	--	--	5,720	6,370	6,090	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	L80	3,080	2,530	--	--	--	5,740	--	--	--	5,720	6,370	6,090	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	L80 HC	3,710	2,530	--	--	--	5,740	--	--	--	5,720	6,370	6,090	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	L80 HP	3,940	2,688	--	--	--	6,270	--	--	--	6,250	6,970	6,300	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	N80	3,080	2,530	--	--	--	5,740	--	--	--	5,720	6,370	6,410	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	N80 HC	3,830	2,530	--	--	--	5,740	--	--	--	5,720	6,370	6,410	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	N80 HP	4,090	3,004	--	--	--	7,010	--	--	--	6,990	7,780	7,020	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	R95	3,320	3,004	--	--	--	6,820	--	--	--	6,790	7,570	6,780	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS C100	3,380	3,162	--	--	--	7,180	--	--	--	7,150	7,970	7,860	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS RYS100	3,380	3,162	--	--	--	7,180	--	--	--	7,150	7,970	7,860	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	C110	3,470	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,260	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS C110	3,470	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,620	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS RYH110	3,470	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,620	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
			psi	Pipe Body	STC	LTC	BTC	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi							
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS RYS110	3,470	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,620	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	P110 SR16	3,470	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,130	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	P110	3,470	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,980	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	P110 HC	4,160	3,478	--	--	--	7,890	--	--	--	7,870	8,770	8,980	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	P110 HP	4,420	3,953	--	--	--	9,230	--	--	--	9,190	10,240	9,700	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	Q125	3,520	3,953	--	--	--	8,970	--	--	--	8,940	9,960	9,770	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	Q125 HC	4,230	3,953	--	--	--	8,970	--	--	--	8,940	9,960	9,770	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	Q125 HP	4,500	4,269	--	--	--	9,960	--	--	--	9,930	11,060	10,500	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS 140	3,520	4,427	--	--	--	10,050	--	--	--	10,010	11,160	10,930	--	--
16	109.00	107.60	0.656	14.688	14.501	--	USS V150	3,520	4,743	--	--	--	10,760	--	--	--	10,730	11,950	11,720	--	--
18 5/8	87.50	84.59	0.435	17.755	17.568	--	H40	630	994	559	--	--	1,640	1,640	--	--	1,630	1,840	1,760	20.000	--
18 5/8	87.50	84.59	0.435	17.755	17.568	--	J55	630	1,367	754	--	1,329	2,250	2,250	--	2,250	2,250	2,540	2,220	20.000	--
18 5/8	87.50	84.59	0.435	17.755	17.568	--	K55	630	1,367	794	--	1,427	2,250	2,250	--	2,250	2,250	2,540	2,810	20.000	--
18 5/8	87.50	84.59	0.435	17.755	17.568	--	N80	630	1,989	--	--	--	3,270	--	--	--	3,270	3,690	3,610	--	--
18 5/8	87.50	84.59	0.435	17.755	17.568	--	N80 HC	840	1,989	--	--	--	3,270	--	--	--	3,270	3,690	3,610	--	--
18 5/8	87.50	84.59	0.435	17.755	17.568	--	N80 HP	890	2,362	--	--	--	4,000	--	--	--	3,990	4,380	3,950	--	--
18 5/8	94.50	90.84	0.468	17.689	17.502	--	K55	780	1,468	--	--	--	2,420	--	--	--	2,420	2,720	3,030	--	--
18 5/8	94.50	90.84	0.468	17.689	17.502	--	N80	780	2,136	--	--	--	3,520	--	--	--	3,520	3,960	3,890	--	--
18 5/8	94.50	90.84	0.468	17.689	17.502	--	N80 HC	1,040	2,136	--	--	--	3,520	--	--	--	3,520	3,960	3,890	--	--
18 5/8	94.50	90.84	0.468	17.689	17.502	--	N80 HP	1,100	2,536	--	--	--	4,290	--	--	--	4,290	4,710	4,240	--	--
18 5/8	117.50	114.31	0.593	17.439	17.252	--	K55	1,510	1,848	--	--	--	3,070	--	--	--	3,060	3,430	3,850	--	--
18 5/8	117.50	114.31	0.593	17.439	17.252	--	N80	1,620	2,687	--	--	--	4,460	--	--	--	4,450	4,990	4,940	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield					Ductile Rupture	Outside Diameter	
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises			Capped End psi	Regular Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body psi	Threaded & Coupled			Open End psi	Capped End psi			
										STC	LTC	BTC		STC	LTC	BTC					
18 5/8	117.50	114.31	0.593	17.439	17.252	--	N80 HC	2,000	2,687	--	--	--	4,460	--	--	--	4,450	4,990	4,940	--	--
18 5/8	117.50	114.31	0.593	17.439	17.252	--	N80 HP	2,140	3,191	--	--	--	5,450	--	--	--	5,440	5,930	5,410	--	--
20	94.00	91.59	0.438	19.124	18.937	--	H40	520	1,077	581	673	--	1,530	1,530	1,530	--	1,530	1,730	1,650	21.000	--
20	94.00	91.59	0.438	19.124	18.937	--	J55	520	1,480	783	907	1,402	2,110	2,110	2,110	2,110	2,100	2,380	2,080	21.000	--
20	94.00	91.59	0.438	19.124	18.937	--	K55	520	1,480	823	955	1,479	2,110	2,110	2,110	2,110	2,100	2,380	2,630	21.000	--
20	94.00	91.59	0.438	19.124	18.937	--	N80	520	2,153	--	--	--	3,060	--	--	--	3,060	3,460	3,370	--	--
20	94.00	91.59	0.438	19.124	18.937	--	N80 HC	700	2,153	--	--	--	3,060	--	--	--	3,060	3,460	3,370	--	--
20	94.00	91.59	0.438	19.124	18.937	--	N80 HP	740	2,557	--	--	--	3,740	--	--	--	3,740	4,110	3,690	--	--
20	106.50	104.23	0.500	19.000	18.813	--	J55	770	1,685	913	1,056	1,596	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,710	2,380	21.000	--
20	106.50	104.23	0.500	19.000	18.813	--	K55	770	1,685	959	1,113	1,683	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,710	3,010	21.000	--
20	106.50	104.23	0.500	19.000	18.813	--	N80	770	2,450	--	--	--	3,500	--	--	--	3,500	3,940	3,870	--	--
20	106.50	104.23	0.500	19.000	18.813	--	N80 HC	1,020	2,450	--	--	--	3,500	--	--	--	3,500	3,940	3,870	--	--
20	106.50	104.23	0.500	19.000	18.813	--	N80 HP	1,090	2,910	--	--	--	4,280	--	--	--	4,270	4,680	4,220	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	J55	1,500	2,125	1,192	1,379	2,012	3,060	3,060	3,060	3,060	3,050	3,420	3,030	21.000	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	K55	1,500	2,125	1,252	1,453	2,123	3,060	3,060	3,060	3,060	3,050	3,420	3,840	21.000	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	N80	1,600	3,091	--	--	--	4,450	--	--	--	4,440	4,980	4,930	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	N80 HC	1,990	3,091	--	--	--	4,450	--	--	--	4,440	4,980	4,930	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	N80 HP	2,120	3,670	--	--	--	5,430	--	--	--	5,420	6,080	5,390	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	USS C100	1,600	3,863	--	--	--	5,560	--	--	--	5,550	6,220	6,040	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	USS RYS100	1,600	3,863	--	--	--	5,560	--	--	--	5,550	6,220	6,040	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	C110	1,600	4,250	--	--	--	6,120	--	--	--	6,100	6,840	6,350	--	--
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	USS C110	1,600	4,250	--	--	--	6,120	--	--	--	6,100	6,840	6,630	--	--

Dimensional & Grade Designators								Collapse Resistance	TENSION					Internal Yield				Ductile Rupture	Outside Diameter		
O D Size in.	Weight		NOM Wall in.	NOM I D in.	API Drift in.	Alternate Drift in.	Product Grade		Joint Strength, 1,000 lb					API Historical			Lame' - Von Mises		Capped End psi	Regular Coupling in.	Special Clr Coupling in.
	T&C lb/ft	P E lb/ft							Yield Pipe Body	Threaded and Coupled			Pipe Body	Threaded & Coupled			Open End	Capped End			
			psi	STC	LTC	BTC	psi		psi	psi	psi	psi	psi								
20	133.00	131.45	0.635	18.730	18.543	--	USS RYS110	1,600	4,250	--	--	--	6,120	--	--	--	6,100	6,840	6,630	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	K55	2,290	2,594	--	--	--	3,760	--	--	--	3,750	4,180	4,740	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	L80	2,770	3,772	--	--	--	5,460	--	--	--	5,450	6,080	5,790	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	N80	2,770	3,772	--	--	--	5,460	--	--	--	5,450	6,080	6,090	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	R95	2,940	4,480	--	--	--	6,490	--	--	--	6,470	7,220	6,450	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	P110 SR16	3,020	5,187	--	--	--	7,510	--	--	--	7,490	8,360	7,730	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	P110	3,020	5,187	--	--	--	7,510	--	--	--	7,490	8,360	8,530	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	Q125	3,030	5,895	--	--	--	8,540	--	--	--	8,510	9,500	9,280	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	USS 140	3,030	6,602	--	--	--	9,560	--	--	--	9,530	10,640	10,390	--	--
20	163.00	160.46	0.781	18.438	18.251	--	USS V150	3,030	7,073	--	--	--	10,250	--	--	--	10,210	11,400	11,140	--	--
20	169.00	166.56	0.812	18.376	18.189	--	K55	2,500	2,692	--	--	--	3,910	--	--	--	3,900	4,340	4,940	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	K55	1,000	2,638	--	--	--	2,620	--	--	--	2,620	2,950	3,280	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	L80	1,000	3,837	--	--	--	3,810	--	--	--	3,810	4,290	4,000	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	N80	1,000	3,837	--	--	--	3,810	--	--	--	3,810	4,290	4,210	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	R95	1,000	4,557	--	--	--	4,530	--	--	--	4,520	5,090	4,460	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	P110 SR16	1,000	5,276	--	--	--	5,240	--	--	--	5,240	5,900	5,350	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	P110	1,000	5,276	--	--	--	5,240	--	--	--	5,240	5,900	5,890	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	Q125	1,000	5,996	--	--	--	5,960	--	--	--	5,950	6,700	6,410	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	USS 140	1,000	6,715	--	--	--	6,670	--	--	--	6,660	7,510	7,180	--	--
24	--	163.22	0.654	22.692	22.505	--	USS V150	1,000	7,195	--	--	--	7,150	--	--	--	7,140	8,040	7,700	--	--